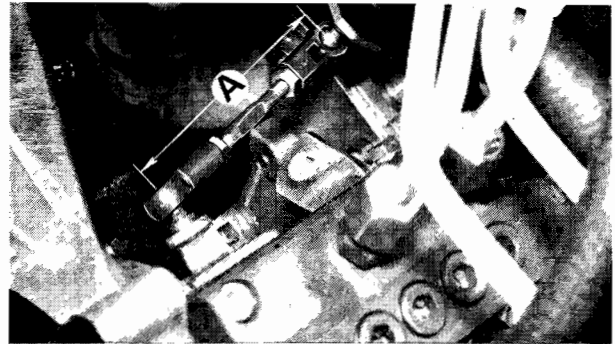


13 54 004 SYNKRONISERING AV GASSPJÄLL
TILL INSPRUTNINGSPUMPEN

A. Grundinställning

Förbindelsestängan måste ställas in till
85 mm(A).

Kontrollera med tolken 6071.



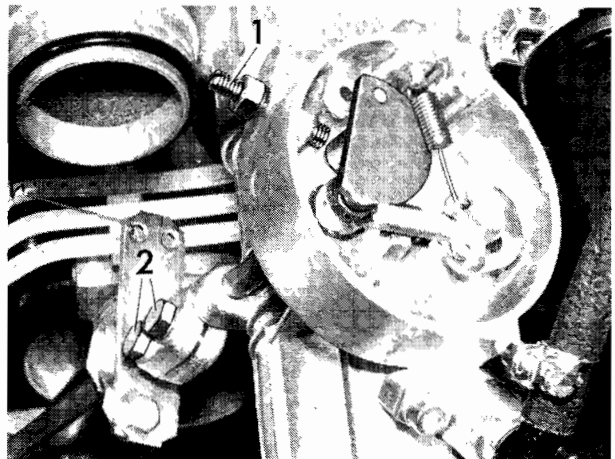
+

B. Synkronisering

Tag av kåpan.

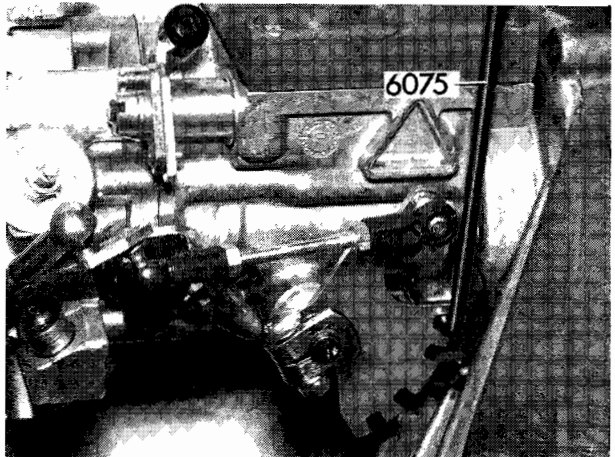
Skruva ut skruven 1 så långt att den inte
längre har någon kontakt med excentern.

Lossa klämskruvarna 2.



+

Sätt med dragkroken 6075 fast reglerarmen
genom den övre slitsen i hålet i pumphuset.

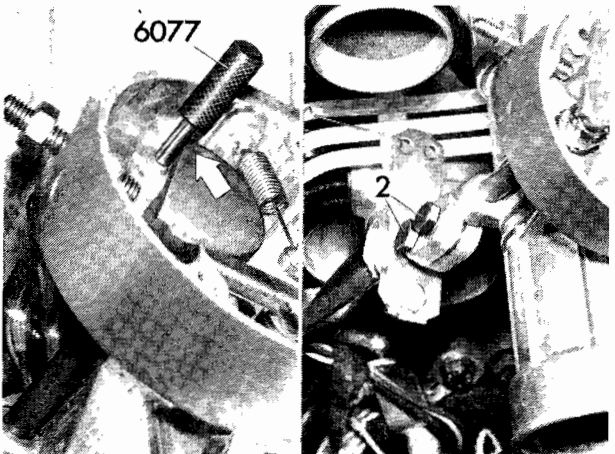


+

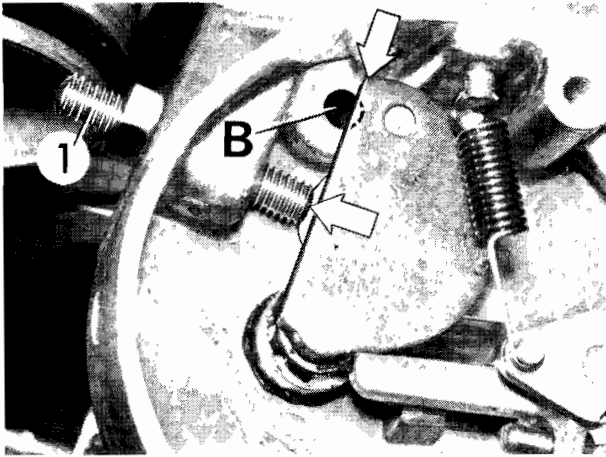
För in styrstiftet 6077 i hålet i spjäll-
huset.

Tryck excentern mot stiftet 6077 - diameter
4 mm.

Tryck excentern nedåt och drag till kläm-
bultarna 2.



+

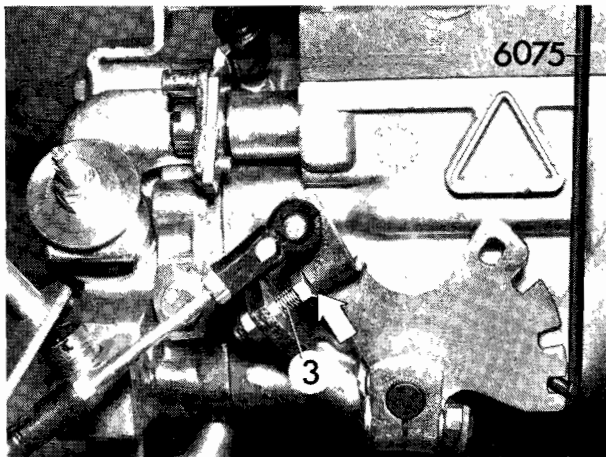


Demontera styrstiftet 6077 och dragkroken 6075.

Synkroniseringen stämmer, när excentern täcker hålet B till en del.

Ställ med skruven 1 in tomgångsvarvtalet till 900 ± 50 r/min.

+



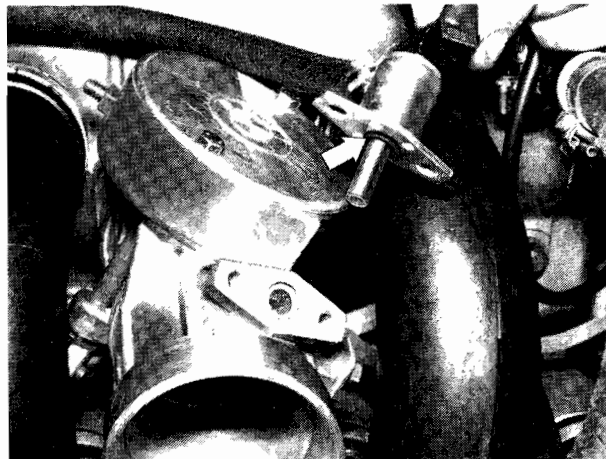
C. Fullastinställning

Demontera resonansröret från cylinder 1.

Fäst reglerarmen i understa slitsen i pump-
huset med dragkroken 6075.

Ställ in anslagsskruven 3 så att den precis
gör kontakt med pumparmen.

+



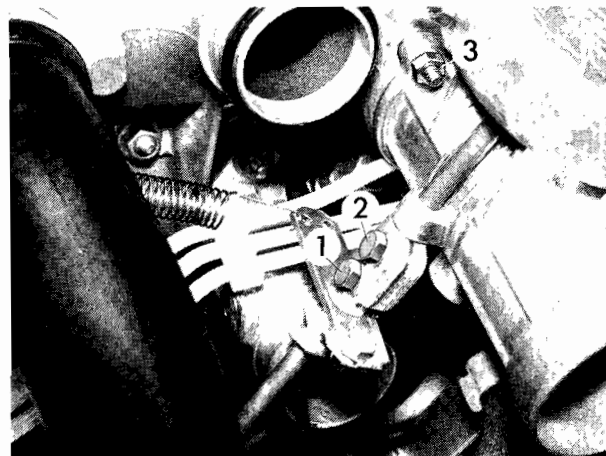
13 54 031 BYTE AV GASSPJÄLLSTUTS

Demontera det kompletta luftrenarhuset en-
enligt 13 71 000.

Demontera startventilen.

Monteringsanvisning: Kontrollera O-ringen
och byt ut den vid behov.

+



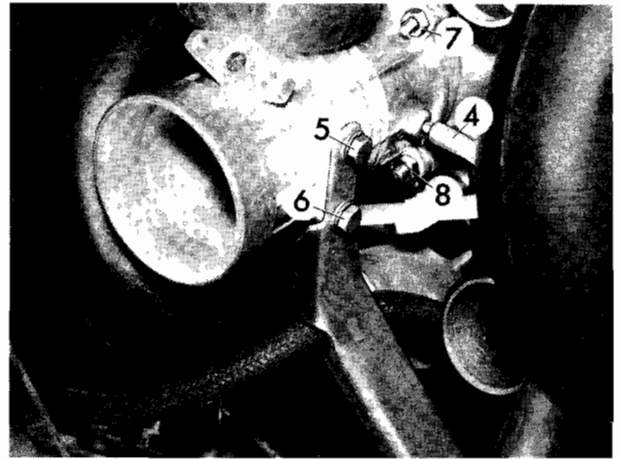
Lossa bultarna 1 och 2.

Lossa muttern 3.

+

Drag av undertrycksslangen 4.
Lossa bultarna 5 och 6.
Skruva av muttrarna 7 och 8.

+

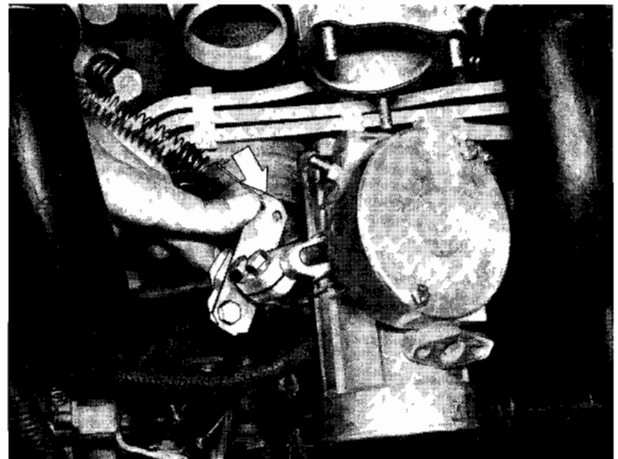


Vrid mellanaxeln medurs och drag av spjäll-
stutsen.

Monteringsanvisning: Byt packningen.

Synkronisera gasspjället med insprutningspumpen
enligt 13 54 004.

+



13 64 009 KONTROLL AV STARTVENTIL, TEMPERATURTIDSTRÖMSTÄLLARE OCH TIDSTRÖMSTÄLLARE

a. Kontroll av startventil

Demontera startventilen från spjällhuset.
Koppla in tändningen, så att bränslepumpen arbetar.

Koppla tillfälligt anslutning SV på tidströmställaren till batteriets pluspol. Startventilen och ledningen är felfria, om bränsle sprutas in.

OBS! Startventilen får inte droppa, när den är strömlös.

Monteringsanvisning: Kontrollera O-ringen och byt ut den vid behov.

+

b. Kontroll av temperaturtidströmställare

Drag av kontaktdonet från temperaturtidströmställaren.

Koppla in en provlampa mellan batteriets pluspol och anslutning W på temperaturtidströmställaren.

Temperaturtidströmställaren är utan anmärkning om provlampan tänds vid kylvätsketemperaturer under 35 ± 4 grader C.

Låt provlampan vara ansluten och förbind anslutning G med batteriets pluspol. Härigenom värms bimetallkontakten upp och bryter efter kort tid. Härvid skall provlampan slockna.

+

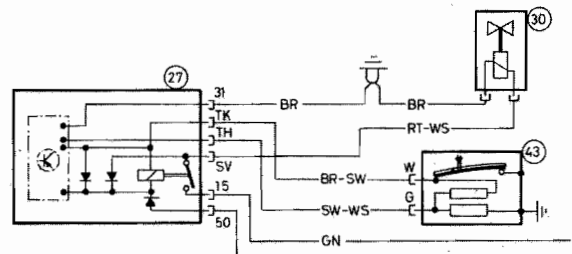
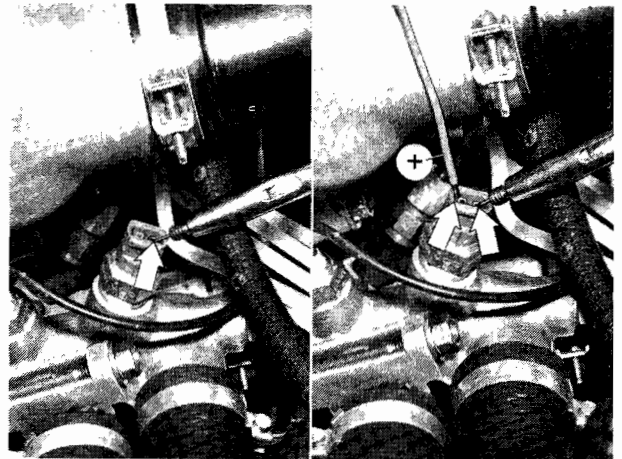
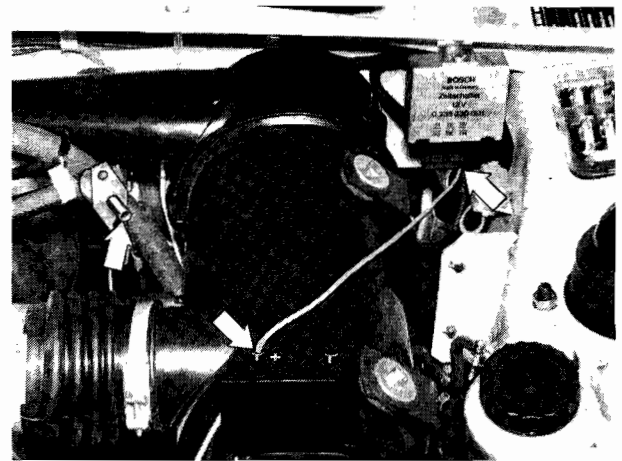
c. Kontroll av tidströmställare

27. Tidströmställare

30. Startventil

43. Temperaturtidströmställare.

+



Skruva loss tidströmställaren från motorskotet.

Koppla in provlampan mellan anslutning SV och jord.

Drag bort ledning 4 från tändspolen. Provlampans skall slockna efter ett kort ögonblick.

OBS! Vid -20°C är startventilen omkopplad 9-15 sekunder, vid 0°C 4-10 sekunder och över $+35^{\circ}\text{C}$ alltid 1 sekund.

Drag av anslutningsdonet från temperaturtidströmställaren.

Koppla in startmotorn. Lampans skall lysa en sekund och sedan slockna.

+



Orsaker för fel på bensin-insprutningssystemet

Följande förutsättningar göres för denna fel-orsakstabell:

1. Normalt kompressionstryck hos alla cylindrar.
2. Korrekt regulerat ventilspel.
3. Korrekt inställning - enligt instruktion - av slutvinkel och tändningstidpunkt.
4. Felfri funktion hos alla delar tillhörande tändningssystemet.

Fel	Orsak	Avhjälpningsåtgärd
Motorn startar ej i kallt tillstånd, bensinpumpen arbetar	Alltför lågt tryck hos bensinpumpen.	Verkställa felfri jordledningsförbindning till bensinpumpen. Utbyte av bensinpump 13 31 030
	Otillräcklig ev. ingen insprutning alls från startventilens sida.	Kontrollera samtliga kontakter och stickanslutningar hos startventil, temperaturtidskontakt samt hos tidskontakt, verkställa kontakt. Kontroll ev. utbyte av startventil 13 64 009. Kontroll ev. byte av temperaturtidskontakt 13 64 009. Kontroll ev. utbyte av tidskontakt 13 64 009.
	Tom bensintank	Fylla på bensin.
	Smutsiga tändstift ¹⁾	Rengöra tändstiften.
Motorn startar ej i varmt tillstånd, bensinpumpen arbetar	Alltför kort användande av startmotorn.	Låta startmotorn vara i gång under längre tid.
	Alltför lågt tryck hos bensinpumpen.	Utbyte av bensinpump 13 13 030 Verkställa felfri jordledning till bensinpumpen.
	Alltför högt tryck hos bensinpumpen.	Rengöring och byte av tryckhållarventil. Rengöring av returledning.
	Startventilen slås ej ifrån.	Kontrollera temperaturtidskontakt 13 64 009. Kontrollera tidskontakt 13 51 081 Kontrollera trycket hos bensinpumpen. 13 31 029
	Tom bensintank	Fylla på bensin.
1) Bosch W 175 T 30 Beru 175/14/3 A Campion N 9 Y	vid kompressionen 9,5:1 kännetecknat med E 12 i gjutningen på cylindertoppen.	
Bosch WG 190 T 30	vid kompressionen 10,0:1 kännetecknat med 121 TI i gjutningen på cylindertoppen.	

Fel	Orsak	Avhjälpningsåtgärd
Bensinpumpen arbetar ej.	Säkring nr. 11 är defekt	Utbyte av säkring nr. 11.
	Elektriska ledningen är avbruten	Upphäva avbrottet i elektriska ledningen.
Tomgången är ej konstant vid driftvarm motor	Alltför "magert" inställd tomgång	Korrigera luften i tomgången 13 00 004.
	Centrifugalinställningen börjar alltför tidigt	Utbyte av tändfördelare 12 11 060.
	Insugningsrören läcker	Utbyte av lagerringarna i insugningsrören samt noggrann montering av insugningsrören 11 61 370
	Felinställd insprutningspump	Utbyte av insprutningspump 13 51 001
	Gasspjället klämmer	Utbyte av Gasspjällhuset 13 54 031, om normal tomgång återställs, efter det att man har gett gas, kort och ryckartat, flera gånger
Efter kallstart går motorn ej i tomgång	Smutsig luftregulationskon	Trycka upp luftregulationskonen samt rengöra densamma.
	Förställd varmkörningsanordning	Regulera varmgångssystemet 13 51 024.
	Varmkörningsgivaren klämmer	Utbyte av varmkörningsgivaren 13 51 031
Alltför hög tomgång vid driftvarm motor	Tomgångsinställningen stämmer ej	Justering av tomgången 13 00 004
	Alltför tidig tändningstidpunkt	Justering av tändningstidpunkten 12 11 004
	Gasstängerna stämmer ej	Justering av gasstängerna 13 51 104
	Insprutningspumpen är ej riktigt inställd	Utbyte av insprutningspumpen 13 51 001.
	Gasspjället klämmer.	Utbyte av Gasspjällhuset 13 54 031, om normal tomgång återställs efter det att man har givit gas, kort och ryckartat, flera gånger

Fel	Orsak	Avhjälpningsåtgärd
Alltför låg tomgång vid driftvarm motor	Tomgångsinställningen stämmer ej	Justering av tomgång 13 00 004
	Alltför sen tändningstidpunkt	Justering av tändningstidpunkt 12 11 004
	Varmkörningsgivaren klämmer	Draga runt slangklämman på tryckhållarventilen. Utbyte av varmkörningsgivaren 13 51 031
	Insprutningspumpen är ej riktigt inställd	Utbyte av insprutningspumpen 13 51 001
Motorn stannar, "stamar"	Gasspjällets inställning i förhållande till insprutningspumpen stämmer ej	Synkronisera Gasspjället gentemot insprutningspumpen 13 54 004
	Insprutningsventilen defekt	Utbyte av insprutningsventilen 13 51 021
	Pumpkolven klämmer	Utbyte av insprutningspumpen 13 51 001
	Tryckventilerna läcker	Utbyte av tryckventiler 13 51 071
	Sugventilerna defekta	Utbyte av sugventilerna 13 51 051
	Oregelbundet tryck hos bensinpumpen	Verkställa korrekt jordledningsförbindelse till bensinpumpen. Utbyte av bensinpump 13 31 030
Oljud (knall) i avgasröret, då motorn "skjutes" framåt	Gasspjällets inställning i förhållande till insprutningspumpen stämmer ej	Synkronisera Gasspjället gentemot insprutningspumpen 13 54 004
	Gasspjället återgår ej till sin slutställning	Utbyte av Gasspjällhuset 13 54 031
	Tomgångsinställningen stämmer ej	Justera tomgången 13 00 004
	Anslagsskruven för tomgången är alltför långt inskruvad	Synkronisera Gasspjället gentemot insprutningspumpen 13 54 004

Fel	Orsak	Avhjälpningsåtgärd
Otillräcklig motorprestation	Bensinpumpens tryck är alltför lågt	Verkställa korrekt jordledning till bensinpumpen Utbyte av bensinpump 13 31 030
	Insprutningsventilen defekt	Utbyte av insprutningsventil 13 53 021
	Spjällets inställning i förhållande till insprutningspumpen stämmer ej	Synkronisera spjället gentemot insprutningspumpen 13 54 004
	Spjället arbetar ej, då fullgas ges	Justera gasstängerna 13 51 104
	Skruvgängans stift i begränsningsvingen är förställd (se 13 51 024 sidan 51/3 bild 2)	Utbyte av insprutningspumpen 13 51 001

13 71 000 DEMONTERING OCH MONTERING AV
LUFTRENARHUS

BMW 1600/2 - 2002 - 2002A

Drag av slangen från insugsförvärmningen.
Drag av undertrycksslangen.
Lossa fästmuttrarna från fästena.
Tag av luftrenarhuset från förgasaren.
Drag av ventilationsslangen.

Monteringsanvisning: Undertrycksslangen måste
vara instucken i ventilationsslangen.

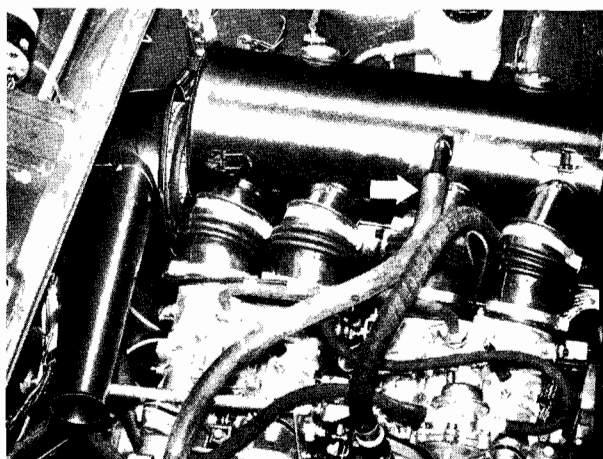
+



BMW 2002 TI

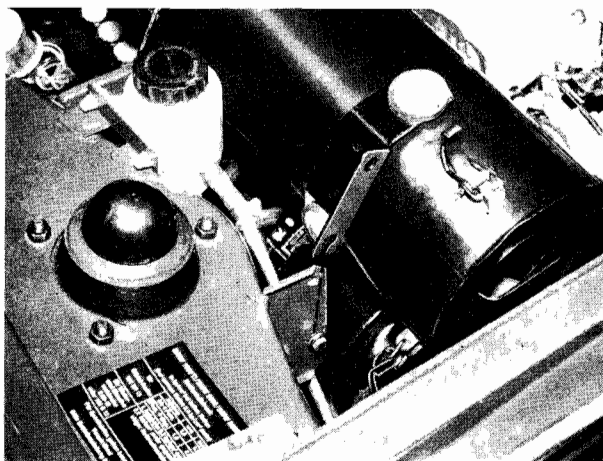
Lossa bakre delen av insugningsskyddet.
Drag av ventilationsslangen.
Lossa slangklämman på förgasarsidan.

+



Lossa eller dra bort fästbultarna.
Tag av luftrenaren.

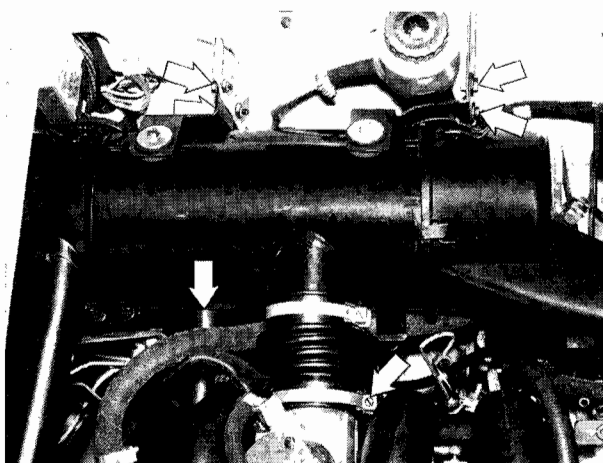
+



BMW 2002 tii

Lossa slangklämman.
Tag bort de båda övre och lossa de båda undre
fästbultarna.
Tag bort det kompletta luftrenarhuset.
Drag av ventilationsslangen.

+



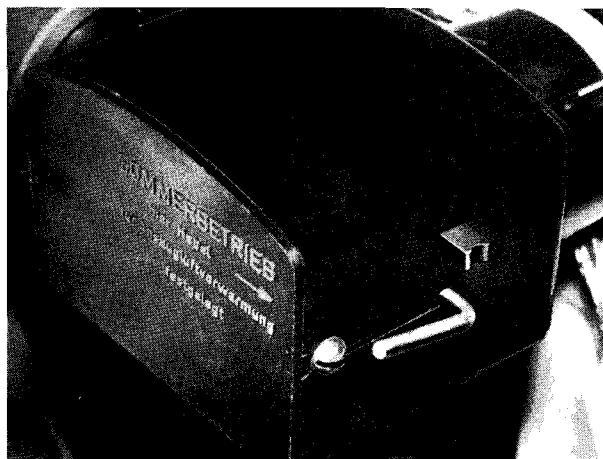
13 73 004 INSTÄLLNING AV SPJÄLL FÖR VARM- LUFTSREGLERING

För undvikande av isbildning i förgasaren måste spjället frigöras från spärren vid temperaturer under $+ 10^{\circ}$ C.

Vid temperaturer över $+ 10^{\circ}$ C skall spjället låsas, eftersom det annars finns risk för kolvskärning.

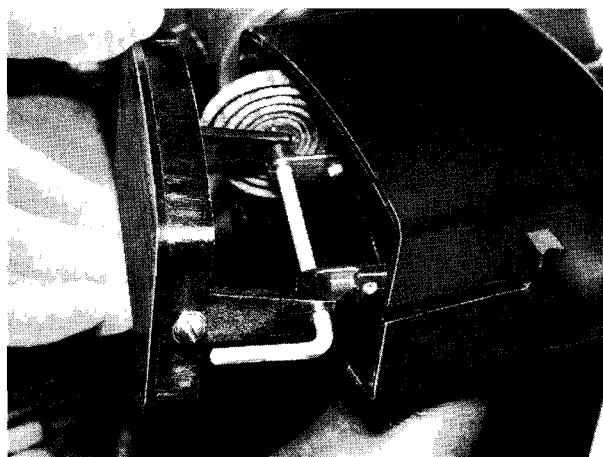
Förvärmningsspjället måste alltid gå lätt.

+



För inställning av spjället skall kåpan demonteras.

+



Spjället är rätt inställt när avståndet A = 60 mm.

För justering lossas muttern 1.

+

