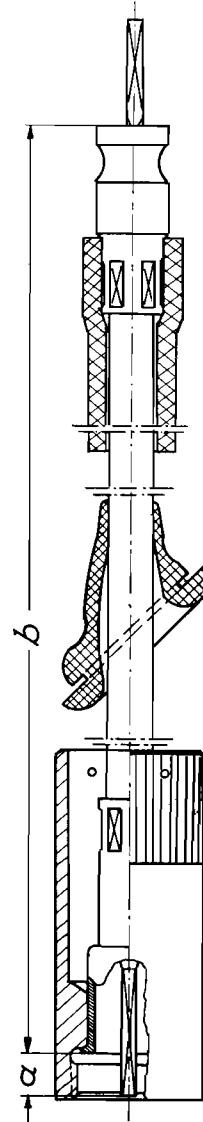


## 62 INSTRUMENT

Tekniska data .....	Sida 62-	0/3
62 11 000	Demontering och montering av kombinationsinstrument .....	11/1
62 12 000	Demontering och montering av hastighetsmätare .....	12/1
020	Demontering och montering av hastighetsmätaraxel .....	12/1
62 13 000	Demontering och montering av varvräknare .....	13/1
050	Demontering och montering av klocka .....	13/1
62 16 000	Demontering och montering av givare för bränslemätare .....	16/1
050	Demontering och montering av givare för termometer .....	16/2
62 21 000	Demontering och montering av komplett instrumenthållare .....	21/1

## TEKNISKA DATA

INSTRUMENT	TEKNISKA DATA					
Typ	1602	1802	2002	2002 A	2002 TI	2002 tii
Vägmätare, km Vägarvital, dynamiskt	-1			-3		-
Vägarvital	0,91 <sup>1</sup>		0,807 <sup>2</sup>		0,807 <sup>3</sup>	0,807 <sup>10</sup>
Räkneverksutväxling,	0,9		0,8			0,8 <sup>10</sup>
Mätområde,	20 - 180		20 - 200			20 - 220 <sup>9</sup>
Vägmätare, miles <sup>6</sup> Vägarvital, dynamiskt	-4		-5			-
Vägarvital	1,46 <sup>4</sup>	1,46	1,297 <sup>5</sup>			1,297 <sup>11</sup>
Räkneverksutväxling,	1,45	1,45	1,28			1,28 <sup>11</sup>
Mätområde,	10 - 120	10 - 120	10 - 120			10 - 120 <sup>7</sup>
Hastighetsmätardrivning/växellåda	2,5 - 1					
Hastighetsmätarwire Längd a,			6 + 4			
Längd b,	1170		1300 <sup>8</sup>		1170	



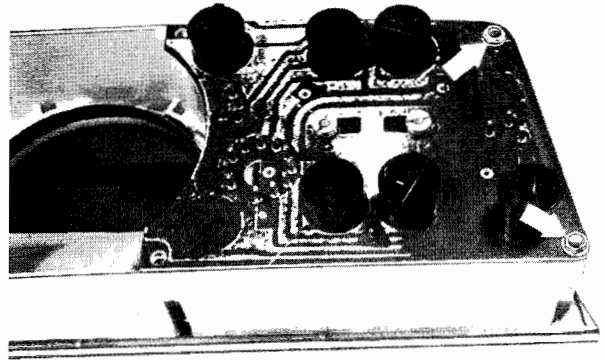
- 1 För BMW 1600-2 vägarvital dynamiskt 0,9, statiskt 0,9
- 2 För BMW 2002/2002A och touring 2002/2002A vägarvital statiskt
- 3 Var tidigare vägarvital dynamiskt 0,776, statiskt 0,8
- 4 För BMW 1600-2 vägarvital dynamiskt 1,4, statiskt 1,44
- 5 Var tidigare vägarvital dynamiskt 1,24, statiskt 1,28
- 6 Bortfaller för alla vänsterstyrda modeller (utom 2002 USA, 2002 A USA och 2002 tii USA)
- 7 Var tidigare mätområde 10 - 140
- 8 För högerstyrda bilar (inkl. touring 2002 A högerstyrd) 1480 mm
- 9 Var tidigare 20 - 200
- 10 Var tidigare vägarvital 0,765 och räkneverksutväxling 0,76
- 11 Var tidigare vägarvital 1,224 och räkneverksutväxling 1,21

62 11 000 DEMONTERING OCH MONTERING AV  
KOMBINATIONSTRUMENT

Demontering och montering av hastighets-  
mätare enligt 62 12 000.

Lossa plåtskruvarna och tag bort kombina-  
tionsinstrumentet.

+



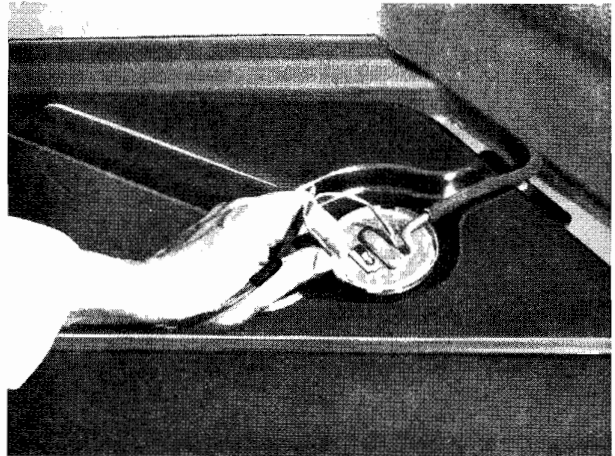
KONTROLL AV BRÄNSLEMÄTARE UTAN DEMONTERING

Drag av den brun-gula ledningen från giva-  
ren och förbind den med jord.

Koppla in tändningen ett kort ögonblick.

Härvid skall mätaren göra fullt utslag.

+



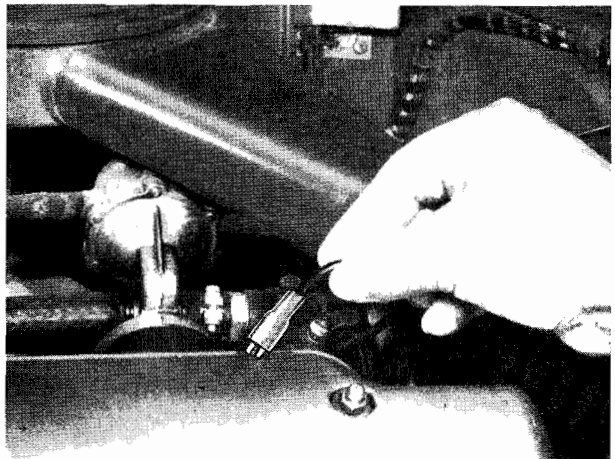
KONTROLL AV TERMOMETER UTAN DEMONTERING

Drag av ledningen och förbind den med jord.

Koppla in tändningen ett kort ögonblick.

Härvid skall termometern göra utslag upp  
i det röda fältet.

+



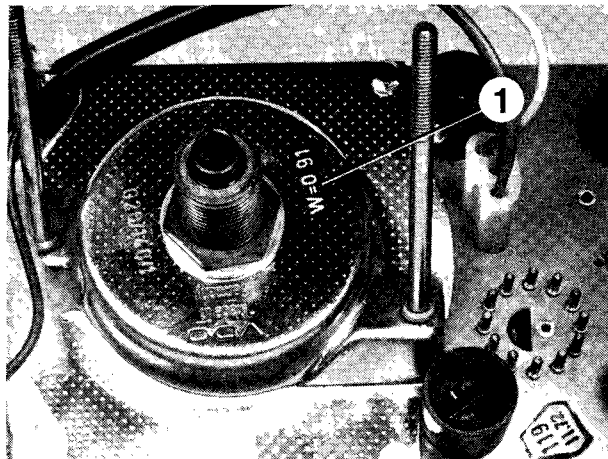
62 12 000 DEMONTERING OCH MONTERING AV HASTIGHETSMÄTARE

Demontering och montering av klockan enligt 62 13 050, eller demontering och montering av varvräknare enligt 62 13 000.

Lossa plåtskruvarna och tag bort hastighetsmätaren. Vägvarvtalet (1) finns inpräglat på baksidan av hastighetsmätaren.

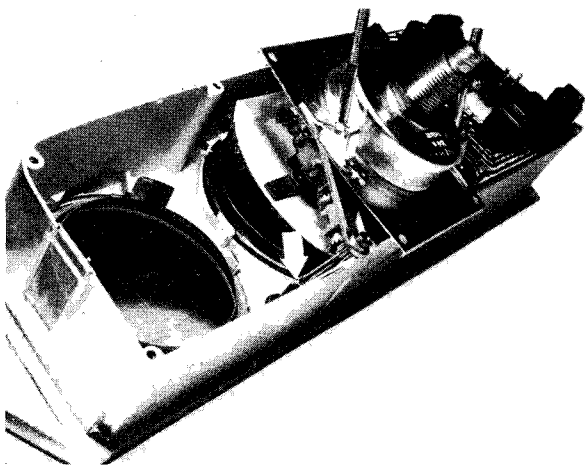
Monteringsanvisning: Tänk på vägvarvtalet<sup>1</sup> vid byte av hastighetsmätare.

+



Monteringsanvisning: Axeln för återställning av trippmätaren skall föras in med ansatserna i urtagen i styrningen.

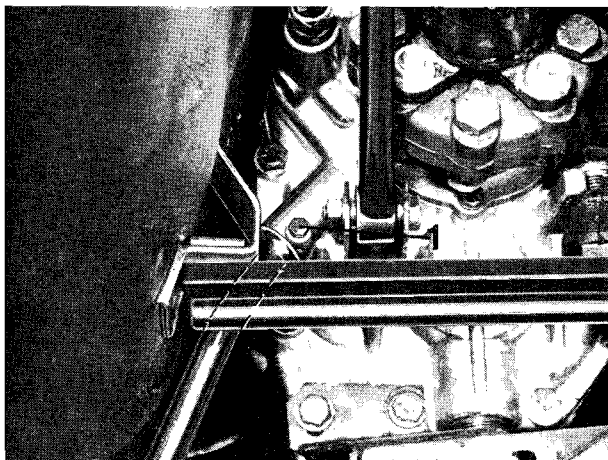
+



62 12 020 DEMONTERING OCH MONTERING AV HASTIGHETSMÄTARWIRE

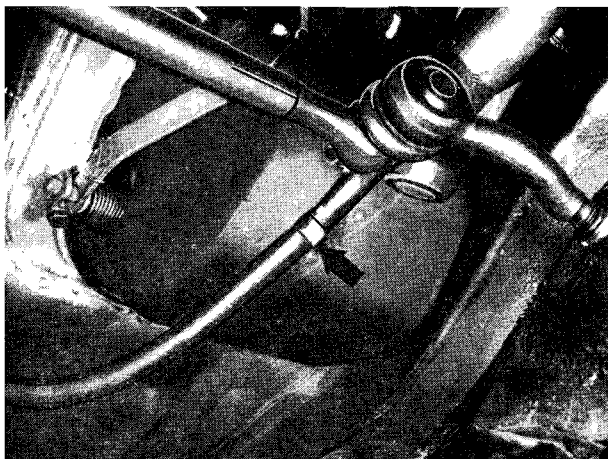
Lossa fästskruven (1) för hastighetsmätarwiren på växellådan och drag bort wiren.

+

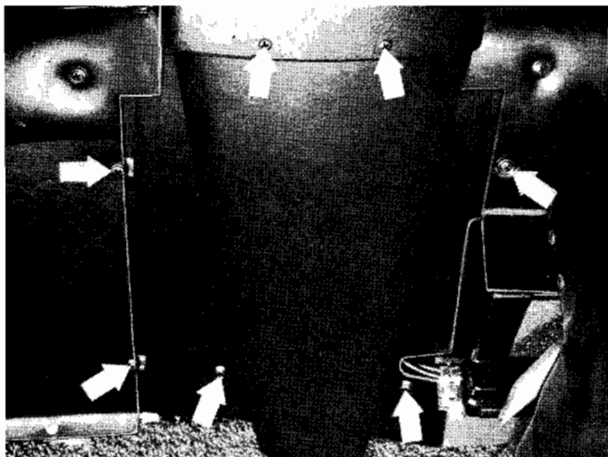


Tag bort hastighetsmätarwiren från klammerna.

+



-----  
<sup>1</sup> Se Tekniska data



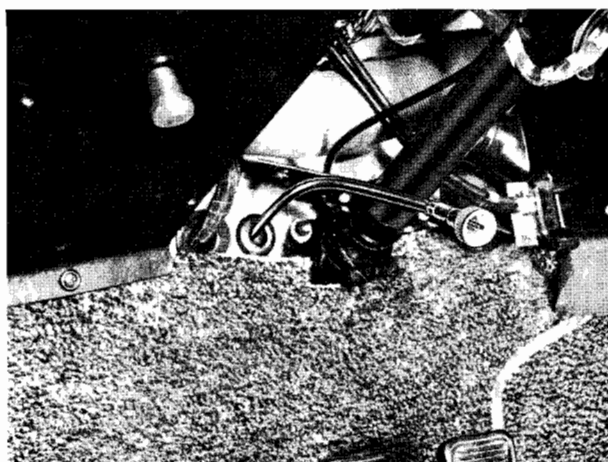
Demontera rattrörskåpan.

+



Skruva bort hastighetsmätarwiren från hastighetsmätaren.

+



Drag bort hastighetsmätarwiren med gummigenomföringen.

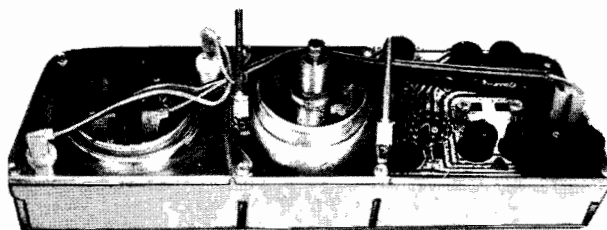
Monteringsanvisning: Se till att hastighetsmätarwiren<sup>1</sup> har rätt längd.

+

62 13 000 DEMONTERING OCH MONTERING AV  
VARVRÄKNARE

Demontering och montering av komplett  
instrumenthållare enligt 62 21 010.

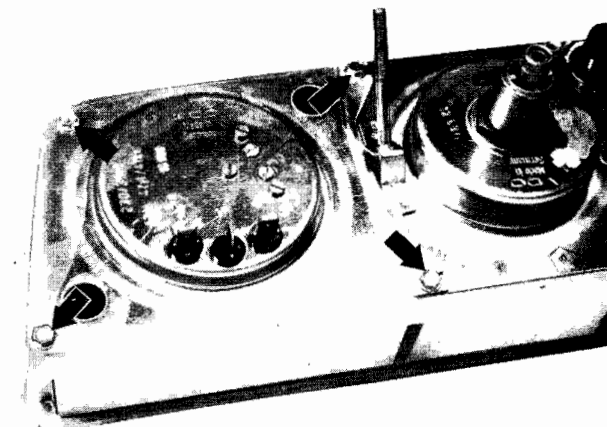
Drag av kabeln för varvräknaren.



+

Lossa fästskruvarna och tag bort varvräknaren.

+

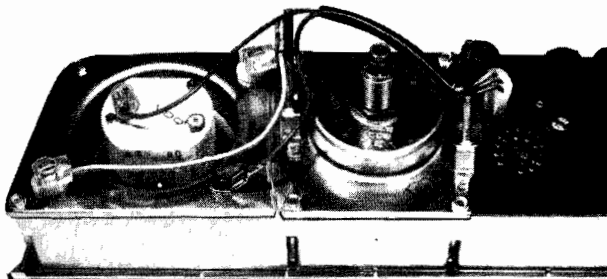


62 13 050 DEMONTERING OCH MONTERING AV  
KLOCKA

A. BMW 1600-2 / 2002 / 2002 AUTOMATIC

Demontering och montering av komplett  
instrumenthållare enligt 62 21 010.

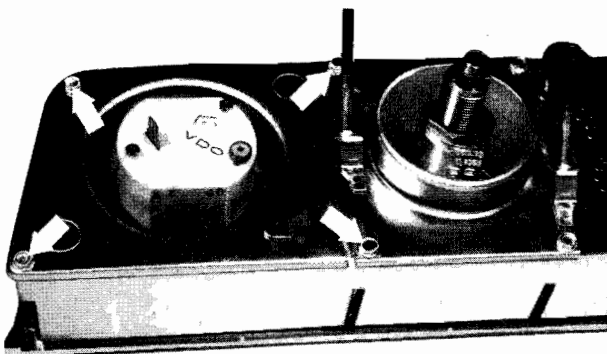
Drag av kabeln för klockan.

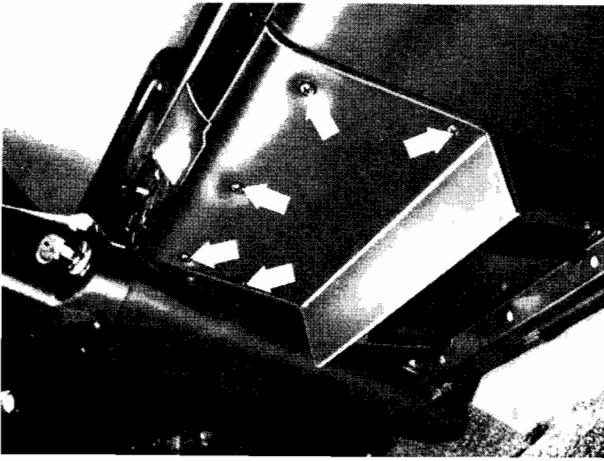


+

Lossa fästskruvarna och tag bort klockan.

+





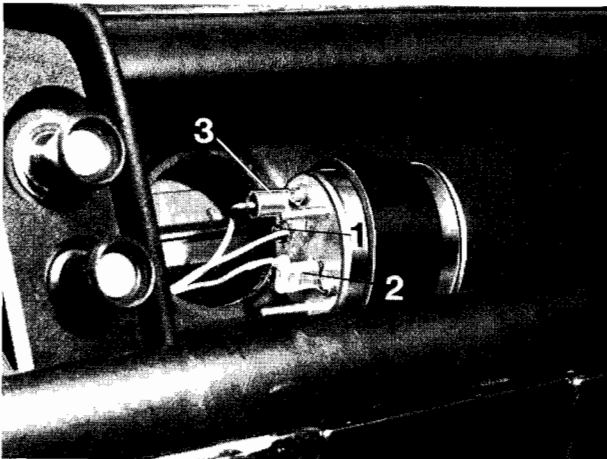
B. BMW 2002 TI

Lossa minusledningen från batteriet.

Demontering och montering av förvaringsfack enligt 51 16 200.

Demontera den undre delen av mittenkåpan.

+



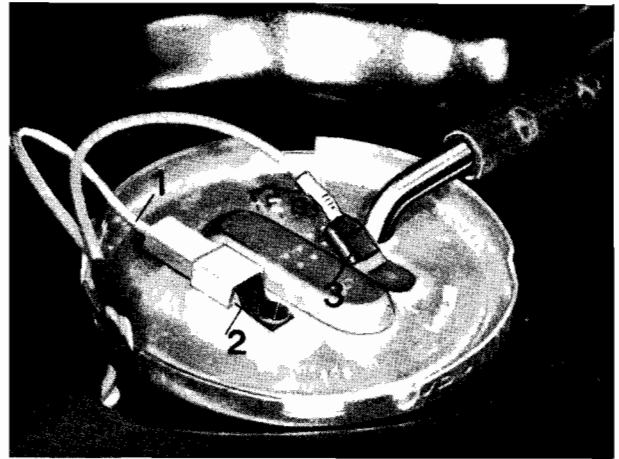
Skruva bort de lätttrade muttrarna på baksidan.

Drag ut klockan och tag bort ledningarna 1 och 2 samt ledningen med lamphållaren 3.

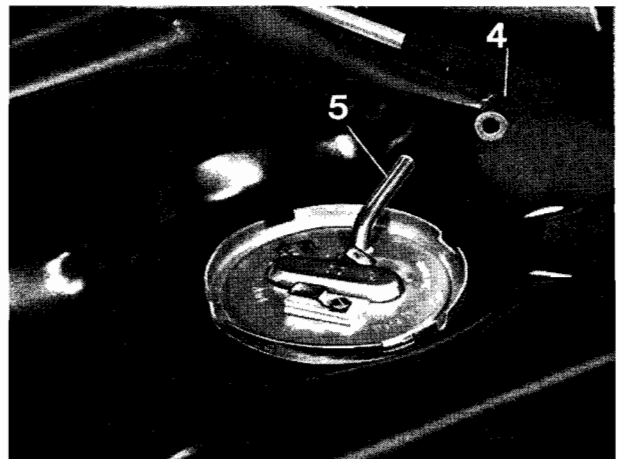
+

62 16 000 DEMONTERING OCH MONTERING AV GIVARE FÖR  
BRÄNSLEMÄTARE

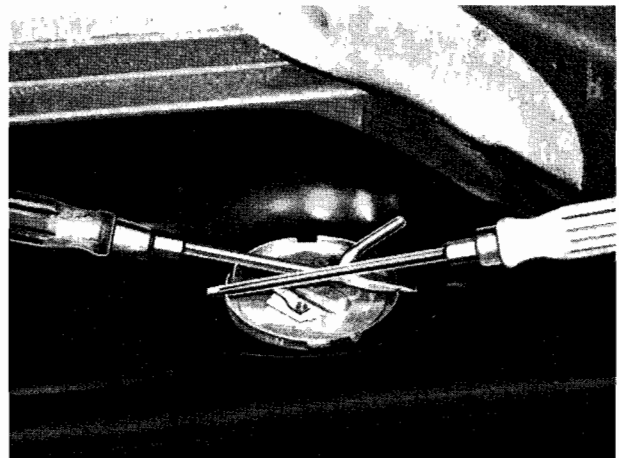
Lossa minusledningen från batteriet.  
Demontera bottenplattan.  
Drag av den brun-gula ledningen (1) från givarens anslutning  
(2).  
Drag bort jordledningen (3).



Tryck av bränsleslangen (4) från givaren  
(5).



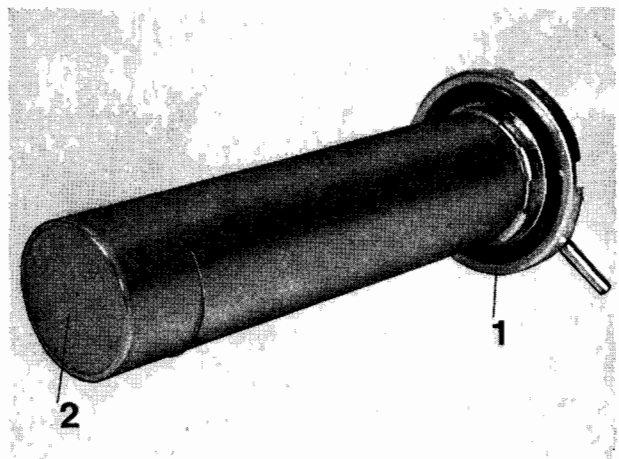
Skruva ut givaren åt vänster med hjälp  
av två korslagda skruvmejslar.



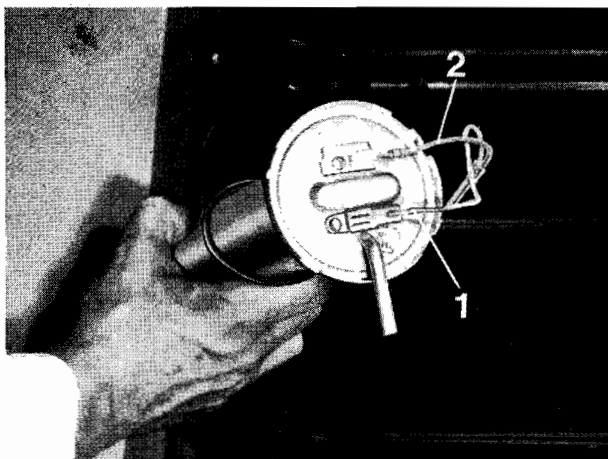
OBS: Rundgummiringen (1) sväller genom beröring med  
bränslet och ger därmed absolut täthet.

En redan monterad rundgummiring återtar sin ursprungliga  
form först efter cirka 48 timmar.

Rundgummiringen (1) skall alltid smörjas med vaselin vid  
monteringen. Rengör silen (2).







Provning av bränslemätarens givare:

Anslut den brun-gula ledningen (1) och jordledningen (2) till den demonterade givaren.

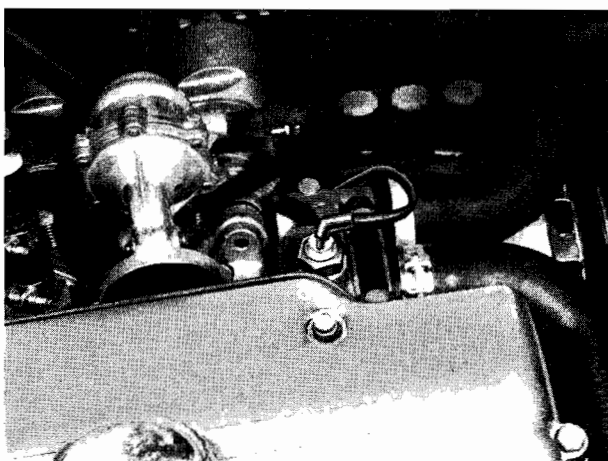
Koppla in tändningen kortvarigt.

Luta givaren från vågrätt läge så att flottören går mellan övre och undre ändläget. Härvid skall bränslemätaren göra utslag mellan "V" och "R".

OBS: Tag inte isär givaren.

+

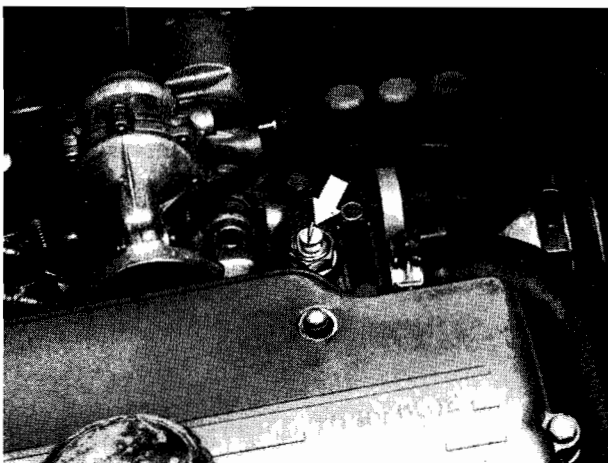
## 62 16 050 DEMONTERING OCH MONTERING AV GIVARE FÖR TERMOMETER



Tappa ur en del av kylvattnet.

Drag av ledningen.

+



Skruva bort givaren för termometern.

Monteringsanvisning: Kontrollera packningen och byt ut den vid behov.

Lufta kylsystemet enligt 11 17 000.

+

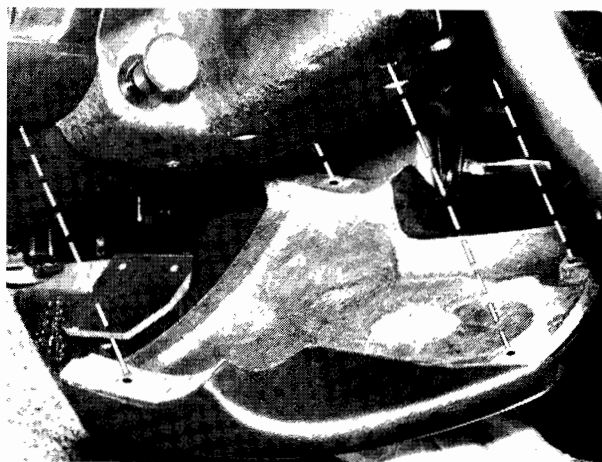
62 21 000 DEMONTERING OCH MONTERING AV  
KOMPLETT INSTRUMENTHÅLLARE

Touring och modell 71:

Lossa minusledningen från batteriet.

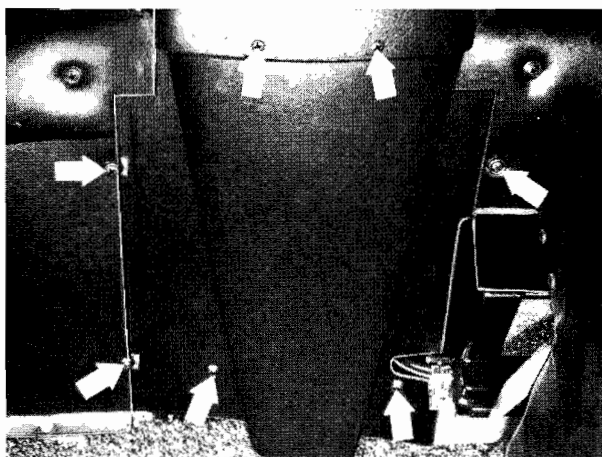
Demontera undre delen av rattrörskåpan.

+



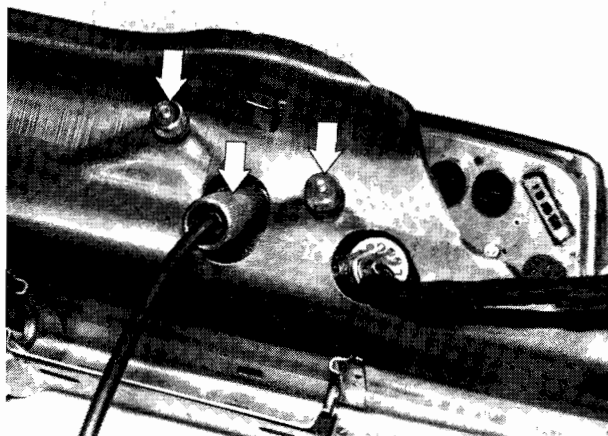
Demontera undre delen av beklädnaden på  
instrumentpanelens mittparti.

+



Lossa de lätttrade muttrarna och hastig-  
hetsmätaraxeln.

+



Lossa fästskruvarna för kåpan. (Gäller ej  
Touring och modell 71).

Tryck ut instrumenthållaren framåt och  
drag av anslutningsdonet.

OBS: Lägg märke till anslutningsdonets  
monteringsläge.

+

