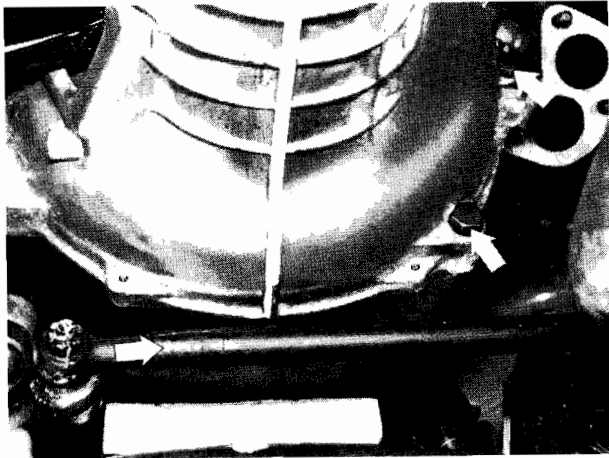


Lossa skruven 1 och drag ut hastighetsmätarkabeln.

Drag av ledningen 2 för backstrålkastarna.

Lossa tvärbalken.

+



Sväng framhjulen till ändläget åt höger och skruva bort resten av fästbultarna för växellådan.

Drag bort växellådan bakåt.

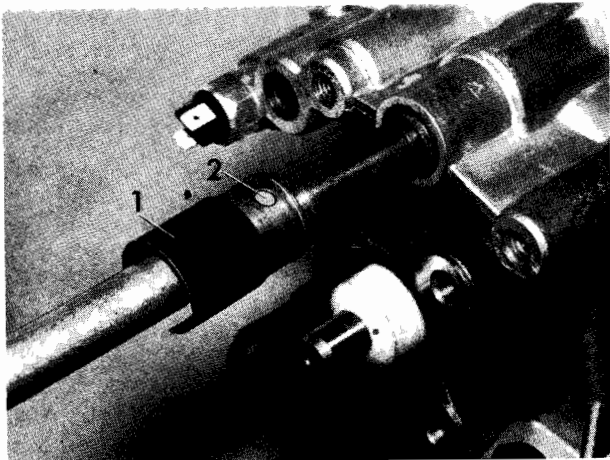
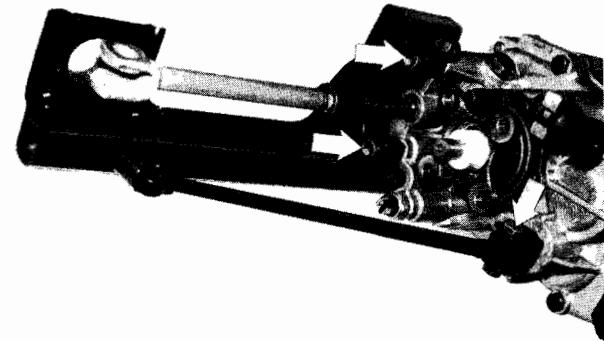
+

## 23 00 552 ISÄRTAGNING OCH HOPSÄTTNING AV VÄXELLÅDAN

### A. FYRVÄXLAD VÄXELLÅDA 232

Demontera konsol och stag.

+



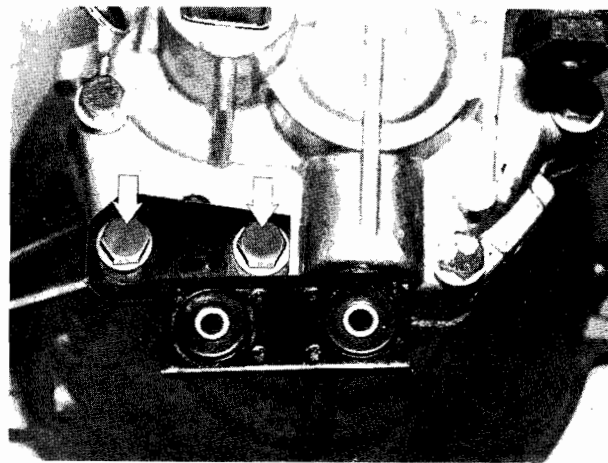
Skjut tillbaka fjäderhylsan 1 och driv ut det cylindriska stiftet 2.

Drag av väljarstången och länken.

+

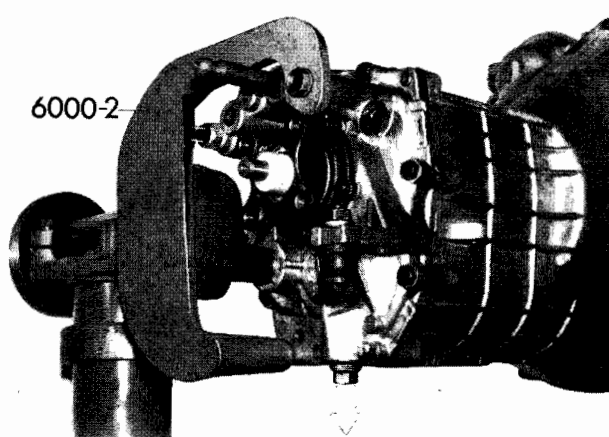
Demontera hållaren för avgasröret.

+



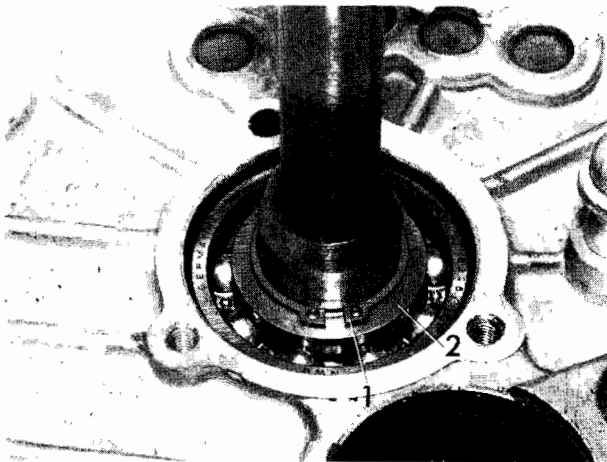
Fäst växellådan på hållarplatta 6000-2.  
Tappa ur oljan.

+



Demontera styrhylsan enligt 23 ll 590.  
Tag bort låsringen 1.  
Tag bort mellanlägg 2.

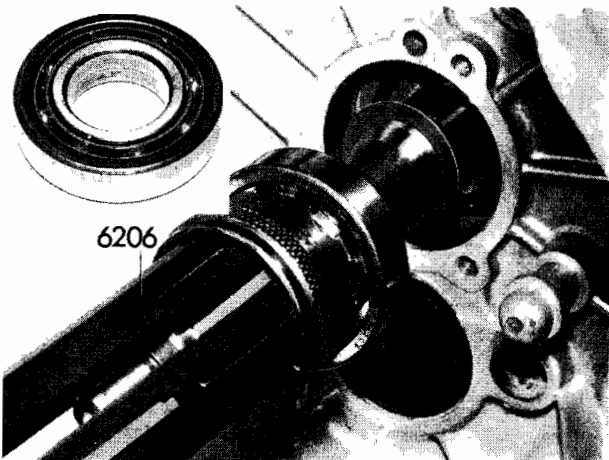
+

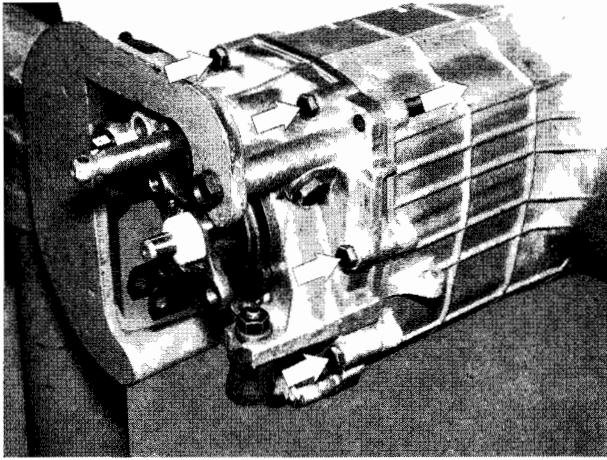


Drag ut kullagret med Rillex 6206.  
OBS! Mellanlägg.

Om ett kullager med kulhållare av plast monterats så att det inte går att använda Rillex 6206, måste växellådshuset tryckas av med verktyg 611, sedan locket lossats. Se för detta ändamål sid. 23-00/24, text och fig. 4.

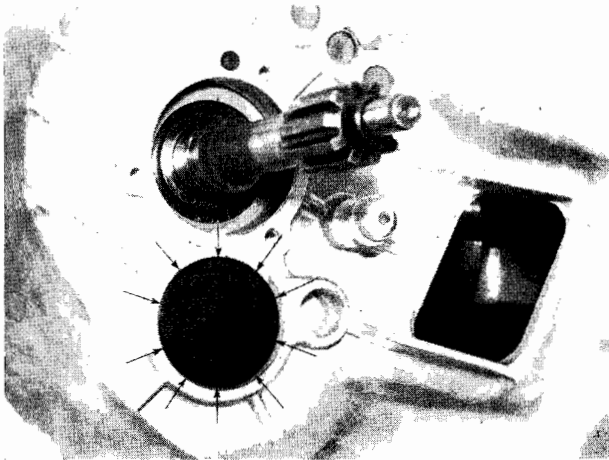
+





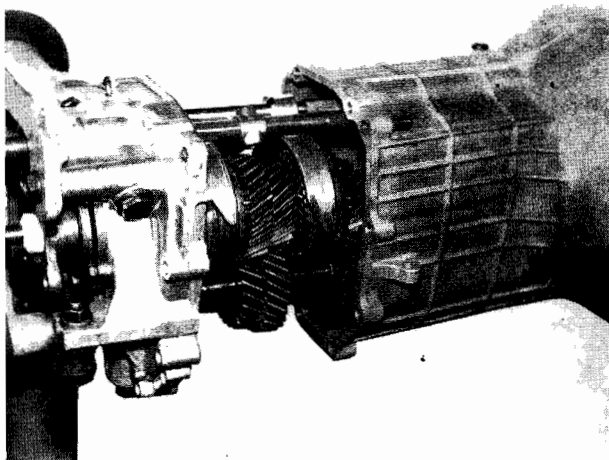
Tag bort fästbultarna för växellådslocket.  
Driv ut det cylindriska stiftet från växellådshuset.

+



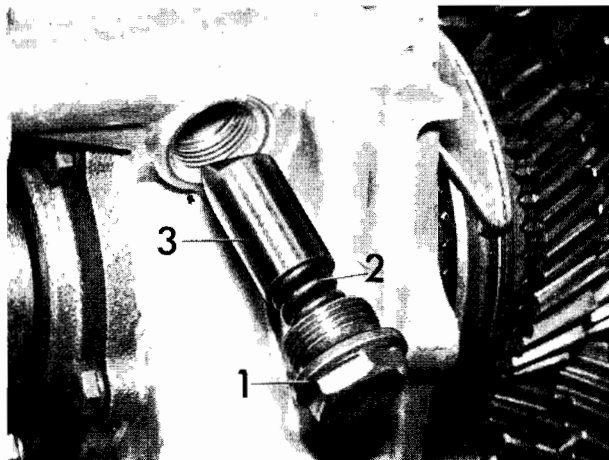
Värm växellådshuset och tätninglocket, så  
att lagret för mellanaxeln glider ut lätt.

+



Drag av växellådshuset.

+



Tag bort proppen 1.

Tag bort fjädern 2 och spärrtappén 3.

+

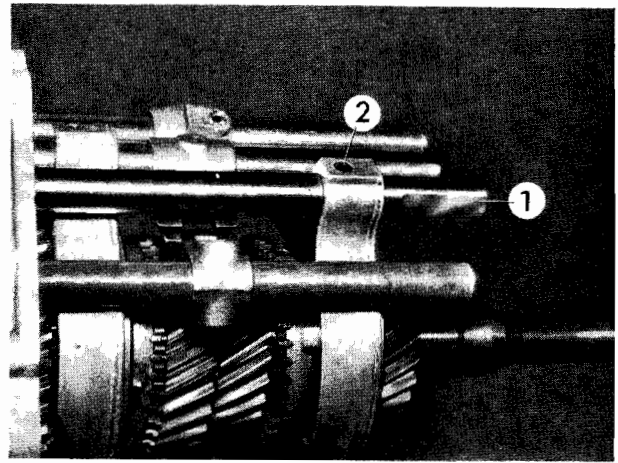
För väljarstången 1 till läget för fyrans växel.

Vrid styrmuffen så mycket att spännstiftet 2 kan drivas ut utan hinder.

Drag ut väljarstången 1 framåt.

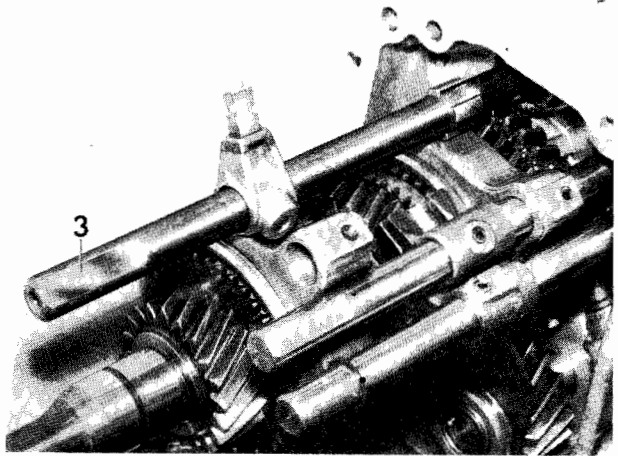
OBS: Kulor som lossnar.

+



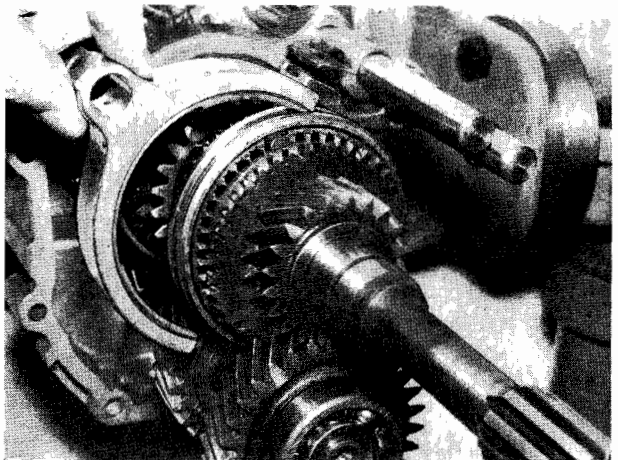
Drag ut växelförarstången 3 framåt.  
Vrid härvid väljartappen uppåt.

+



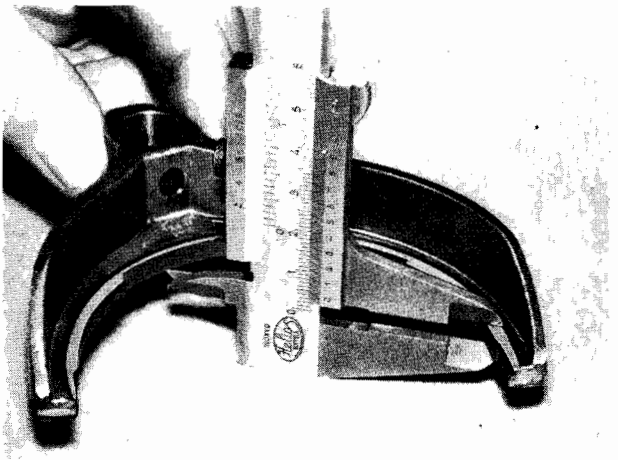
För växlingsmuffen till tomgångsläge.  
Tag av växelföraren.

+

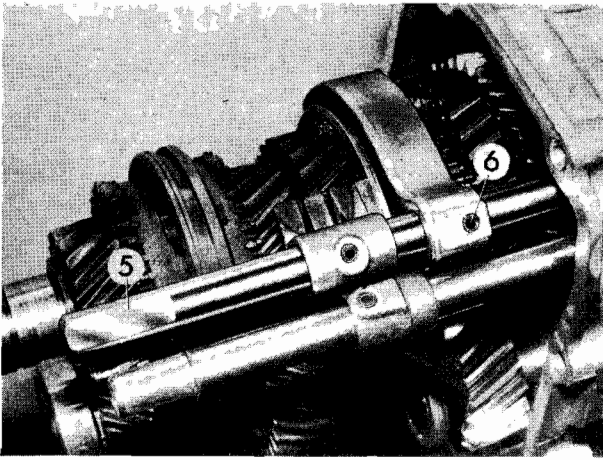


Kontrollera slitaget<sup>1</sup> på växelföraren  
och byt ut den vid behov.

+



<sup>1</sup> Se Tekniska data



Tryck in väljarstången 5 till läget för tvåans växel.

Vrid styrmuffen så mycket att stiftet 6 kan tas bort utan hinder.

Drag ut väljarstången 5 framåt.

+

Tag av växelföraren.

Tryck tvåans drev till neutralläge.

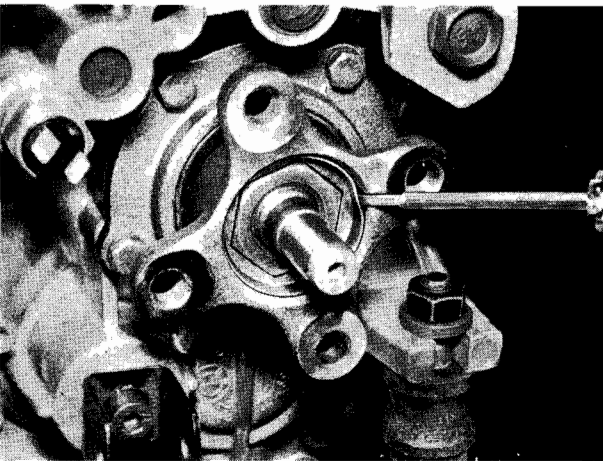
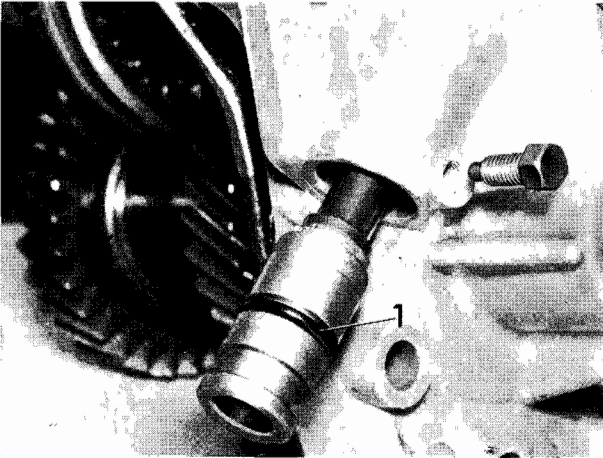
Kontrollera slitaget<sup>1</sup> på växelföraren.

Demontera bussningen och hastighetsmätardrevet.

Monteringsanvisning: Kontrollera O-ringen 1 och byt ut den vid behov.

Byt ut hela bussningen vid fel på tätningringen.

+

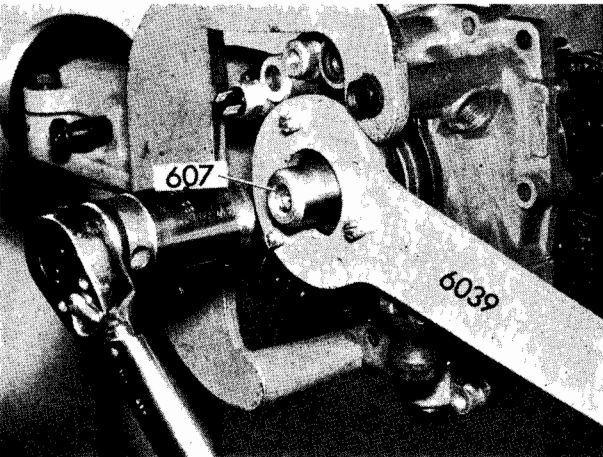


Drag av anslagsbufferten.

Lyft bort låsplåten.

Monteringsanvisning: Nita låsplåten i spåret.

+



Sätt på styrbussningen 607 på centrertappen.

Håll fast flänsen med verktyg 6039, lossa flänsmuttern och drag av flänsen.

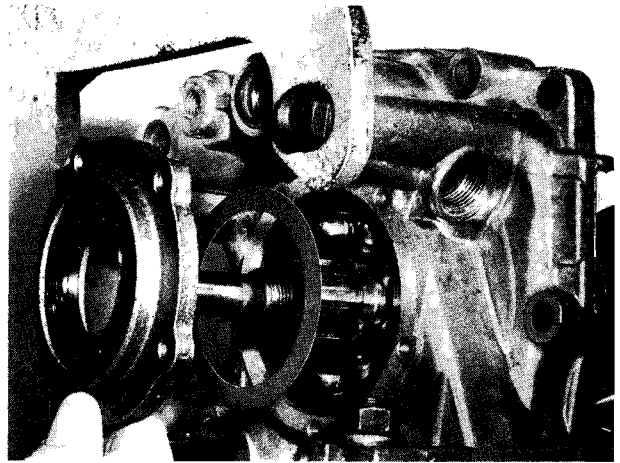
+

-----  
<sup>1</sup> Se Tekniska data

Demontera stödringen.

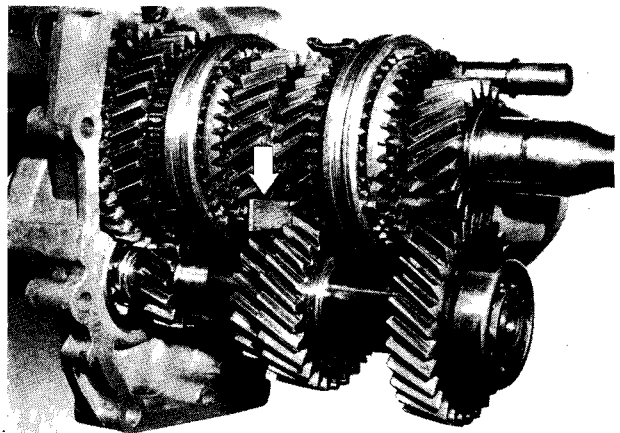
OBS! Mellanlägg.

+



En 2 mm tjock plåtremsa måste läggas in mellan tvåans och treans drev för att inte synkrononen på tvåans drev skall pressas av vid demontering av kullagret för den utgående axeln.

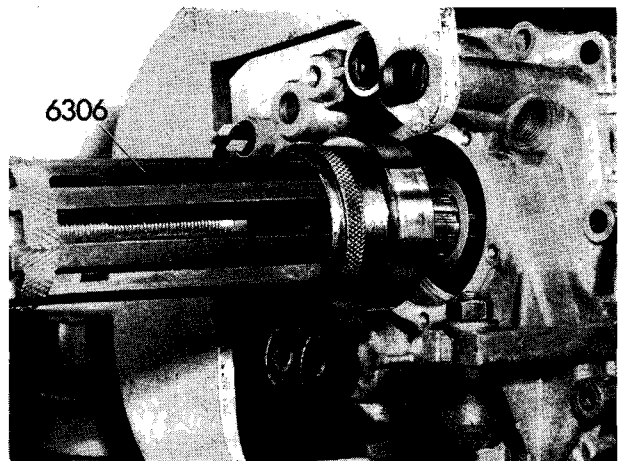
+



Drag av kullagret från axeln och drag ut det från växellådsloppet med Rillex 6306.

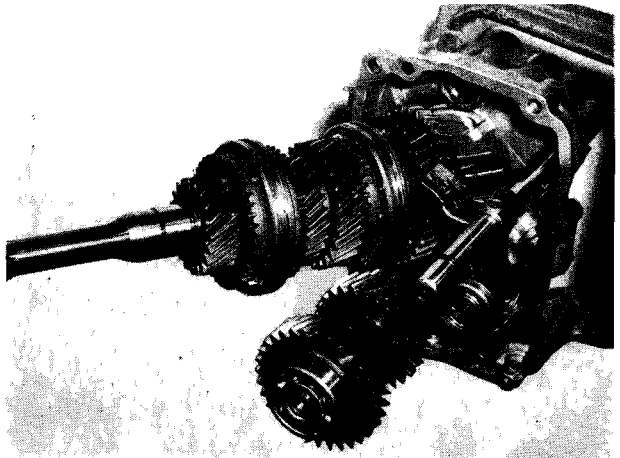
OBS! Mellanlägg.

+

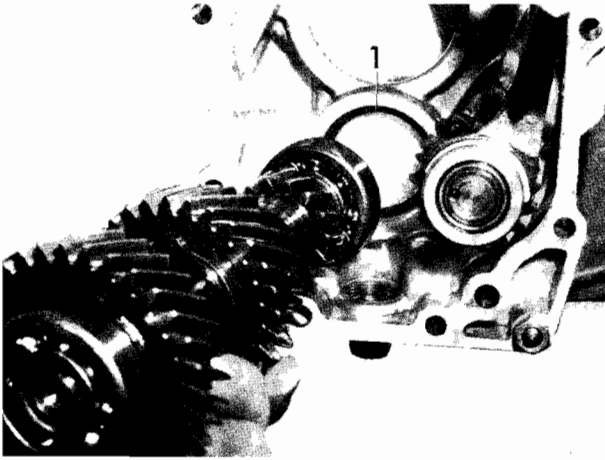


Tag bort ingående och utgående axeln åt höger.

+



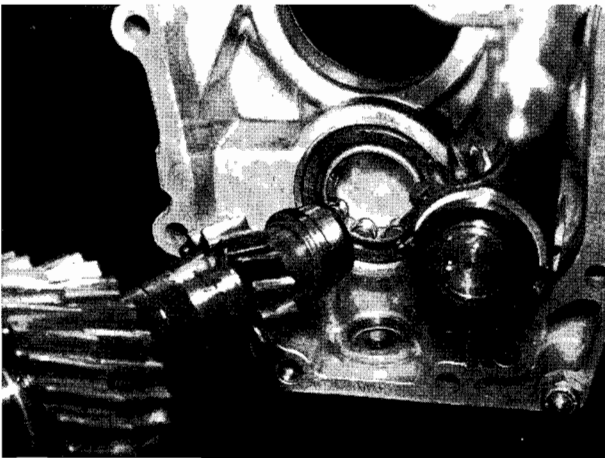




Driv ut mellanaxeln framåt med en plastklubba.

OBS! Mellanlägg.

+

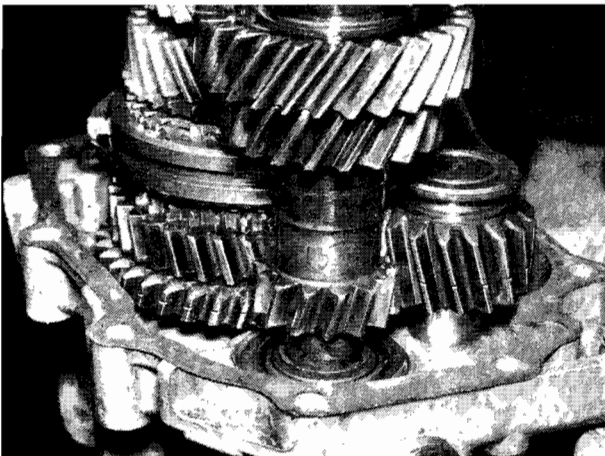


Utförande med kullager:

Vid reparationer skall kullagret ersättas med rullager NJ 304 DIN 5412 C3.

OBS! Rullhållaren med den stora diametern skall vändas mot växellådslocket.

+

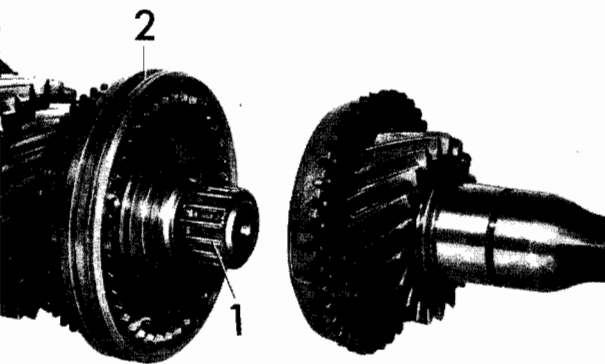


Drag ut växelföraraxlarna med växelförare och backdrev från växellådshusets lock - kulor frigörs.

OBS! I samband med införandet av Borg-Warner-synkroniseringen har backdreyets ingreppsvinkel mot det motsvarande drevet ändrats från 20° till 15°.

Drev med 15° kuggar går att känna igen på spåret i backdrevet och motsvarande drev.

+



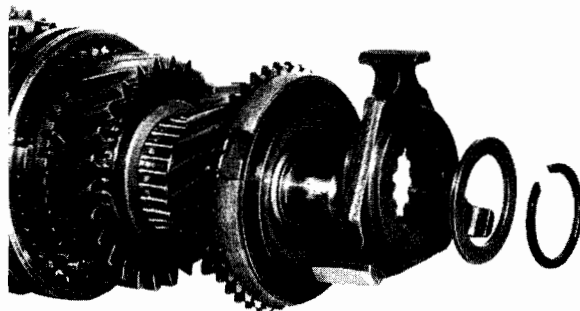
Drag av ingående axeln med nålhållare 1 och kopplingsmuff 2 från utgående axeln.

+

Tag bort låsringen.

Tag bort stödbricka, skjutmuff och treans drev med nålhållare.

+

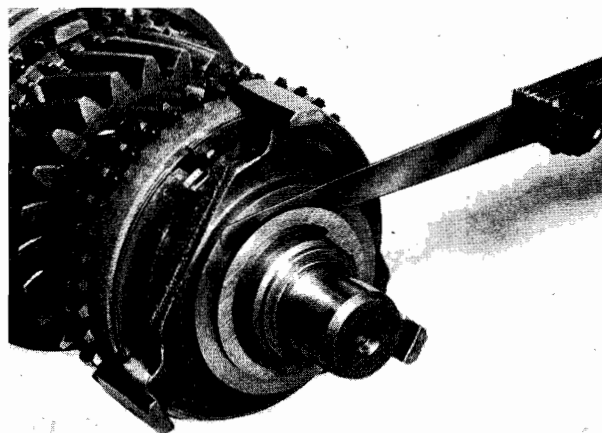


Monteringsanvisning: Sätt på treans drev, styrmuffen och stödbrickan på utgående axeln.

Låt låsringen fjädra in.

Mät avståndet mellan stödbrickan och styrmuffen med bladmått och lägg in mellanlägg för att ta upp spelet.

+



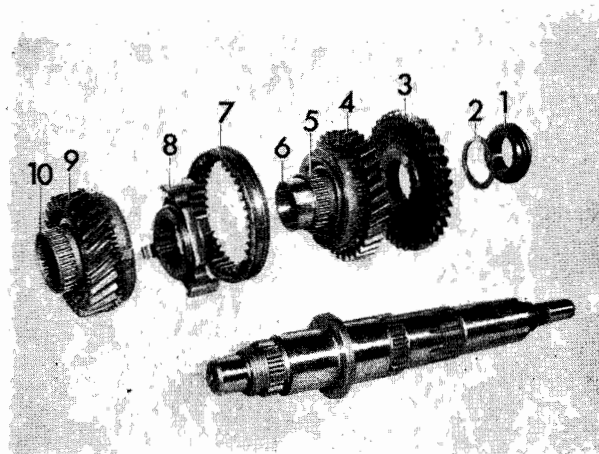
Pressa ut den utgående axeln.

Monteringslägen för komponenterna i Porsche-synkroniseringen:

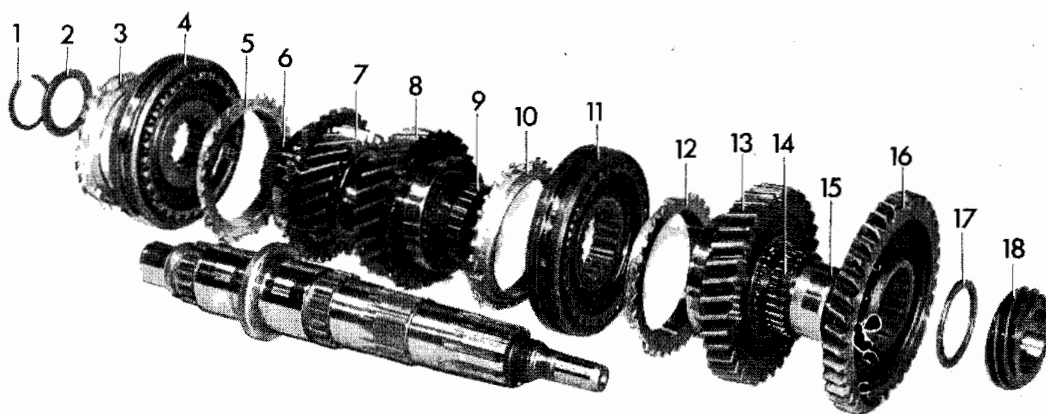
Hastighetsmätardrev 1, stödbricka 2, backdrev 3, ettans drev 4, nålhållare 5, distansbussning 6, kopplingsmuff 7, styrmuff 8, tvåans drev 9 samt nålhållare 10.

Monteringsanvisning: Den slipade sidan av backdrevet 3 skall vändas mot ettans drev.

+







Monteringslägen för komponenterna i Borg-Warner-synkroniseringen:

Låsring 1, stödbricka 2, synkroniseringsring 3, synkroniseringsdon med skjutmuff 4, synkroniseringsring 5, nålhållare 6, treans drev 7, tvåars drev 8, nålhållare 9, synkroniseringsring 10, synkroniseringsdon med skjutmuff 11, synkroniseringsring 12, ettans drev 13, nålhållare 14, distansbussning 15, backdrev 16, bricka 17 och hastighetsmätarsnäcka 18.

OBS! Märk upp synkroniseringsringarna efter de drev de hör till.

Monteringsanvisning: Montera skjutmuffen för trean/fyran så att spåret i muffen kommer att vändas mot treans drev.

+

Hopsättning och mätning av utgående axeln.

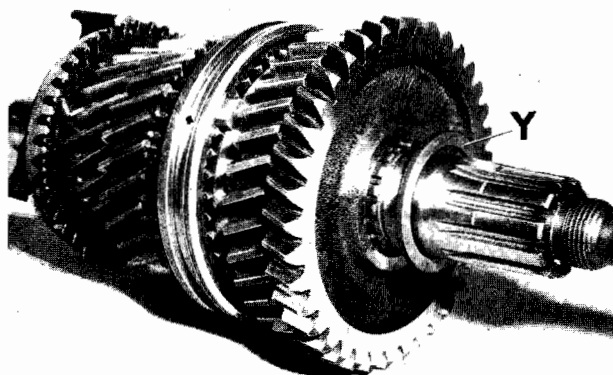
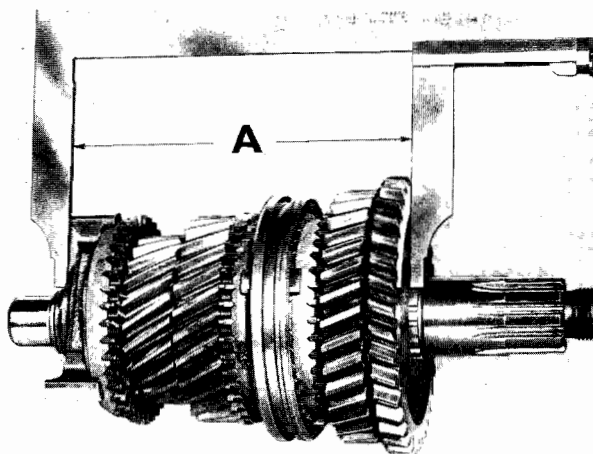
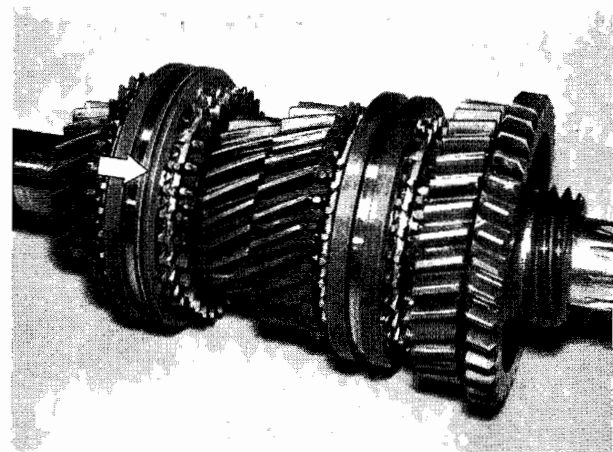
Mät upp måttet A från den planslipade ytan på styrmuffen till backdrevets navändyta.

+

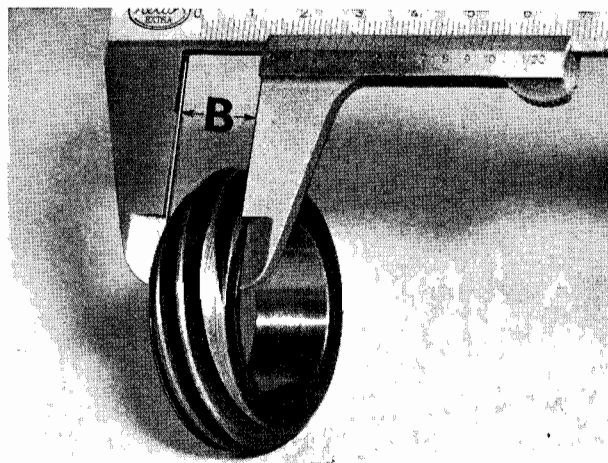
Lägg in mellanlägg Y för att ta upp skillnaden mellan är- och börvärdet för A.

Exempel: Börvärde för A	138 ± 0,1 mm
Ärvärde för A	137,0 mm
Y	1,0 mm

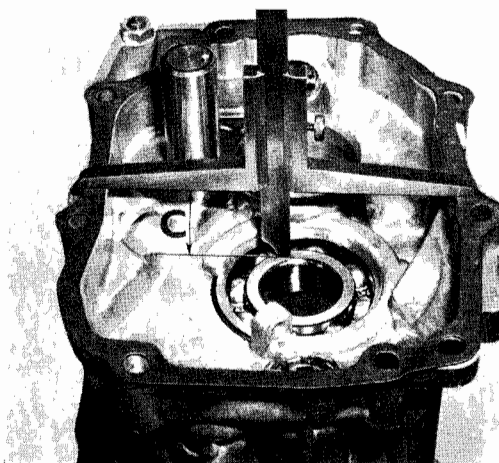
+



Mät tjockleken B på hastighetsmätardrevet.  
 Pressa på hastighetsmätardrevet på utgående  
 axeln.



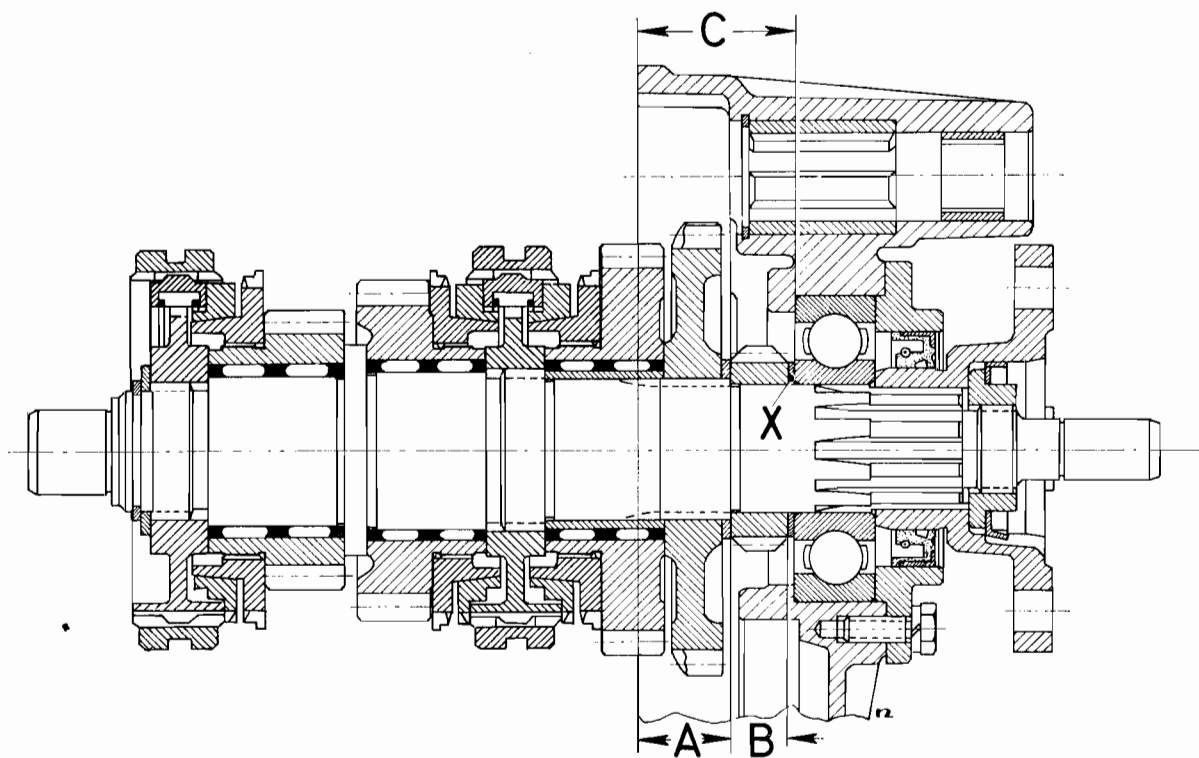
Pressa in kullagret så långt det går i  
 växellådsgaveln.  
 Fastställ avståndet C med pålagd packning.

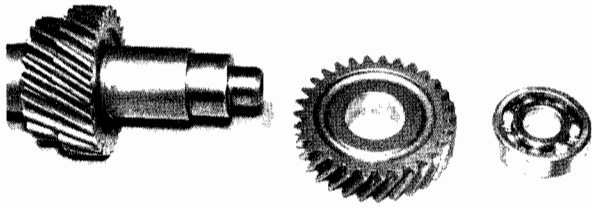


Beräkna mellanlägget X.

Exempel:

A börvärde	22,0 mm
+ B	14,8 mm
<hr/>	
E	36,8 mm
G	37,0 mm
E	36,8 mm
<hr/>	
X	0,2 mm
=====	





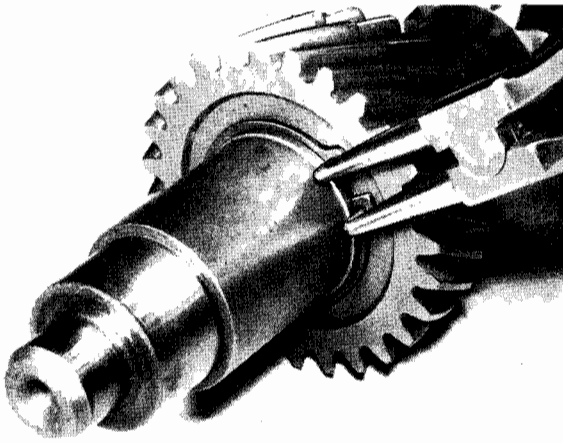
Innan hopsättningen fortsätter skall mellanaxeln kontrolleras och passas in.

Dreven får endast bytas parvis.

Drag av kullagret.

Pressa av fyrans drev kallt.

+

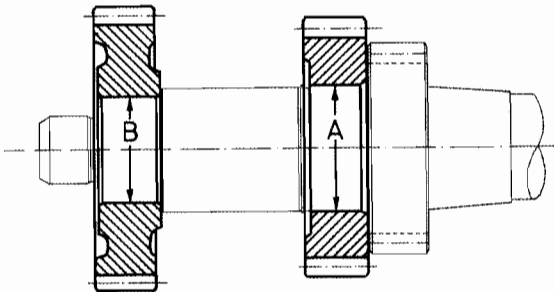


Tag bort låsringen.

Pressa av treans drev kallt.

Putsa eventuella repor med fin polerduk.

+



OBS: Kontrollera före påpressningen greppet i kallt tillstånd (cirka 20° C).

Treans drev A 0,084 - 0,116 mm

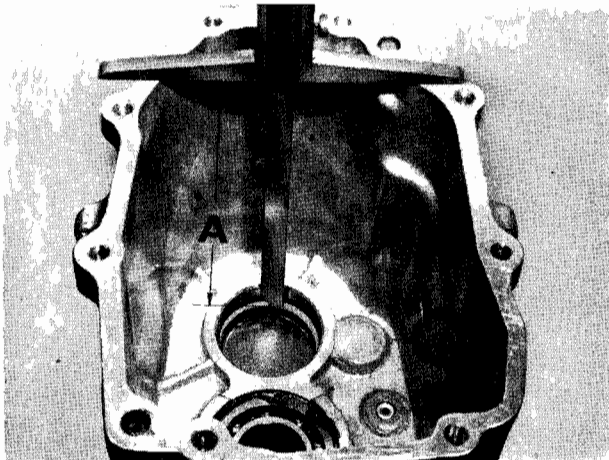
Fyrans drev B 0,087 - 0,129 mm

Anolja mellanaxeln lätt.

Värm dreven till 120 - 150°C.

Erforderlig påpressningskraft cirka 4 000 kp.

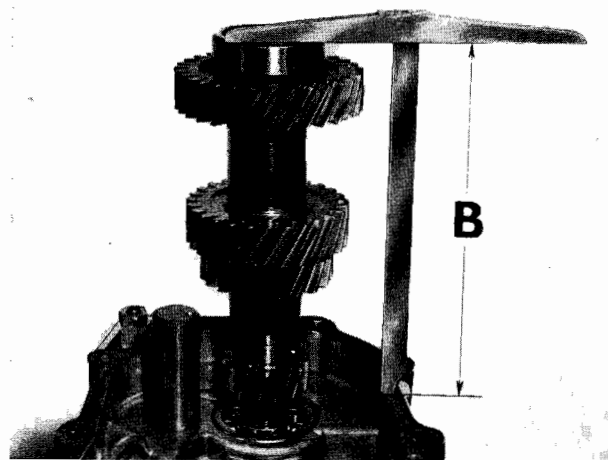
+



Mät måttet A från packningsytan till låsringen.

+

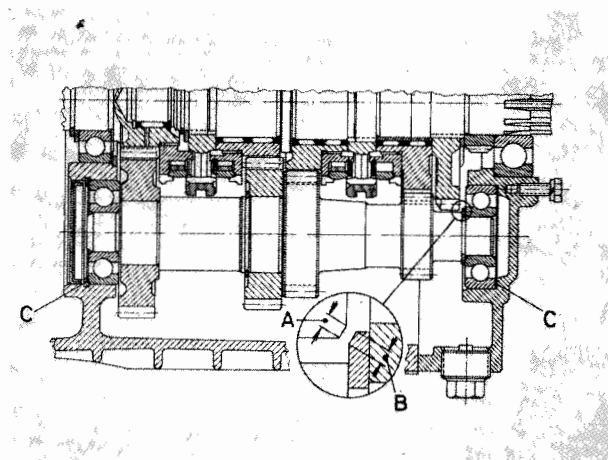
Montera mellanaxeln i växellådsgaveln.  
 Mät höjden B för mellanaxeln med pålagd packning.  
 Demontera mellanaxeln.



Mät upp anslagsbrickorna C.

Exempel: A 165,3 mm  
 B 165,0 mm  
 C 0,3 mm

Kuggspelet kan ändras med mellanlägg C.  
 Kontrollera vid missljud från växellådan på backen vid utgångssidans kuggar och stödbrickan på mellanaxeln om det finns några slitagemärken. Slipa vid behov av båda delarna vid A och B.

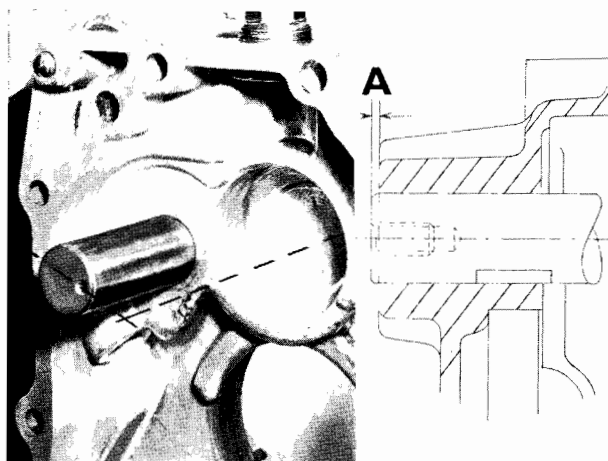


A  $1,4 \pm 0,3$  mm, B  $1,3 \pm 0,3$  mm.

Kraftigt slitna backdrevsbultar skall bytas.

Monteringsanvisning: Värm växellådsgaveln till cirka  $120^{\circ}$  C.

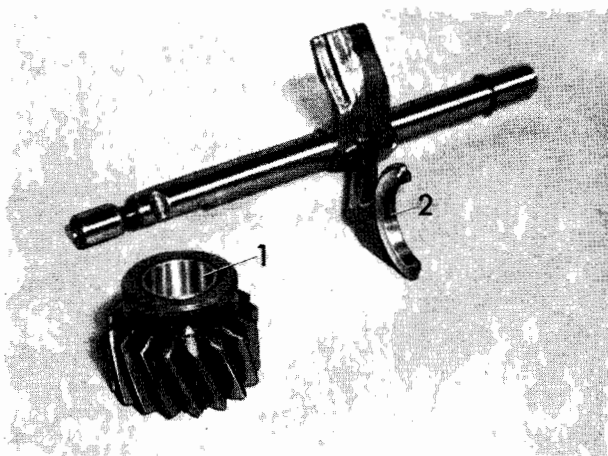
OBS: Bulten är oval. Vid monteringen skall hålet i bulten vändas mot mellanaxeln. Observera bultens inbyggnadslängd (A = 2 mm).



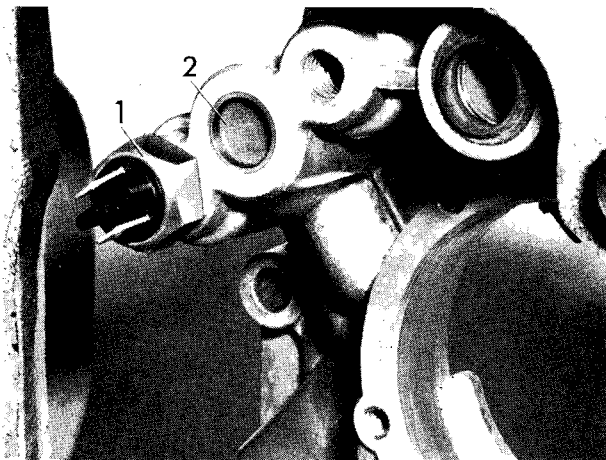
Byt bussningen för backdrevet. Brotscha upp den nya bussningen till

$21,3 \pm 0,073$  mm diameter.  
 $+ 0,040$

Kontrollera slitaget<sup>1</sup> på växelföraren 2 och byt ut denna vid behov.



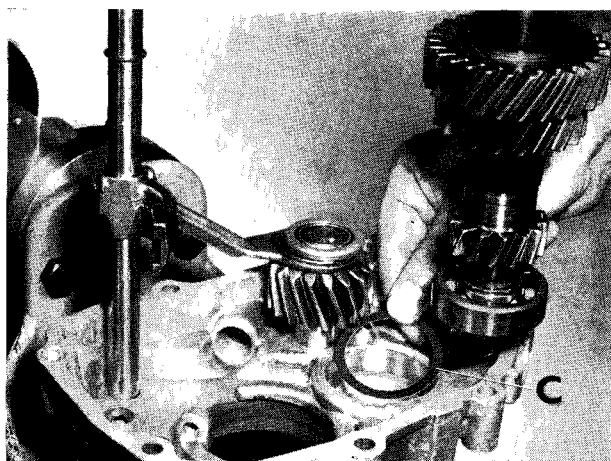
<sup>1</sup> Se Tekniska data



Demontera backstrålkastarströmställaren 1 och locket 2.

Genom de frilagda hålen går det att trycka ned spärnkulorna med en skruvmejsel.

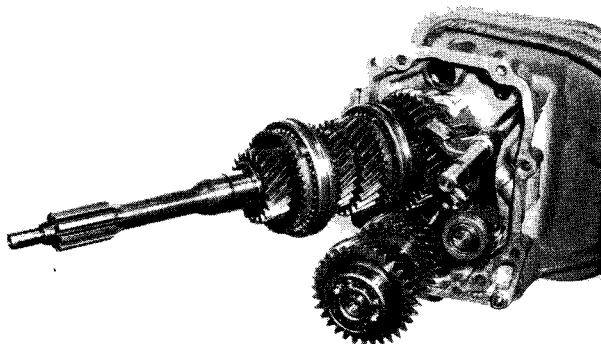
+



Lägg in en spärnkula, tryck den nedåt och pressa in växelförarstången för backen med backdrevet till första låsläget i gaveln.

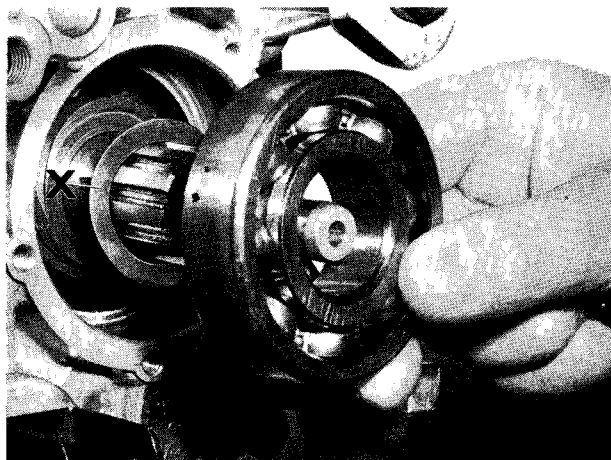
Lägg in det redan uträknade mellanlägget C i växellåds-gaveln. Pressa in mellan-axeln.

+



För in in- och utgående axeln i växellåds-gaveln.

+



Lägg det redan uträknade mellanlägget X framför hastighetsmätardrevet.

Driv in kullagret i växellåds-gaveln.

+