

26 Gelenkwelle

- 26 Drive shaft
- 26 Arbre de transmission
- 26 Albero di trasmissione
- 26 Arbol articulado
- 26 Kardanaxlar
- 26 Cardanas

26 KARDANAXEL

Tekniska data	Sida 26-	0/3
26 11 000 Demontering och montering av kardanaxel		11/1
001 Byte av kardanaxel		11/2
051 Byte av Giubokoppling/hardyskiva		11/3
501 Byte av centrering		11/4
26 12 500 Demontering och montering av stödlager		12/1
511 Byte av kullager i stödlager		12/2
Felsökning på kardanaxel		12/3

KARDANAXEL

TEKNISKA DATA

Typ	1602	1802	2002	2002 A	2002 TI	2002 tii
Bakaxelväxel med kort hals, monteringslängd, mm		a = 641 b = 959		a = 493,5 b = 959		a = 641 b = 959
Bakaxelväxel med lång hals, monteringslängd, mm	-			a = 510 b = 848		
Bakaxelväxel med lång hals, monteringslängd, mm	a = 495 b = 854,5			-		
Vridflänsspel vid 60 mm diameter, mm			0,03			
Radialspel i knut, mm			0,03			
Obalans per sida vid provningsvarvtal 3000 r/min			max. 15			
Obalans i mitten vid provningsvarvtal 3000 r/min			15 ¹			
Arbetsvarvtal, max. r/min			6500			
Arbetsvridmoment, kpm			65 ²			
Tillåtet böjningsmoment för knutar, kpcm			3 - 7 ³			
Stödlagers förspänning i korraktionen, mm			2			
Tillåten axiell förspänning av guibo-skiva respektive länkskiva, max. mm			1			
Kullager			6006 RS C 4			

- 1 På 2002 med bakaxelväxel med lång hals 20 gcm
- 2 På 1600-2 med bakaxelväxel med lång hals 50 kpm
- 3 På 2002 med bakaxelväxel med lång hals 7 ± 5 kpcm

TEKNISKA DATA

KARDANAXEL

Typ	1602	1802	2002	2002 A	2002 TI	2002 tii
-----	------	------	------	--------	---------	----------

ÅTDRAGNINGSMOMENT, kpm

<p>Kardanaxel utan glidskarv: Knut på bakaxelväxel Giubo-koppling på växellåda M 10¹ 12-kantsmutter med Loctite AVV Stödlager på kaross</p>	<p>6 + 0,7 6,4 + 0,7 18 + 0,2 1,9 + 0,5</p>	<p>Kardanaxel med glidskarv: Knut på bakaxelväxel Giubokoppling på växellåda Gängad bussning vid glidskarv Stödlager på kaross</p>	<p>3 + 0,5 4,3 + 0,5 4 1,9 + 0,5</p>	<p>Kardanaxel med gummiknut: Gummiknut Gängad bussning vid glidskarv Stödlager på kaross</p>	<p>4,2 + 0,5 4 1,9 + 0,5</p>
--	--	--	---	---	--

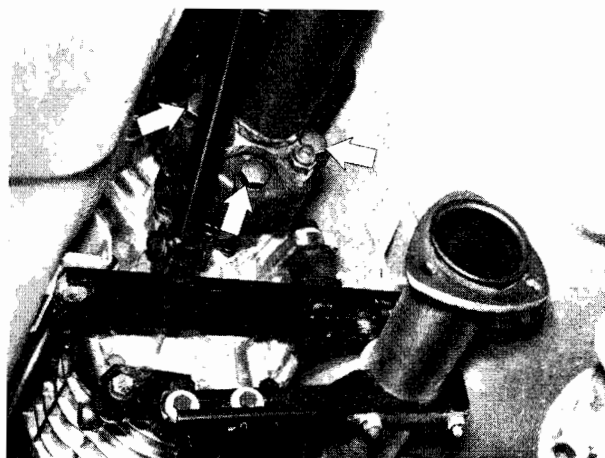
1 Kardanaxel på växellåda med bult M 12 10,5 ± 1,3

26 11 C00 DEMONTERING OCH MONTERING AV
KARDANAXEL

Demontera främre ljuddämparen från avgasröret.

Lossa kardanaxeln med Giubokopplingen från växellådsflänsen.

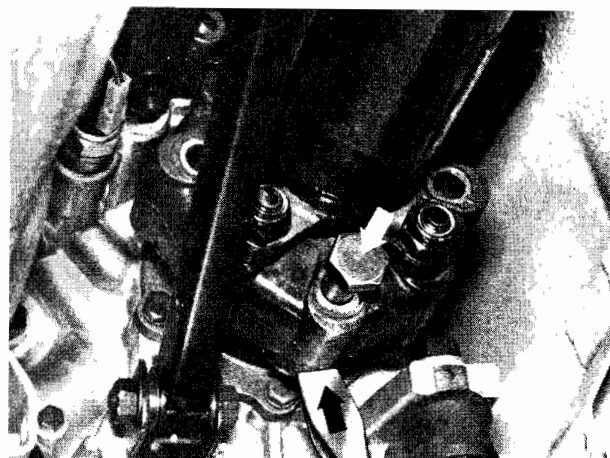
+



Monteringsanvisning: Belasta Giubokopplingen axiellt för att sätta i bultarna.

OBS: För att det inte skall uppstå några extra spänningar i gummidelen får endast muttrarna vridas. Håll fast bultarna med nyckel.

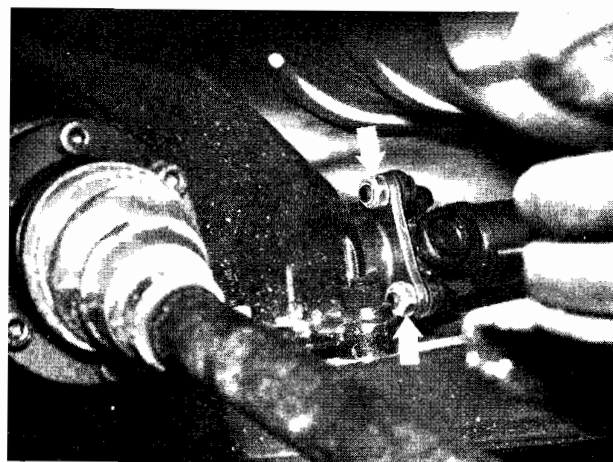
+



Demontera kardanaxeln från bakaxelväxeln.

Monteringsanvisning: Låsmuttrarna får endast användas en gång.

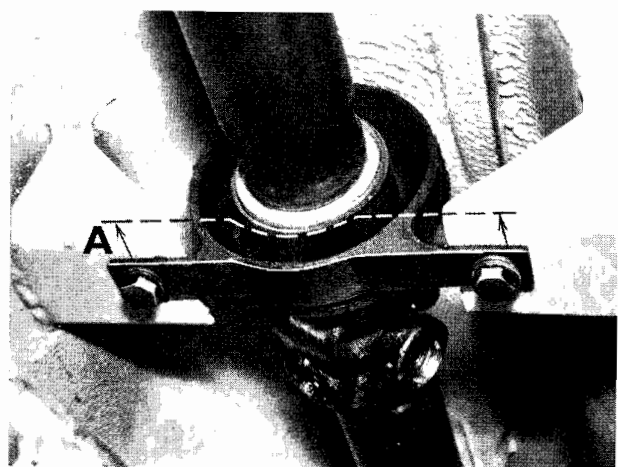
+

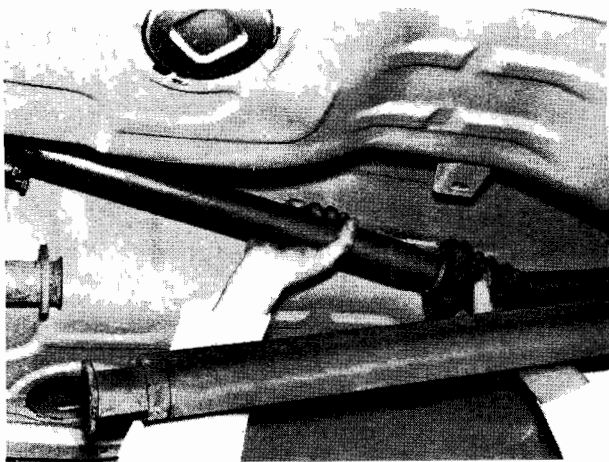


Lossa stödlagret.

Monteringsanvisning: Förspänn stödlagret cirka 2 mm i körriktningen.

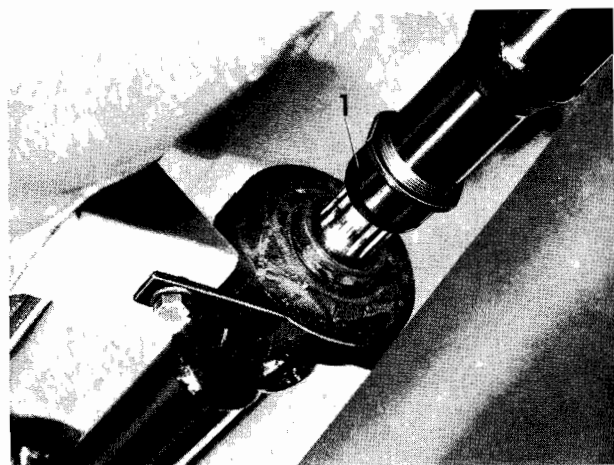
+





Vik kardanaxeln nedåt och drag av den från växellådans centrertapp.

+



Monteringsanvisning: Skada inte skyddskapseln.

Kontrollera att centreringsringen går lätt, och smörj den vid behov med Longterm 2 (se bild 3).

Om rass-lande eller skavande ljud hörs från glidskarven skall detta avhjälpas genom användning av Loctite grön för detaljen med märknummer 75.

Tag härvid bort den gängade bussningen och filtringen.

Rengör kilspåren med tri och spruta på aktivator Q.

Härddningstiden är cirka 2 timmar.

+

26 11 001 BYTE AV KARDANAXEL

Kardanaxeln är balanserad i komplett skick och får därför endast bytas komplett.

Monteringsanvisning: På kardanaxlar med glidskarv skall den gängade bussningen 1 dras fa efter monteringen (se bild 2).

Skada inte skyddskapseln. Kontrollera att centreringen går lätt, och smörj den vid behov med Longterm 2.

+

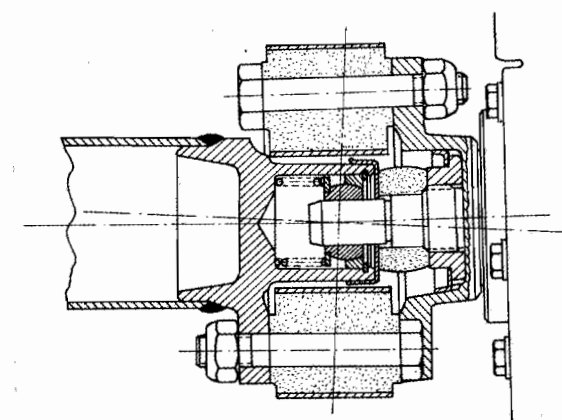
Monteringsanvisning: Rikta in kardanaxeln med anordning 6006-4 eller motsvarande hjälpmedel av egen tillverkning.

a. Genom sidoförskjutning av stödlagret.

b. Genom inläggning av mellanlägg vid stödlagret.

Dåligt inriktade kardanaxlar ger ofta upphov till vibrationer och brummande ljud.

+

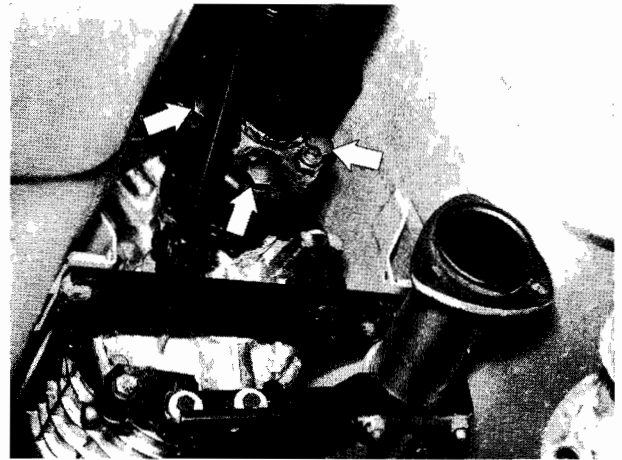


26 11 051 BYTE AV GIUBOKOPPLING ELLER
HARDYSKIVA

Demontera främre ljuddämparen från avgasröret.

Lossa kardanaxel med Giubokoppling från växellådsflänsen.

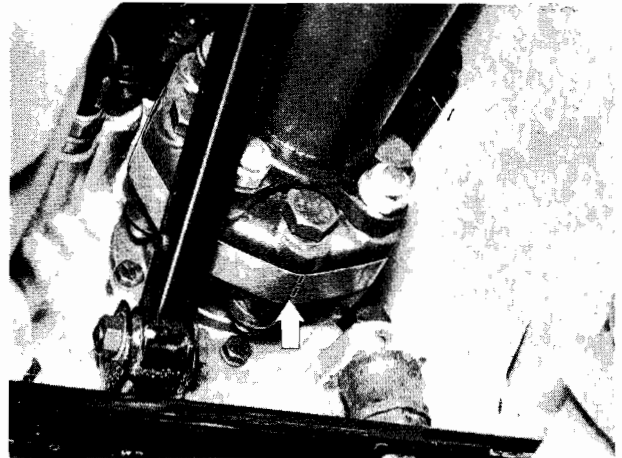
+



Monteringsanvisning: Tag bort spännbandet efter avslutad montering.

OBS: För undvikande av extra spänningar i gummidelen får endast muttrarna vridas. Håll fast bultarna med nyckel.

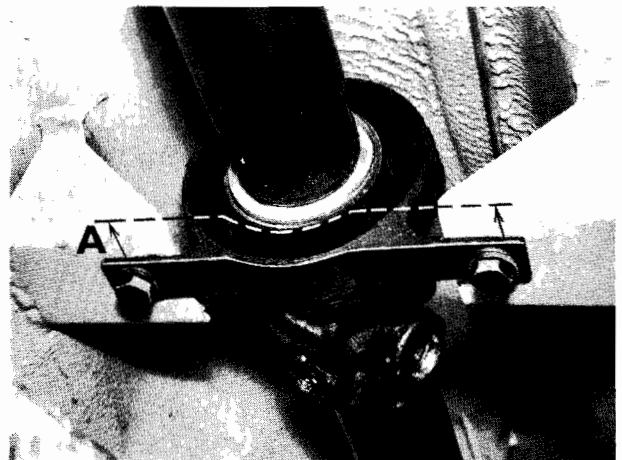
+



Lossa stödlagret.

Monteringsanvisning: Förspänn stödlagret cirka 2 mm i körriktningen.

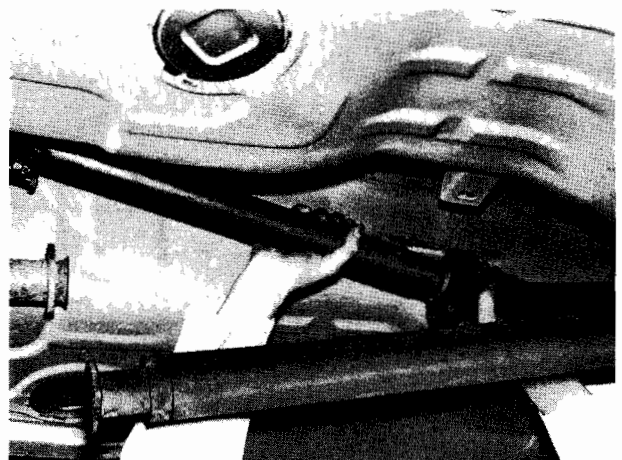
+

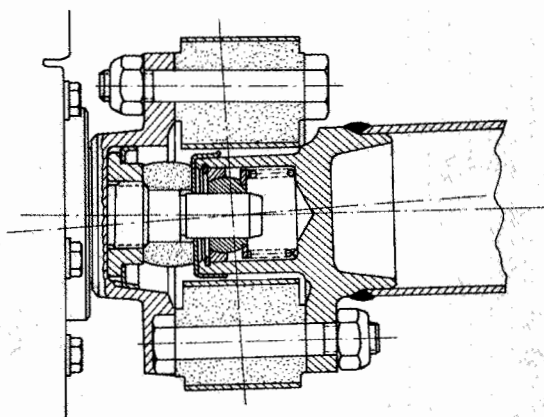


Vik kardanaxeln nedåt och drag bort den från växellådans centreringstapp.

Demontera Giubokopplingen.

+

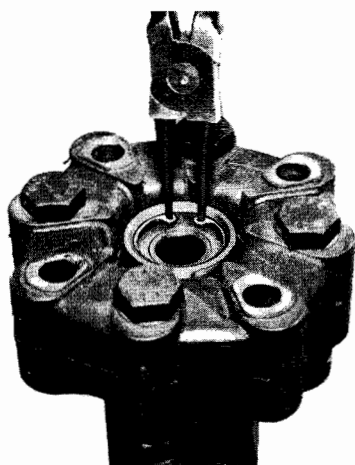




Monteringsanvisning: Skada inte skyddskåpan.

Kontrollera att centreringsringen går lätt och smörj den vid behov med Longterm 2.

+

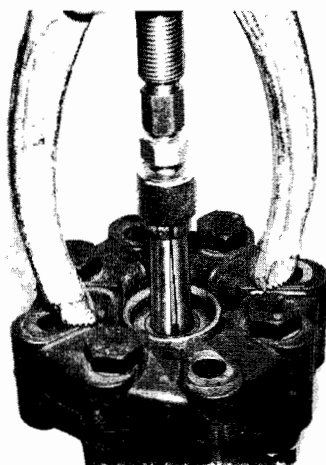


26 11 501 BYTE AV CENTRERING

Tryck av kåpan.

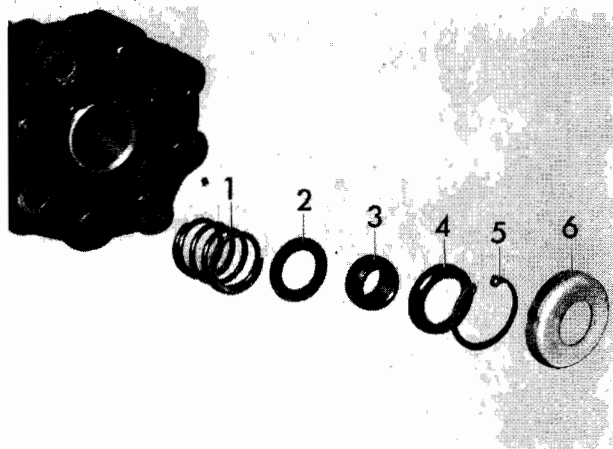
Tag bort låsringen.

+



Drag av centreringsringen och kulskålen med Kukko inneravdragare 22-1 (standardtyp i handeln).

+



Monteringsanvisning: Fyll centreringen med cirka 6 g Molykote Longterm 2.

Monteringsordning: Fjäder 1, bricka 2, centrering 3, kulskål 4, låsring 5 och kåpa 6.

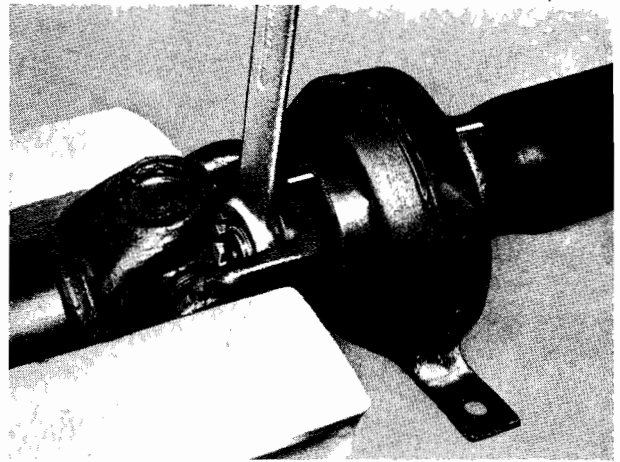
+

26 12 500 DEMONTERING OCH MONTERING AV
STÖDLAGER

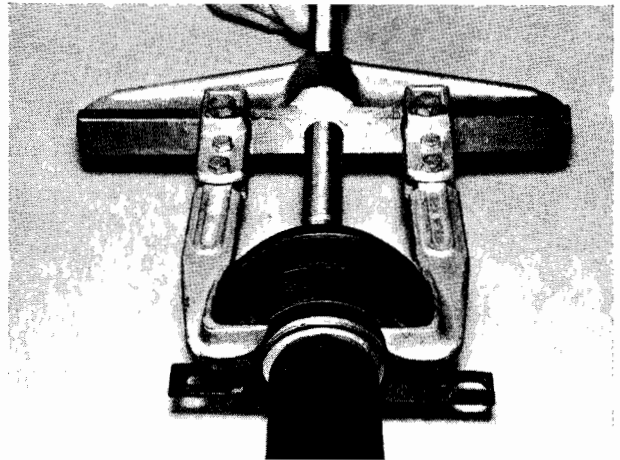
- Kardanaxeln demonterad -

Lossa tolvkantsmuttern.

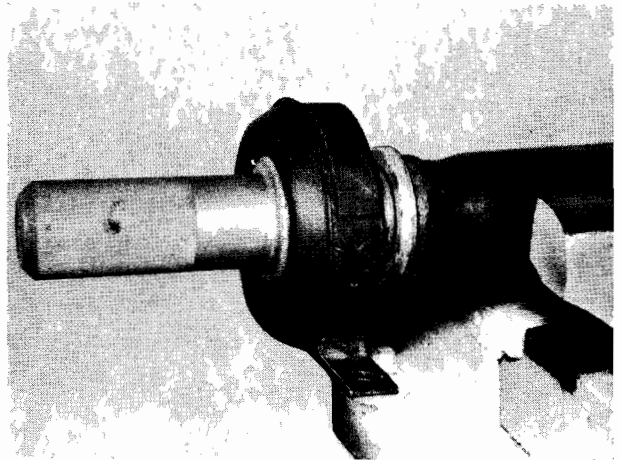
Märk upp kardanaxeln före isärdragningen.



Drag av stödlagret utan dammskyddsbricka
med avdragare Kukko B 150 (standardtyp i
handeln).



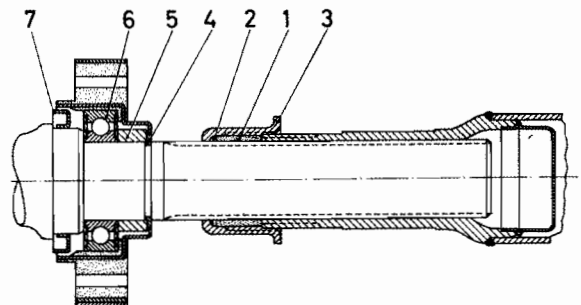
Monteringsanvisning: Fukta kullagersätet
med vatten.

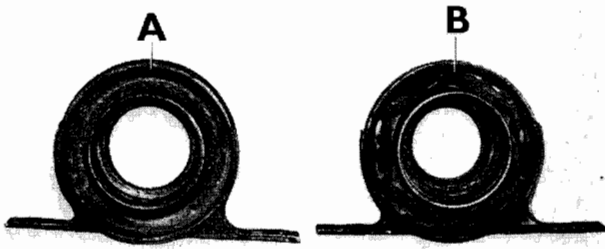


Endast för utförande med glidskarv:
Lossa främre ljuddämparen från avgasröret.
Lossa kardanaxel med Giudokoppling från växellådan.
Lossa den gängade bussningen.
Demontera stödlagerbocken.
Drag ut främre kardanaxeln från glidskarven.

Monteringsanvisning: Drag till den gängade bussningen
efter avslutad montering.

Monteringsordning för delarna: Filtring 1, tandbricka
2, gängad bussning 3, låsring 4, ring 5, kullager 6
och dammskyddsbricka 7.

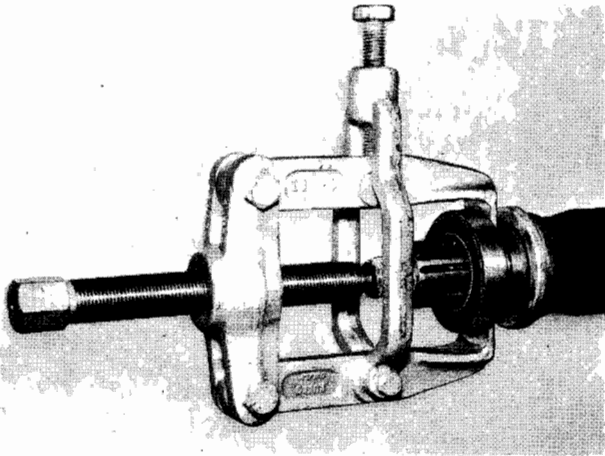




Stödlagertypen B får inte ersättas med typ A.

Anledning: Otillfredsställande dammskydd på grund av större öppning i typ A.

+



26 12 511 BYTE AV KULLAGER I STÖDLAGRET

Demontera stödlagret enligt 26 12 500.

Drag av kullagret från axeln med avdragare Kukko 204-2 (standardtyp i handeln).

+

FELSÖKNING PÅ KARDANAXEL

Fel	Orsak	Åtgärd
Vibrationer eller brummande ljud	a. Kardanaxeln ej korrekt inriktad	a. Rikta in kardanaxeln genom sidförskjutning av stödlagret. Rikta in den i höjded led genom att lägga in mellanlägg vid stödlagret. Kontrollera med tolken.
	b. Kärvande eller defekt centreringsslager	b. Frigör centreringsringen eller byt ut den och smörj med Molykote Longterm 2.
	c. Slag hos centreringstapp eller fläns	c. Kontrollera slaget hos centreringstappen och flänsen med indikatorklocka. Rikta in flänsen eller byt ut den.
	d. Felaktigt stödlager, skador i gummit	d. Byt ut stödlagret.
	e. Balanseringsplåten bortsliten på grund av mekanisk åverkan (körning i terräng eller liknande)	e. Byt ut kardanaxeln
	f. Uthamrad eller kärvande kardan-knut	f. Kontrollera böjningsmomentet. Om spelet eller böjningsmomentet är för stort (tillpressade nålar) måste kardanaxeln bytas ut.
	g. Fel på Giubokoppling, skador i gummit	g. Byt ut Giubo-kopplingen
	h. Axiella spänningar i kardan-axeln	h. Anslut bakaxelväxelns fläns utan spänningar till kardan-axeln. Lossa vid behov bak-axelväxelns upphängning, rikta in växeln och fäst den åter.
Visslande ljud	Fel på stödlagrets kullager (för litet lagerspel).	Byt lagret mot ett C4 spärkullager
Rasslande eller skavande ljud	Spel i glidskarven	Avhjälps med användning av Loctite grön för detalj nr 75. Tag bort den gängade bussningen och filtringen. Rengör kilspåren med tri och bespruta dem med aktivator Q. Härdningstid cirka 2 timmar.

DETTA ÄR EN INSCANNAD
VERKSTADSHANDBOK TILL
BMW 02 SERIEN

WWW.JUNK.SE