

Typ	1602	1802	2002	2002 A	2002 TI	2002 tii
Ombyggnad för svåra körförhållanden <sup>1</sup>	Tillåten endast i samband med ombyggnad av bakaxeln					
Spiralfjäder Fri längd,			345			
Tråddiameter,			12			
Ytterdiameter,			127 ± 1,5			
Fjäderkraft, Färgmärkning: grön-grå-grön vit-grå-vit röd-grå-röd			275 - 284 265 - 275 256 - 265			

<sup>1</sup> Bortfaller för Touring-modeller

## ÅTDRAGNINGSMOMENT, kpm

Fjäderbensstötdämpare, mitten upptill	7,2 ± 0,8	Fjäderbensstötdämpare, stödlager	2,2 ± 0,2
Fjäderbensstötdämpare, gängad ring	12 ± 0,2	Kulled på styrarm	6,0 ± 1,0
Styrarm på spindelhållare	2,5 ± 0,8	Bromsok på spindelhållare	8,0 ± 1,5
Länkar på framaxelbalk <sup>1</sup>	15,0 ± 2,0	Bromsskiva på hjulnav	6,0 ± 0,7
Dragsträva på bärarm och framaxelbalk <sup>1</sup>	6,0 ± 2,0	Kronmutter på parallellstag	3,5 ± 0,5
Styrväxel på framaxelbalk	4,3 ± 0,5	Fästbygel för stabilisator	2,2 ± 0,2
		Låsmutter för stabilisator på bärarm	2,2 ± 0,2

<sup>1</sup> Normalläge: 2 x 65 kg i framsätet, 1 x 65 kg i baksätet, 30 kg till vänster i bagagerummet, full tank

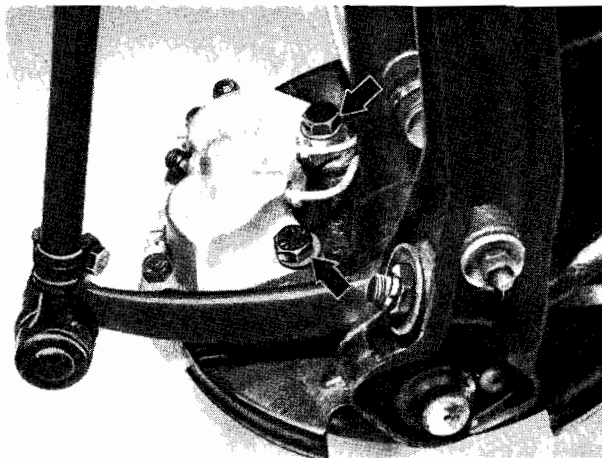
31 10 000 DEMONTERING OCH MONTERING AV  
KOMPLETT FRAMAXEL

Demontering och montering av framhjul enligt  
36 10 300.

Lossa bromsoken.

Monteringsanvisning: Åtdragningsmoment<sup>1</sup>.

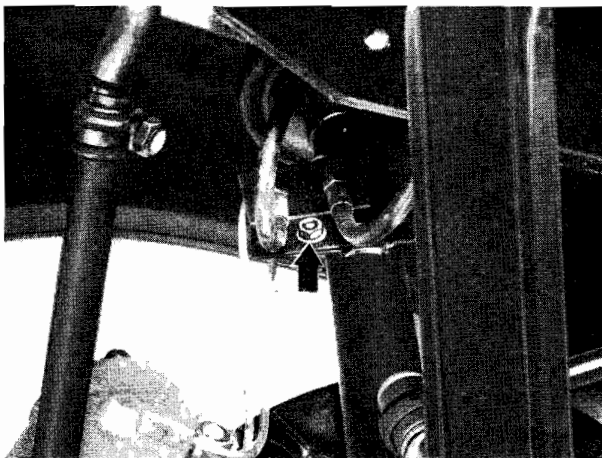
+



Lossa vinkeln från fjäderbensstötdämparen.

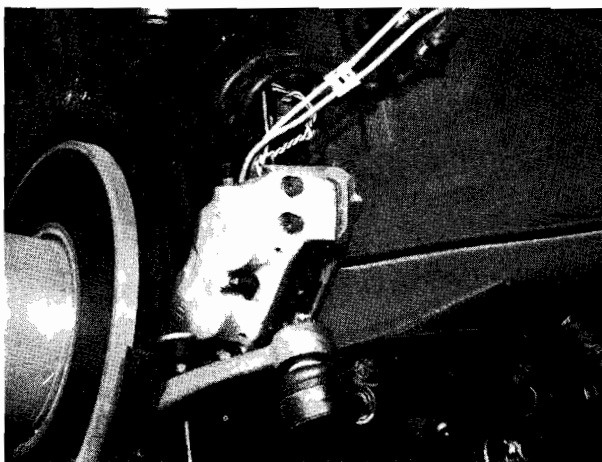
Bromsledningarna behöver inte lossas.

+



Bind upp bromsoken.

+



Lossa övre bulten (1) och tag bort skruven (2).

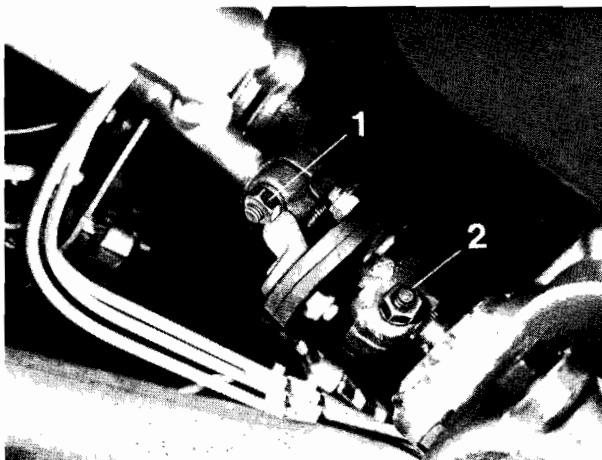
Tryck upp knuten till anslaget.

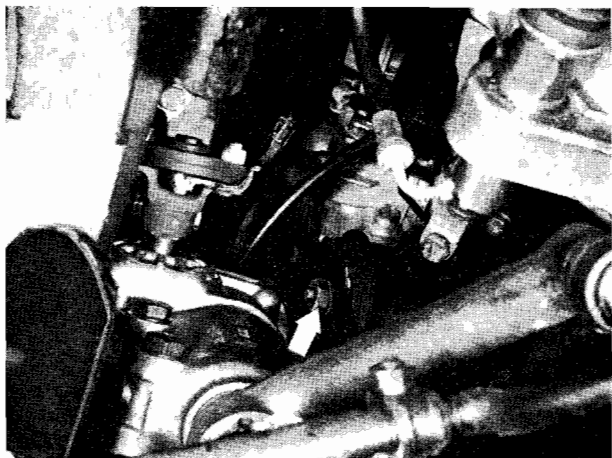
Monteringsanvisning: Ratten och framhjulen  
i läge rakt fram.

Markeringarna på huset och rattaxeln måste  
stå mitt för varandra. Se till att bulten (2)  
gått in i spåret i rattaxeln.

+

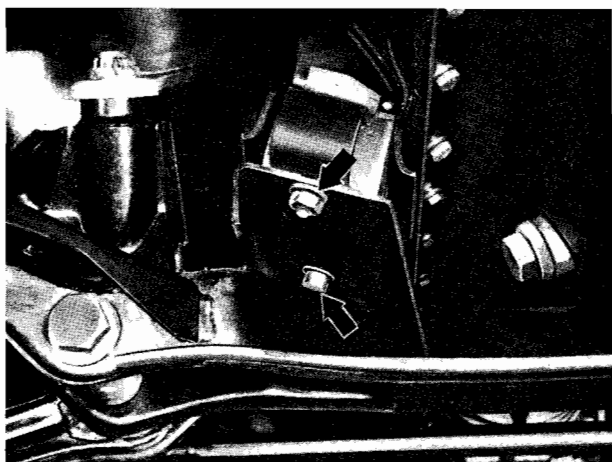
-----  
<sup>1</sup> Se Tekniska data





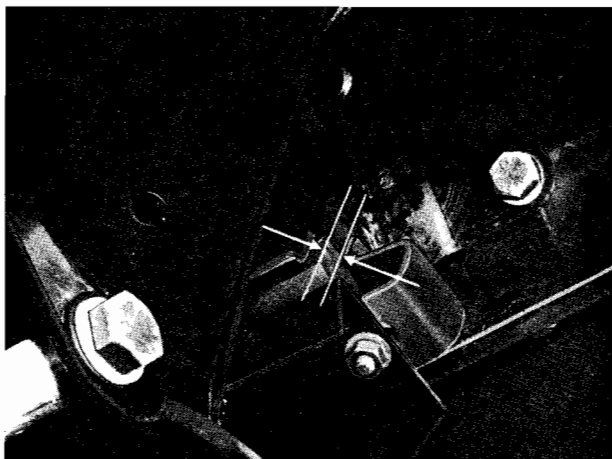
Lossa vänstra motorfästet.

+



Lossa högra motorfästet.

+



Monteringsanvisning: Ställ in anslaget på 3 mm.

+



Demontera fjäderbensstötdämparens lager från  
hjulhuset.

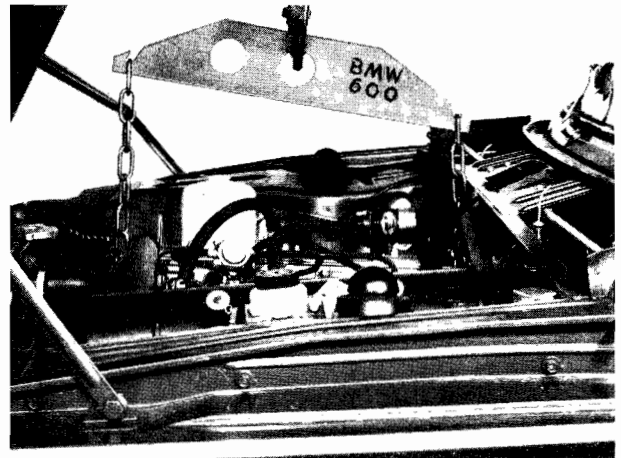
Monteringsanvisning: Åtdragningsmoment<sup>1</sup>.

+

-----  
<sup>1</sup> Se Tekniska data

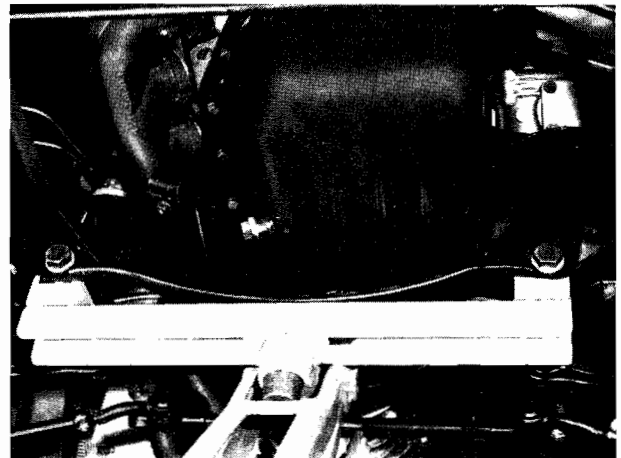
Fäst motorn i en lyftanordning med lyftbalken BMW 600.

+



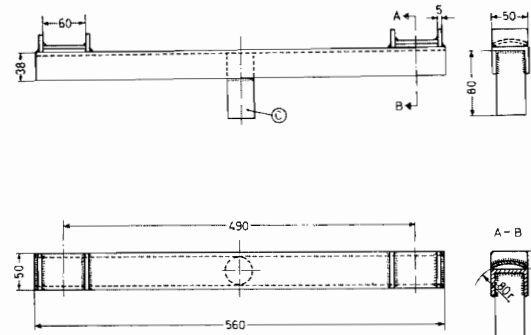
Stöd framaxelbalken med domkraft och lyftskena.

+



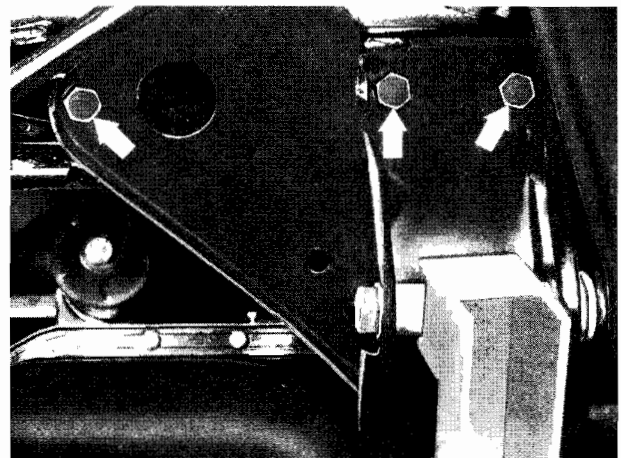
Skiss för egen tillverkning av lyftskena.  
C skall passa till den använda domkraften.

+



Lossa framaxelbalken från rambalkarna och sänk ned den.

+



## 31 11 001 BYTE AV FRAMAXELBALK

Demontering och montering av hjulen enligt 36 10 340.

I förekommande fall demontering och montering av främre krängningshämmare enligt 31 35 000.

Lossa främre dragsträvan.

Monteringsanvisning: Drag fast kronmuttern i normalläge<sup>1</sup>.

Båda brickorna skall ligga med konvexa sidan mot framaxelbalken.

+

Demontera bärarmarna från framaxelbalken.

Monteringsanvisning: Drag till kronmuttrar-  
na i normalläge<sup>1</sup>.

Distansringen 1 skall ligga mot framaxelbalken.

+

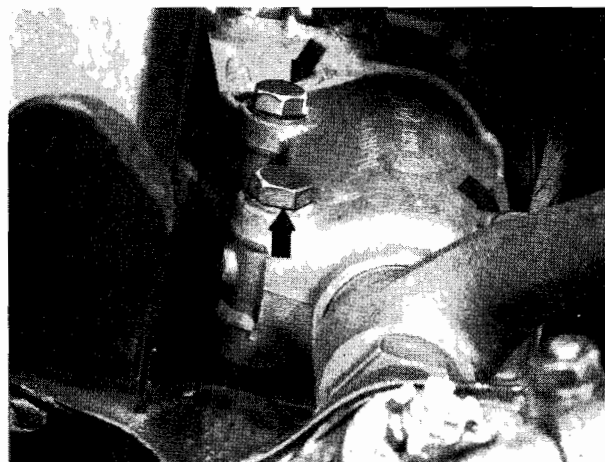
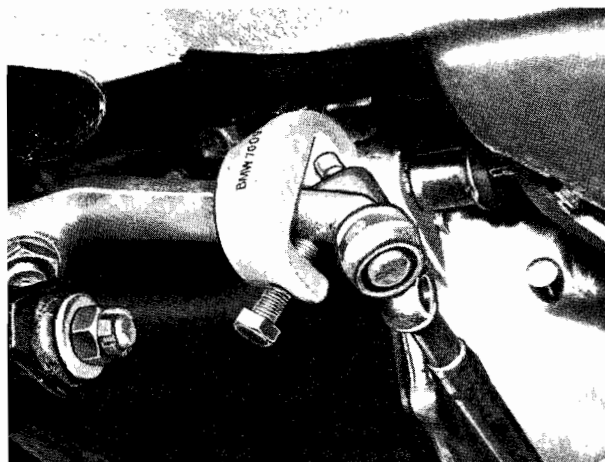
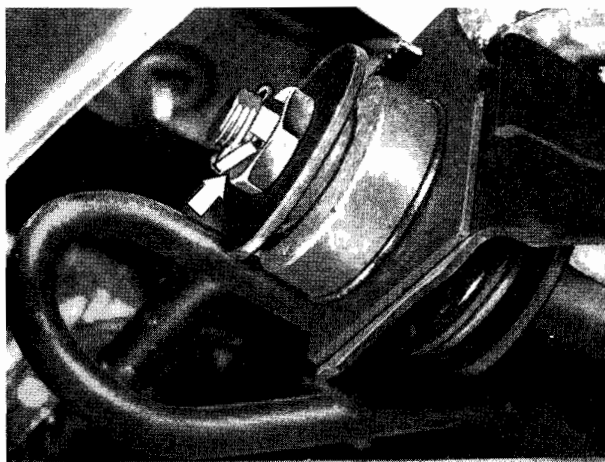
Tryck av vänstra delen av parallellstaget med avtryckare BMW 6056 från den mittersta delen, och tryck av denna från pitmanarmen med parallellstagsavtryckare BMW 7009.

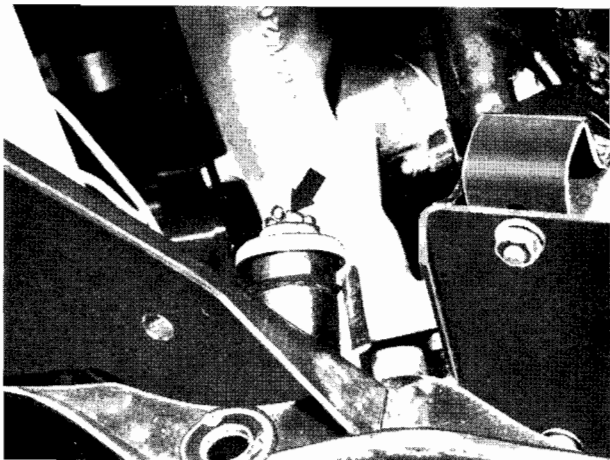
+

Demontera styrväxeln från framaxelbalken och häng upp den på bromsservoenheten.

+

-----  
<sup>1</sup> Se Tekniska data





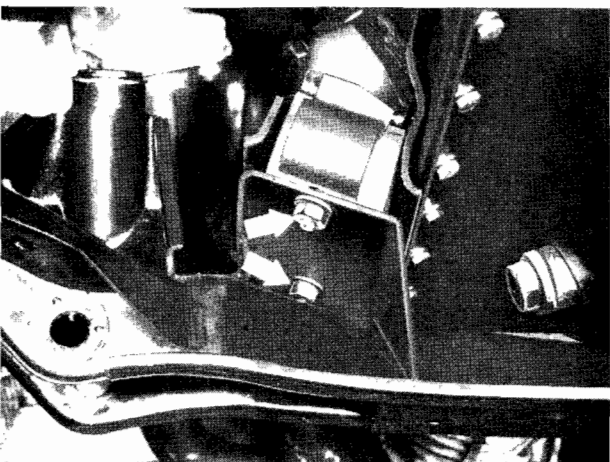
Lossa hjälpstyrarmen.

+



Lossa vänstra motorfästet.

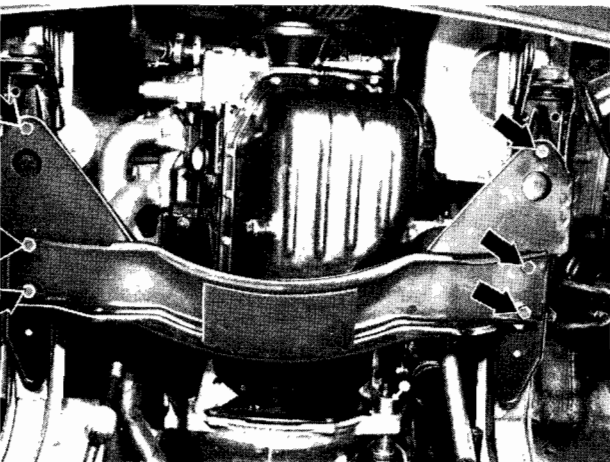
+



Lossa högra motorfästet.

Monteringsanvisning: Ställ in anslaget på 3 mm.

+



Fäst motorn i en lyftanordning med lyftbalk BMW 600.

Demontera framaxelbalken från rambalkarna.

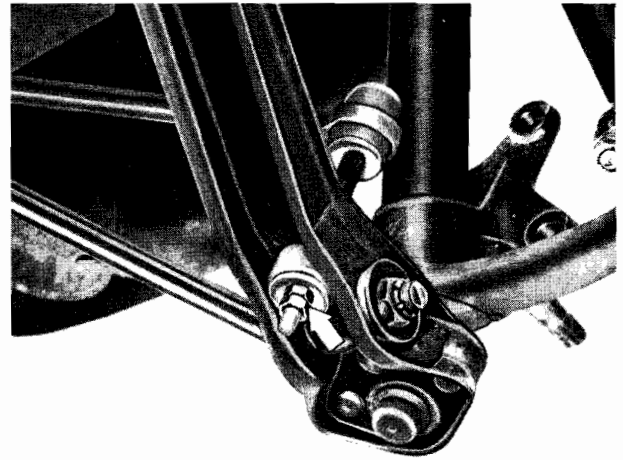
ÖRS: På bilar av nyare utförande monteras framaxelbalkar - reservdelnummer 31 11 1 102 603 - med ett refflat rör för styrarmlagringen. Tillsammans med denna framaxelbalk är det endast tillåtet att använda gummitussningar av det nya utförandet - reservdelnummer 33 21 1 109 932 - som går att känna igen på den utvändiga plattbusningen. I reparationsfall, med bibehållande av den tidigare framaxelbalken, är det endast tillåtet att montera gummitussningar med ytterhylsa av metall - beställningsnummer 32 21 2 475 055. Vid byte av framaxelbalken är det endast tillåtet att använda delar av det nyaste utförandet.

+

31 12 000 DEMONTERING OCH MONTERING AV  
UNDRE BÄRARM

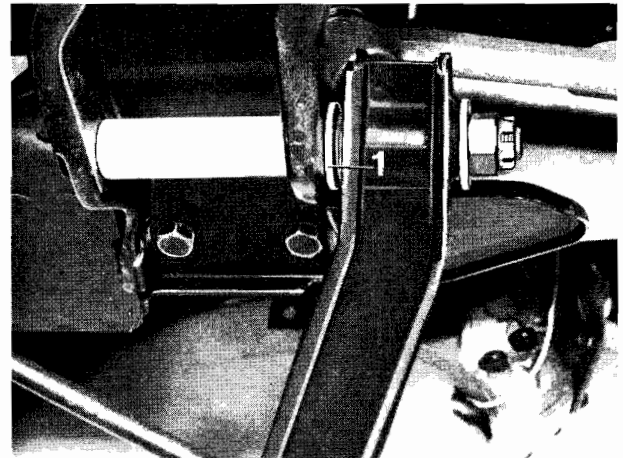
Demontera skyddsplåten enligt 34 11 250.  
Lossa i förekommande fall krängningshäm-  
maren från bärarmarna.

+



Demontera bärkarmen från framaxelbalken.  
Monteringsanvisning: Drag till kronmut-  
tern i normalläge<sup>1</sup>. Distansringen 1 skall  
ligga mot framaxelbalken.

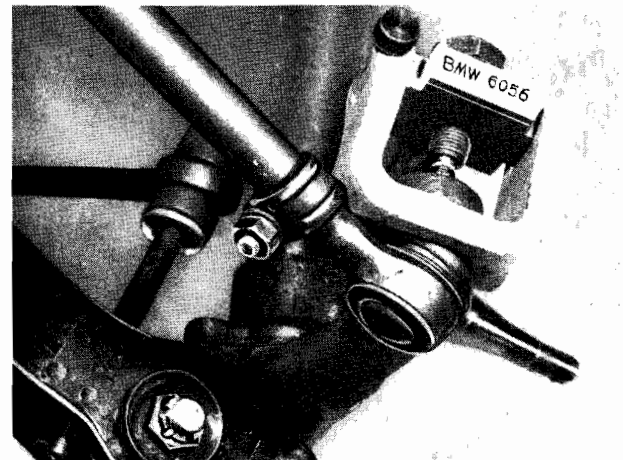
+



Tag bort saxpinnen och tag bort kronmut-  
tern.

Tryck av parallellstaget från styrarmen  
med avtryckare BMW 6056.

+

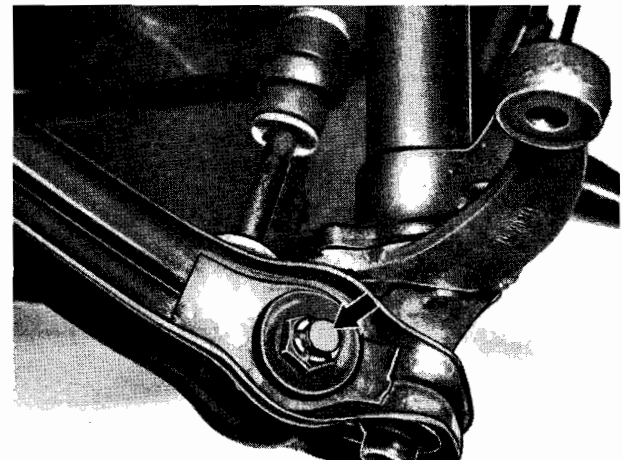


Lossa dragsträvan från bärarmen.

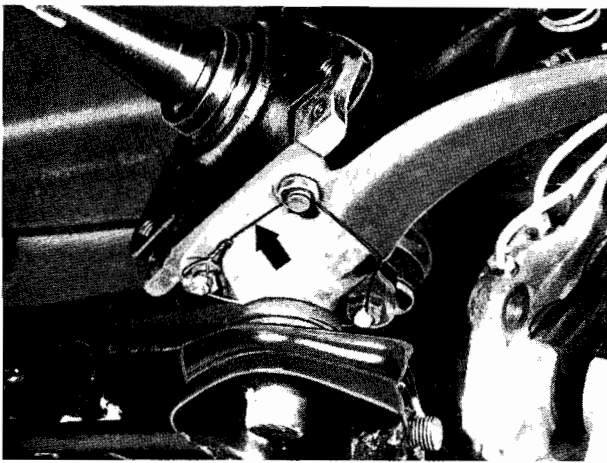
Monteringsanvisning: Drag fast kronmut-  
tern i normalläge<sup>1</sup>.

Båda brickorna måste vändas med den kon-  
vexa sidan mot bärarmen.

+



-----  
<sup>1</sup> Se Tekniska data



Tag bort låstråden.

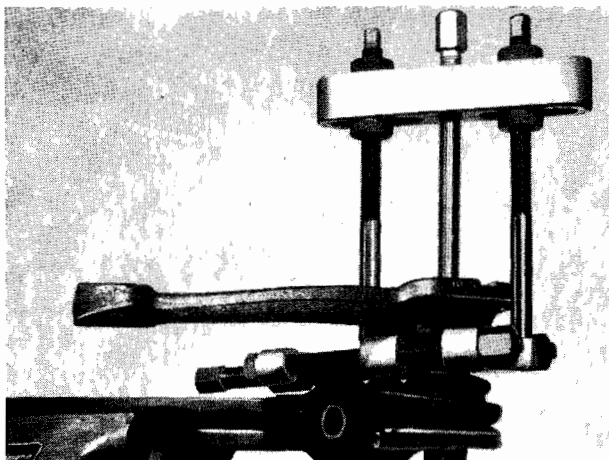
Lossa sexkantmuttrarna<sup>1</sup> och tag bort styrarmen tillsammans med bärarmen.

+



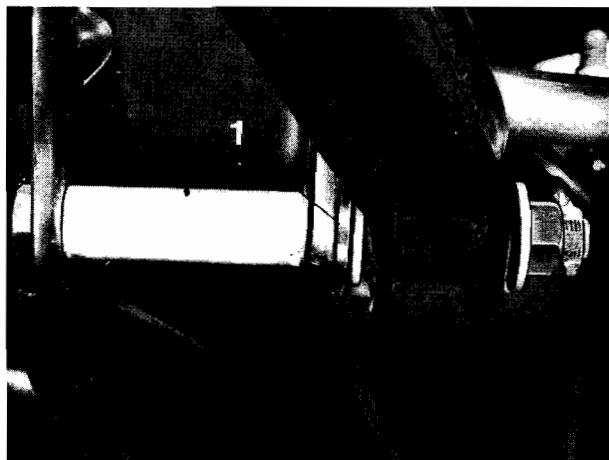
Tag bort saxpinnen och lossa kronmuttern.<sup>1</sup>

+



Tryck av styrarmen från kullleden med Kukko-avtryckare.

+



31 12 050 DEMONTERING OCH MONTERING AV  
DRAGSTRÄVA

Demontera bärarmen från framaxelbalken.

Monteringsanvisning: Drag till kronmuttern i normalläge<sup>1</sup>.

Distansringen 1 ligger mot framaxelbalken.

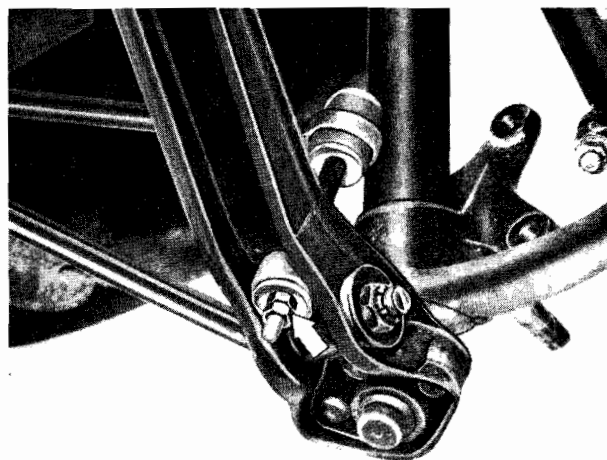
+

-----  
<sup>1</sup> Se Tekniska data



Lossa i förekommande fall krängningshämmaren från bärarmen.

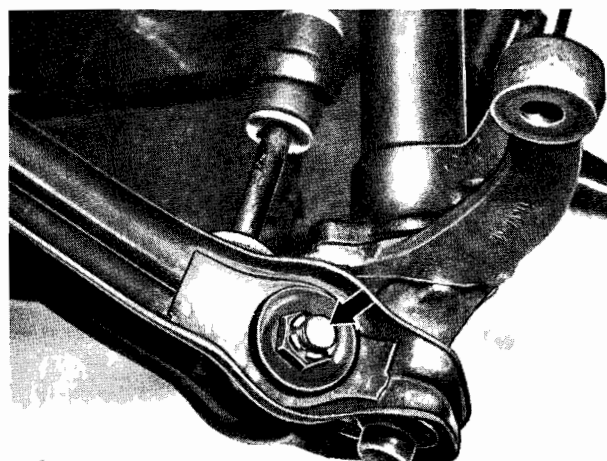
+



Lossa dragsträvan från bärarmen.

Monteringsanvisning: Drag till kronmuttern i normalläge<sup>1</sup>. Båda brickorna skall ligga med den konvexa sidan mot bärarmen.

+



Lossa dragsträvan från framaxelbalken.

Monteringsanvisning: Drag till kronmuttern i normalläge<sup>1</sup>. Båda brickorna skall ligga med den konvexa sidan mot framaxelbalken.

+

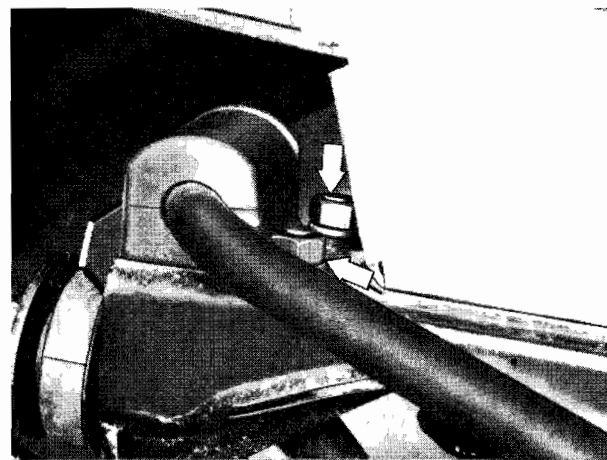


### 31 12 531 BYTE AV GUMMIBUSSNING I FRAMAXELBALK

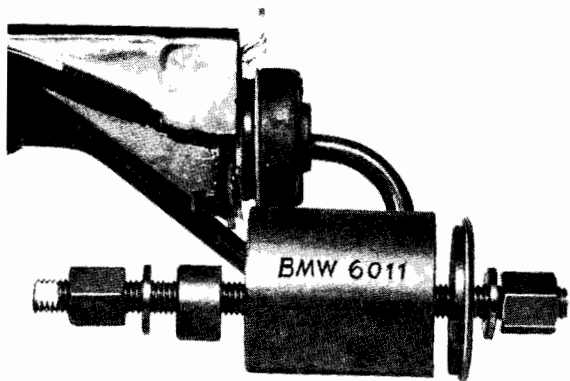
- Dragsträvan demonterad -

Lossa fästbultarna för hållarbygeln.

+

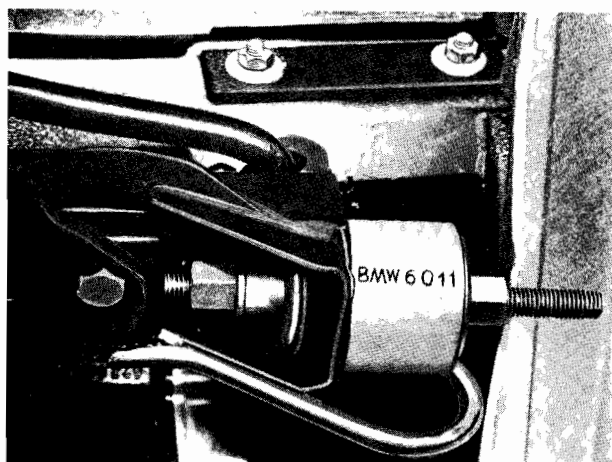


<sup>1</sup> Se Tekniska data



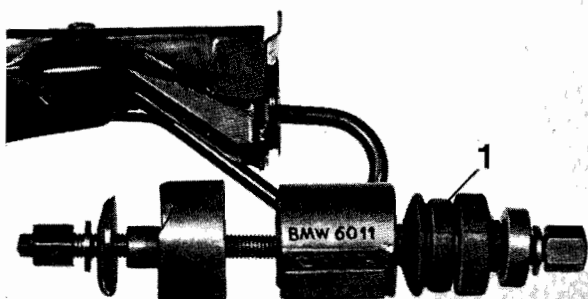
Sätt på specialverktyg BMW 6011.

+



Drag ut gummibussningen.

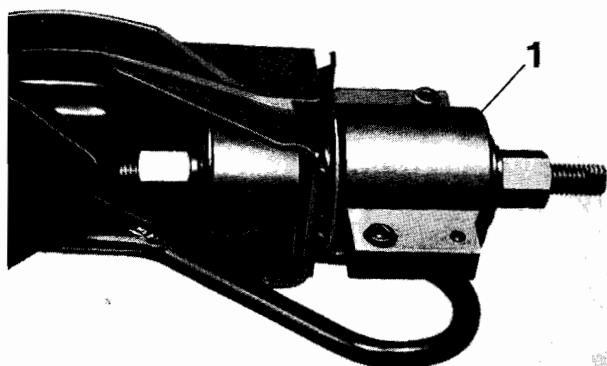
+



Monteringsanvisning: Sätt på specialverktyg BMW 6011.

Bestryk gummibussningen 1 med polyglykol eller glycerin. Observera bussningens monteringsriktning.

+



Tryck in gummibussningen.

Lossa insexskruvarna för glidbussningen 1 och tag bort verktyget.

+

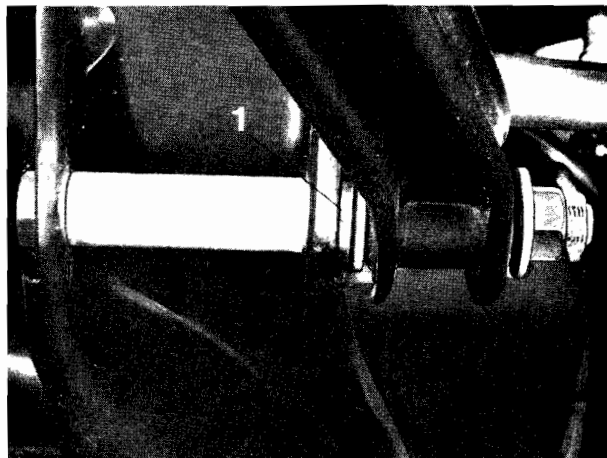
31 12 631 BYTE AV GUMMIBUSSNING I NEDRE  
BÄRARM

A. GUMMIFÄSTE PÅ FRAMAXELBALK

Demontera bärarmen från framaxelbalken.

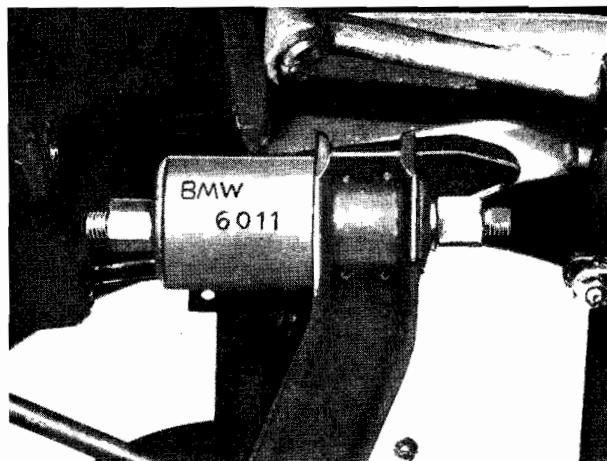
Monteringsanvisning: Drag kronmuttern i nor-  
malläge<sup>1</sup>. Distansringen 1 skall ligga mot  
framaxelbalken.

+



Drag ut gummibussningen med specialverktyg  
BMW 6011.

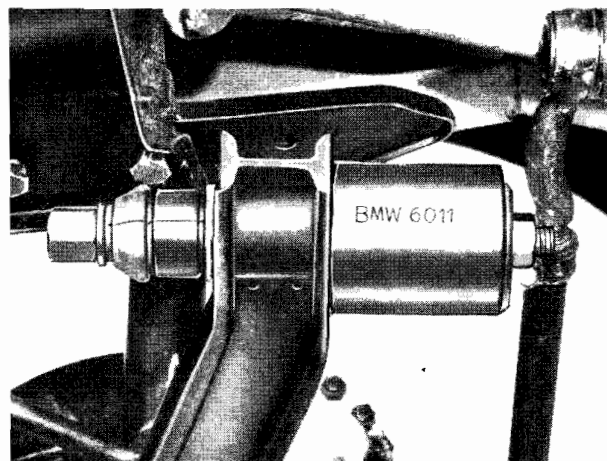
+



Drag in gummibussningen med specialverktyg  
BMW 6011.

Monteringsanvisning: Bestryk gummibussning-  
en med polyglykol eller glycerin.

+



B. GUMMIBUSSNING FÖR DRAGSTRÄVA

Demontera länkarmen från framaxelbalken.

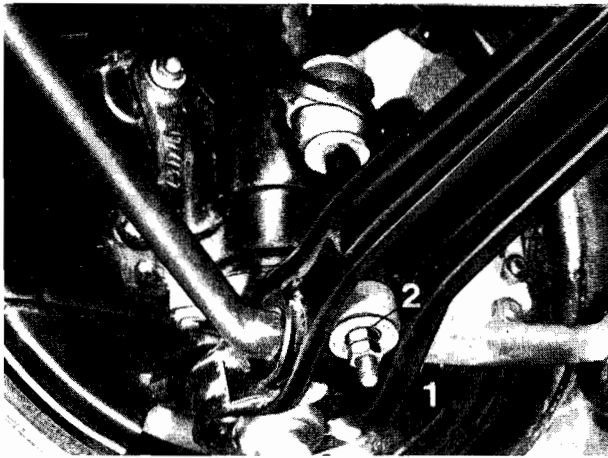
Monteringsanvisning: Drag fast kronmuttern  
i normaläge<sup>1</sup>.

Distansringen 1 skall ligga mot framaxelbal-  
ken.

+

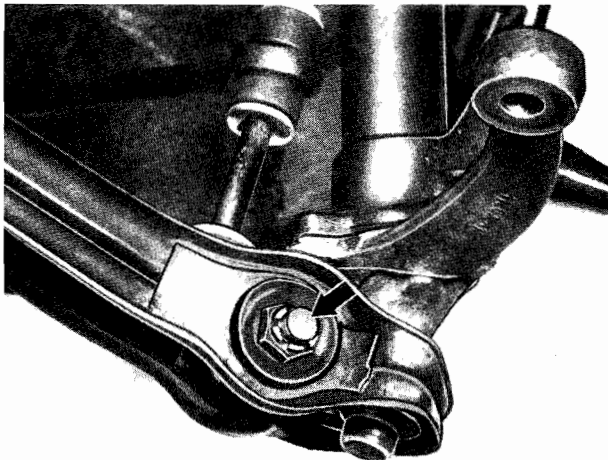


<sup>1</sup> Se Tekniska data



Lossa låsmuttern 1 och fästmuttern 2 för krängningshämmarens gummibussning på bärarmen.

+

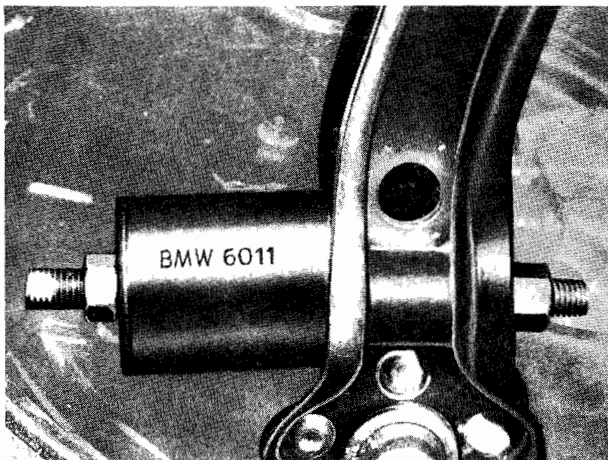


Lossa dragsträvan från bärarmen.

Monteringsanvisning: Drag fast kronmuttern i normaläge<sup>1</sup>.

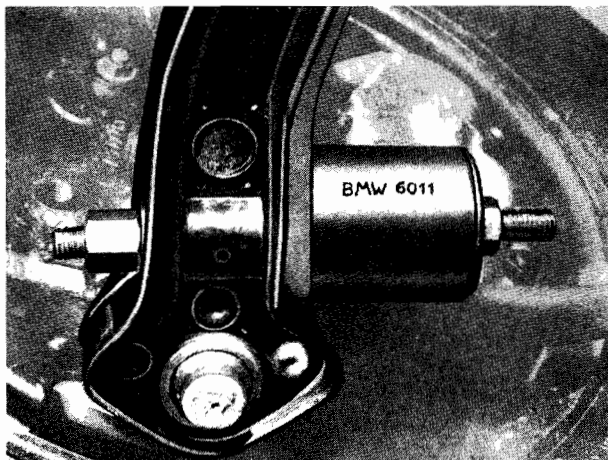
Båda brickorna måste vändas med den konvexa sidan mot bärarmen.

+



Drag ut gummibussningen med specialverktyg BMW 6011.

+



Drag in gummibussningen med specialverktyg BMW 6011.

Monteringsanvisning: Bestryk gummibussningen med polyglykol eller glycerin.

+

-----  
<sup>1</sup> Se Tekniska data