

DETTA ÄR EN INSCANNAD  
VERKSTADSHANDBOK TILL  
BMW O2 SERIEN

[WWW.JUNK.SE](http://WWW.JUNK.SE)

## **36 Räder und Bereifung**

- 36 Wheels and tyres
- 36 Roues et pneumatiques
- 36 Ruote e pneumatici
- 36 Ruedas y neumáticos
- 36 Hjul och däckutrustning
- 36 Wielen en banden

Tekniska data .....	Sida 36-	0/3
36 10 008 Elektronisk balansering av framhjul på bilen .....		10/1
058 Elektronisk balansering av bakhjul på bilen .....		10/2
108 Stationär, statisk och dynamisk balansering av framhjul .....		10/2
209 Kontroll av sido- och höjds slag hos hjul .....		10/3
300 Demontering och montering av framhjul .....		10/4
320 Demontering och montering av bakhjul .....		10/5

Typ	1602	1802	2002	2002 A	2002 TI	2002 tii
Hjul	Fällrikshjul av stål					
Fälgdimension (djupa fälgar)	4 1/2 J x 13 - H 2 - B <sup>1</sup>					
Max. höjdslag hos fälgar, mm	1,0					
Max. sidoslager hos fälgar, mm	1,0					
Hålcirkeldiameter, mm	100 ± 0,1					
Godkända leverantörer	Kronprinz, Lemmerz, Südrad					
Standarddäck <sup>8</sup> Radialdäck <sup>2</sup> (utan slang, med gummi ventill 43 GS/11,5 DIN 7780)	165 SR 13					
Radialdäck (med slang och metallskruv-ventill 40 G DIN 7771) <sup>3</sup>	-					
Max. höjdslag hos däck, mm	2,0					
Max. sidoslager hos däck, mm	2,0					
Rullningssomkrets, radialdäck, mm	1800 ± 18					
Max. obalans per hjul, g/cm	180					
Lufttryck i däck <sup>9</sup>						
Upp till 4 personer <sup>4</sup>	Bak					
Radialdäck	Fram 1,8 Bak 1,8					
Vinter- och dubbdäck 165 SR 13 M&S (E)	Fram 1,9 Bak 1,9					
Upp till 5 personer och bagage <sup>5</sup>	Bak 2,06 Fram 1,96					
Radialdäck	Fram 1,86 Bak 2,16					
Vinter- och dubbdäck 165 SR 13 M&S (E)	Fram 1,96 Bak 1,96					

## ÅTDRAGNINGSMOMENT, kpm

Fälgmuttrar	8,0 + 1,0	Metallskruvventil på fälg	0,20 - 0,25
-------------	-----------	---------------------------	-------------

- 1 Tidigare på BMW 1600-2, 2002, 2002 A fram till modell 71, 4 1/2 J x 13 H 1  
 2 Endast på BMW 1600-2 standarddäck (slanglösa) 6.00 S 13  
 3 Tidigare på BMW 1600-2, 2002, 2002 A fram till modell 71, 165 SR 13 i förbindelse med fälg 4 1/2 J x 13 H 1  
 4 BMW touring-modeller upp till 2 personer  
 5 BMW touring-modeller upp till 4 personer och bagage  
 6 BMW touring 2002 tii 0,1 atö (bar) högre tryck  
 7 BMW touring 1802, 2002, 2002 A 0,2 atö (bar) högre tryck  
 8 Riktningbestämda däck måste alltid monterars rätt. Se märkningen "utside", "inside"  
 9 I varma däck 0,3 atö (bar) högre tryck

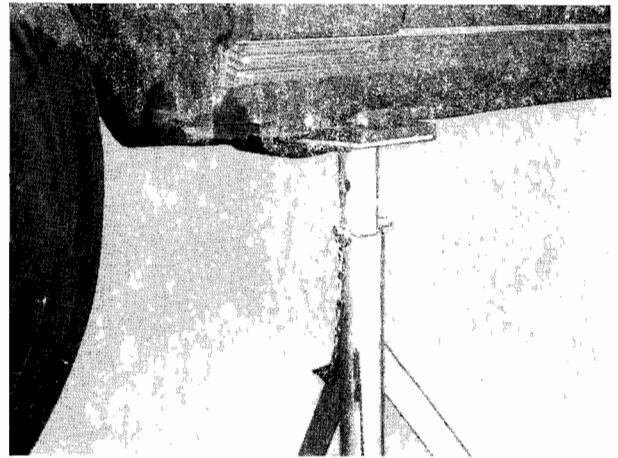
## 36 10 008 BALANSERING AV FRAMHJUL PÅ BILEN

Lyft bilen och ställ under pallbockar på sidorna.

Avlägsna alla gamla vikter, stenar i däckmönstret och grövre smuts från hjulet.

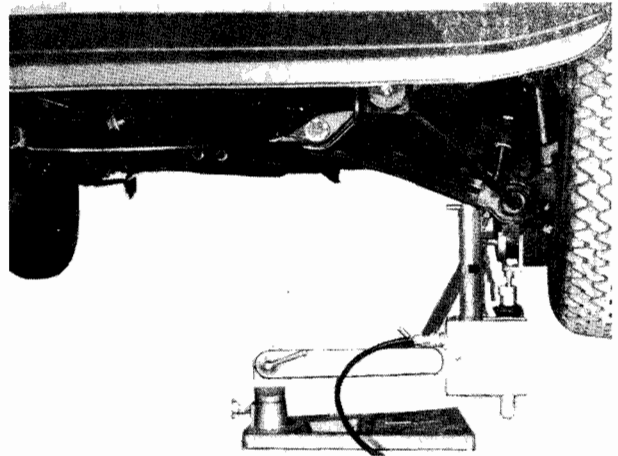
Kontrollera hjulets slag i höjd- och sidled enligt 36 10 209.

+



Sätt givaren för statisk och dynamisk balansering i kontakt med bärarmen.

+



Sätt en vit tejprensa på ett ställe på däck. Balansera hjulet enligt bruksanvisningen för den använda utrustningen.

Balanseringsvikter upp till 40 g kan placeras på en sida, men större vikter måste fördelas med hälften på vardera sidan av fälgen.

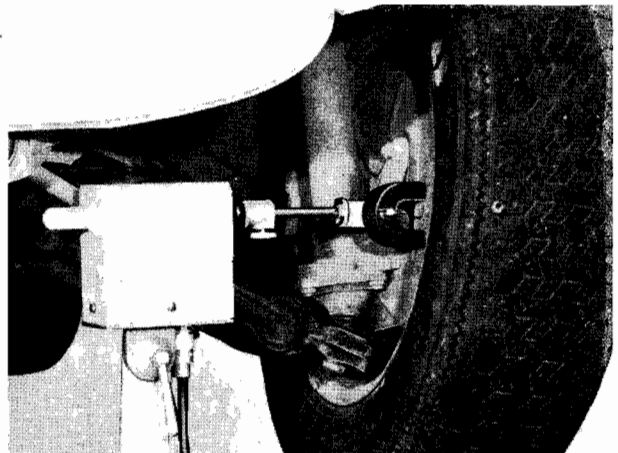
+

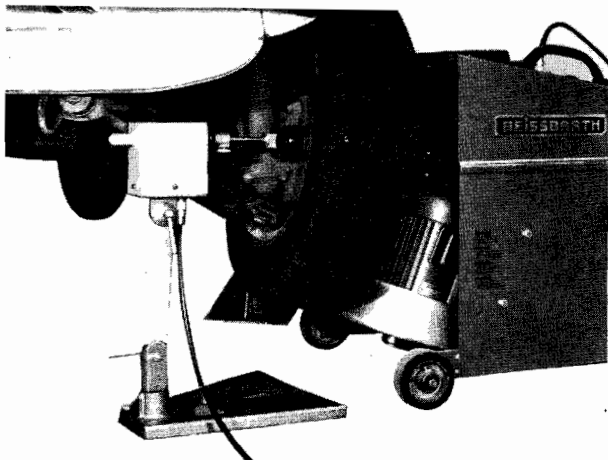


Om det därefter finns obalans kvar (vibrationer i ratten) skall hjulet vridas med främre delen utåt. Se härvid till att det inte går emot anslaget. Sätt an givaren för dynamisk restbalansering mot yttre kanten av skyddsplåten i höjd med axeln.

OBS: Givaren måste stå vågrätt och i rätt vinkel mot skyddsplåten.

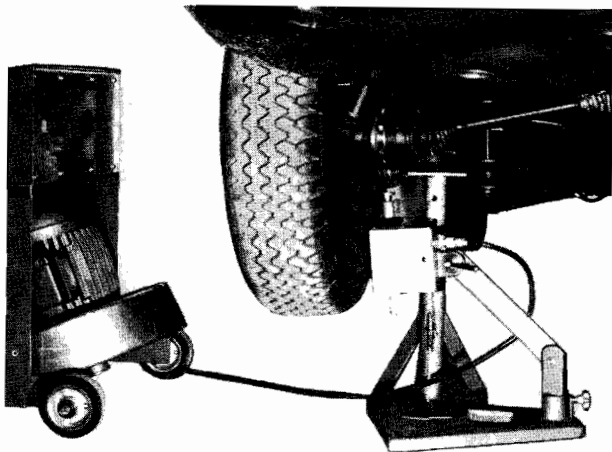
+





Gör en dynamisk balansering av hjulet enligt bruksanvisningen för den använda utrustningen.

+



### 36 10 058 ELEKTRONISK BALANSERING AV BAKHJUL PÅ BILEN

Lyft bilen och ställ pallbockar under svingarmarna. På den sida där balanseringen skall göras måste en gummiplatta med tjockleken 30 mm och hårdheten 42 Shore läggas mellan svingarmen och pallbocken.

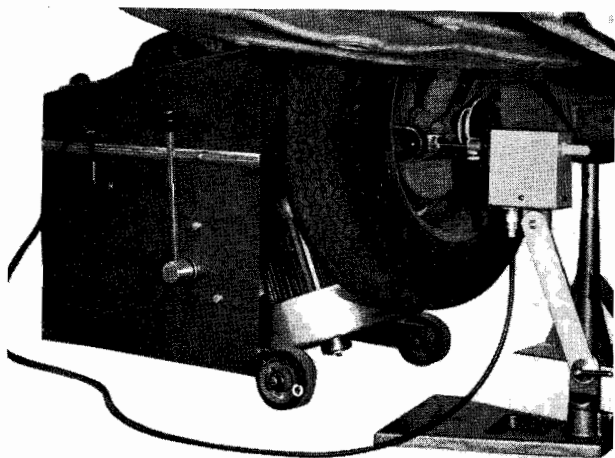
Kontrollera bakhjulets slag i sidled och höjddled enligt 36 10 209.

Sätt an mätgivaren mot svingarmen.

Driv bakhjulen med motorn - ej med hjulspinnare - till 110 km/h.

Balansera hjulet enligt bruksanvisningen för den använda balanseringsutrustningen.

+



För dynamisk balansering skall drivaxeln lossas från bakhjulet.

Tag bort gummiplattan mellan svingarmen och pallbocken.

Sätt an mätgivaren mot bromssköldens ytterkant i axelhöjd. Driv bakhjulet med hjulspinnare.

Balansera hjulet enligt bruksanvisningen för den använda balanseringsutrustningen.

OBS: Givaren måste stå vågrätt och i rätt vinkel mot bromsskölden.

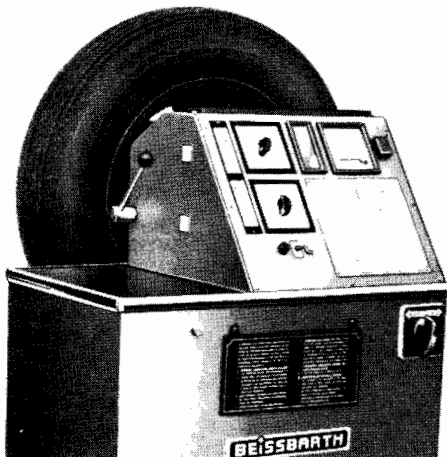
+

### 36 10 108 STATISK OCH DYNAMISK, STATIONÄR BALANSERING AV FRAMHJUL

Demontering och montering av framhjul enligt 36 10 300.

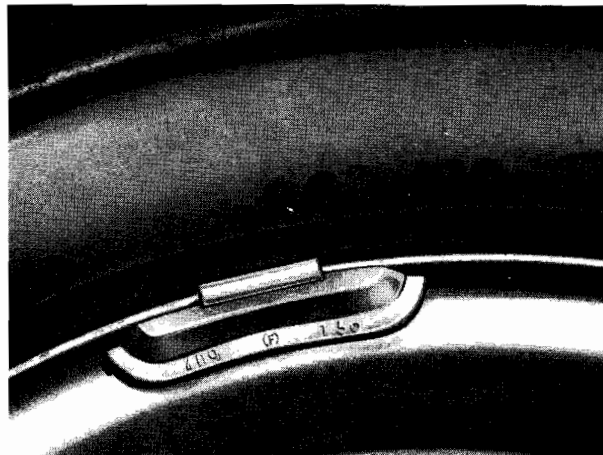
Balansera hjulet enligt bruksanvisningen för den använda balanseringsutrustningen.

+



Montering av vikter på stålfälgar.

+

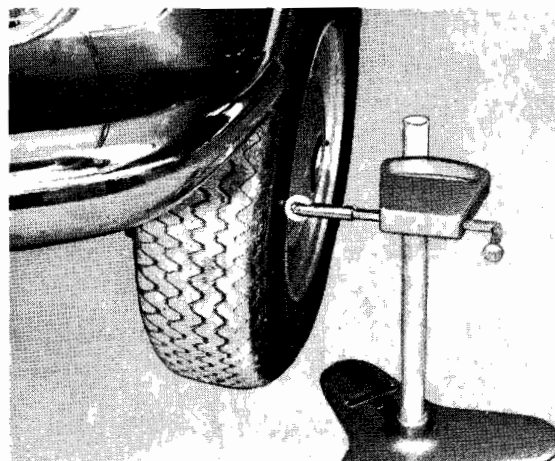


36 10 209 KONTROLL AV HJULETS SLAG I  
HÖJD- OCH SIDLED

Lyft bilen.

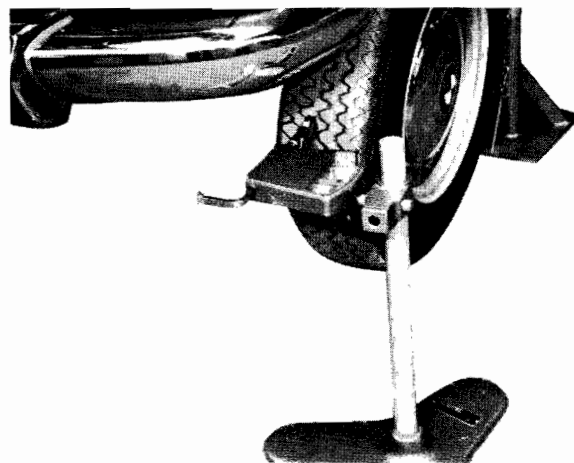
Kontrollera sidoslaget<sup>1</sup> hos hjulet med  
standardutrustning.

+



Kontrollera slaget i höjddled<sup>1</sup> hos hjulet  
med standardutrustning.

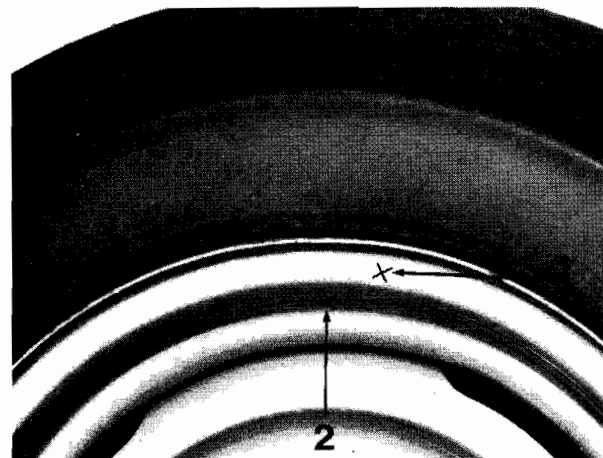
+



Kontrollera slaget i höjd- och sidled  
hos fälgen<sup>1</sup>.

1. Mät punkt för sidoslag.
2. Mät punkt för höjds slag.

+



-----  
<sup>1</sup> Se Tekniska data

## 36 10 300 DEMONTERING OCH MONTERING AV FRAMHJUL

Tag bort navkapseln med BMW 6036.

+

Lossa fälgmuttrarna<sup>1</sup>.

OBS: Hjulet är elektroniskt balanserat. Markera läget i förhållande till navet före demonteringen. Lägg litet fett på fälgbultarna före monteringen<sup>1</sup>.

+

Stöd framaxelbalken med domkraft och lyftskena.

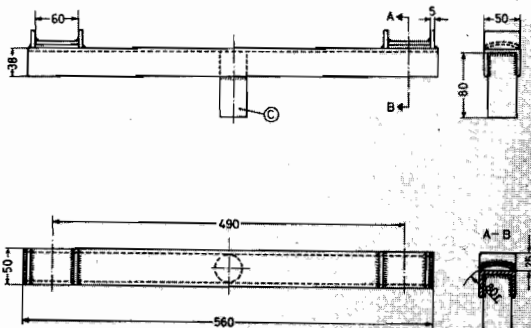
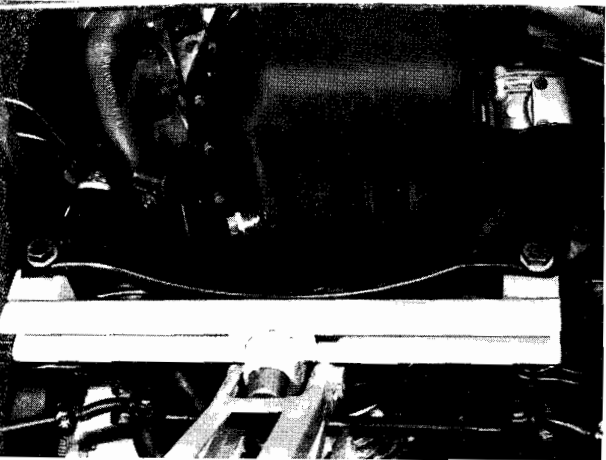
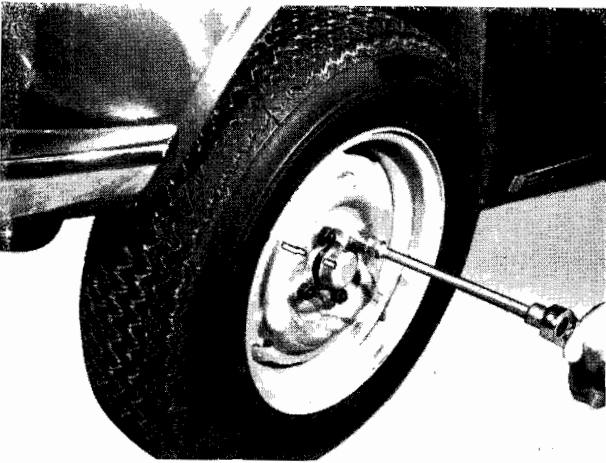
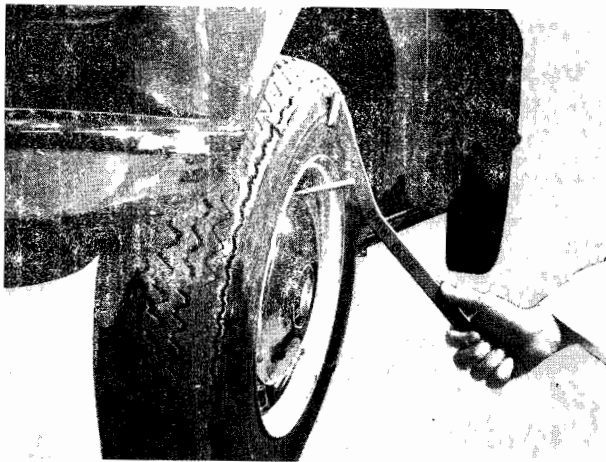
+

Skiss för egen tillverkning av lyftskena.

C skall passa till domkraften.

+

<sup>1</sup> Se Tekniska data

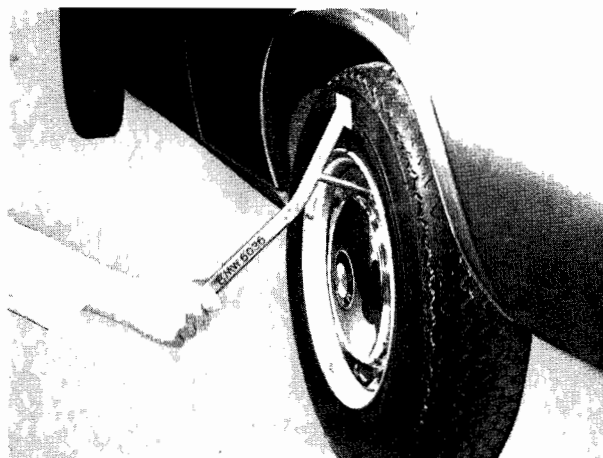




## 36 10 320 DEMONTERING OCH MONTERING AV BAKHJUL

Tag av navkapseln med BMW 6036.

+

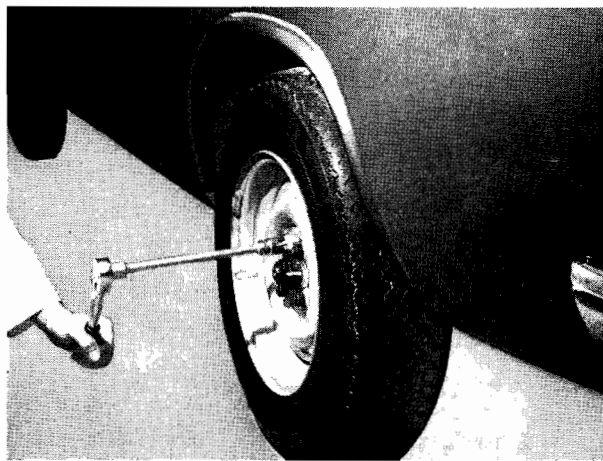


Lossa fälgmuttrarna<sup>1</sup>.

OBS: Hjulet är elektroniskt balanserat.

Markera läget i förhållande till navet före demonteringen. Läggt litet fett på fälgbultarna före monteringen<sup>1</sup>.

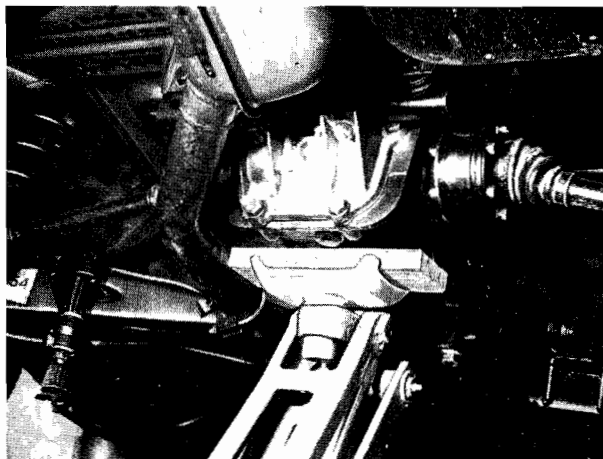
+



Lyft bilen under bakaxelväxeln.

Använd som hjälpverktyg en träbit med måtten 22 x 7 x 3,5 cm på domkraften.

+



-----  
<sup>1</sup> Se Tekniska data