

12 12 011 BYTE AV TÄNDSTIFT

Drag av kabelanslutningen.

Skruva bort tändstiftet.

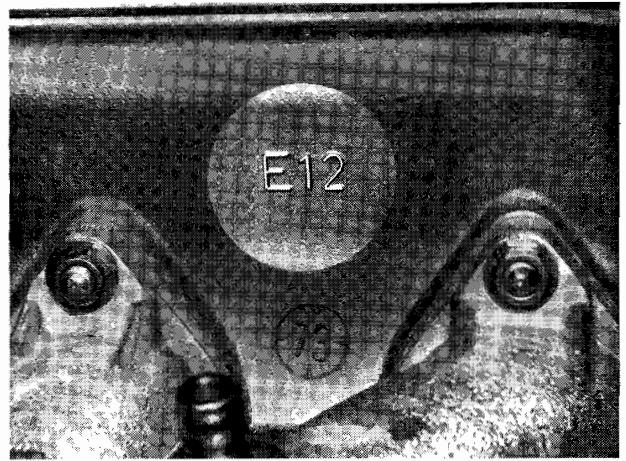
Monteringsanvisning: Bestryk gängan med grafitfett eller liknande.

Tänk på tändföljden.

OBS: Tvålitersmotorerna har fått ändrad form på förbränningsrummen.

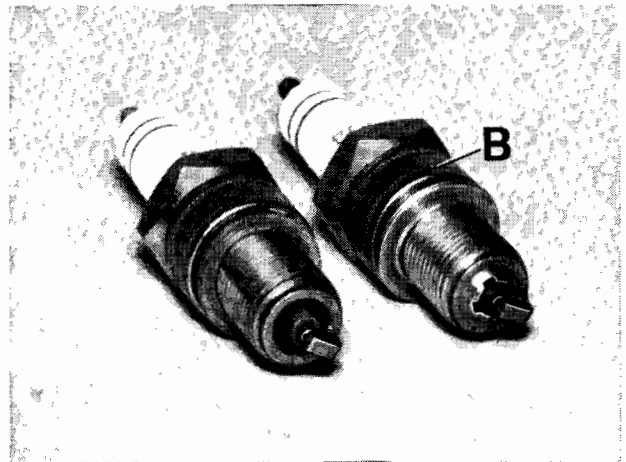
Märkning på cylinderlocket E 12. Samtidigt har även värmetalet¹ för tändstiften ändrats.

+



I insprutningsmotorer får endast glidnisttändstift B användas.

+



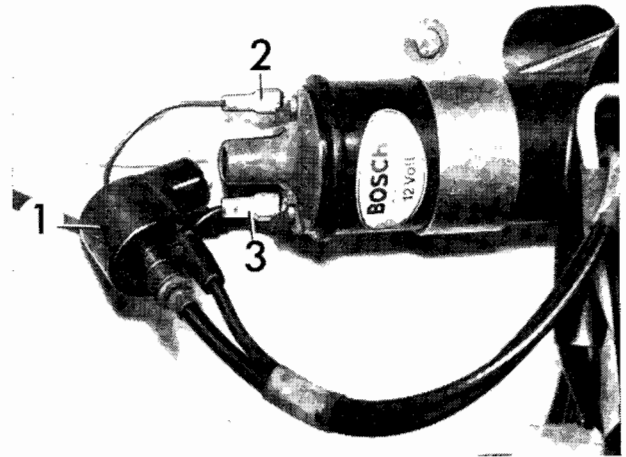
¹ Se Tekniska data

12 13 011 BYTE AV TÄNDSPOLE

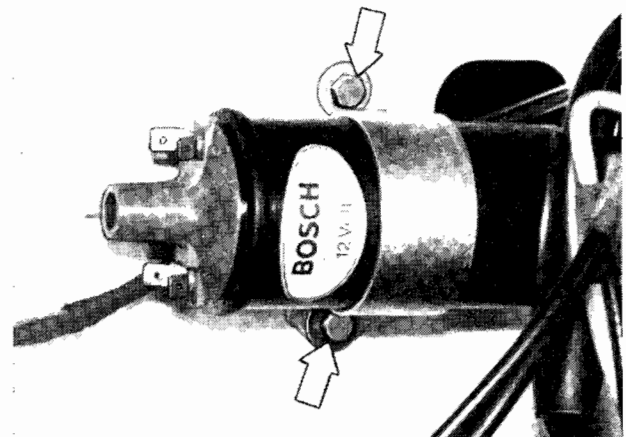
Fastställ orsaken till felet. Programtest enligt 11 00 009.
 Drag av tändkabeln (1) samt ledningarna (2 och 3) från tändspolen.

Monteringsanvisning: Anslutning 15 - grön ledning
 1 - svart ledning

Om bilen är försedd med varvräknare:
 1 - svart ledning



Demontera tändspolen från hjulhuset.

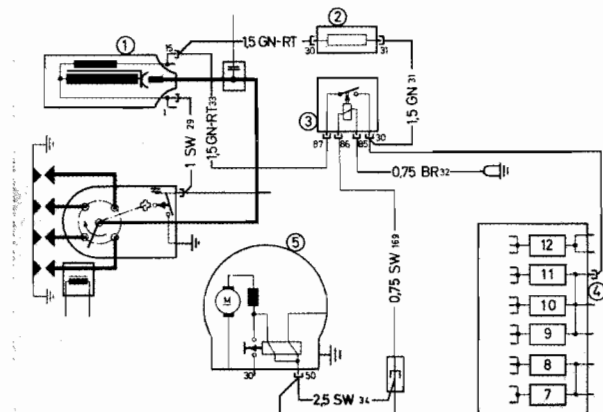


Monteringsanvisning: Observera märkningen¹ på tändspolen.



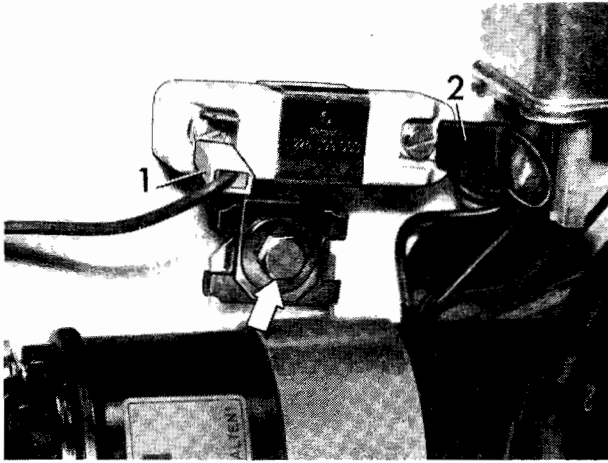
Vid startsvårigheter kan en högeffektändspole med förkopplingsmotstånd monteras i efterhand.

- 1. Högeffektändspole
- 2. Förkopplingsmotstånd
- 3. Relä
- 4. Säkring nr 11
- 5. Startmotor



¹ Se Tekniska data

12 13 051 BYTE AV FÖRKOPPLINGSMOTSTÅND FÖR TÄNDSPOLE



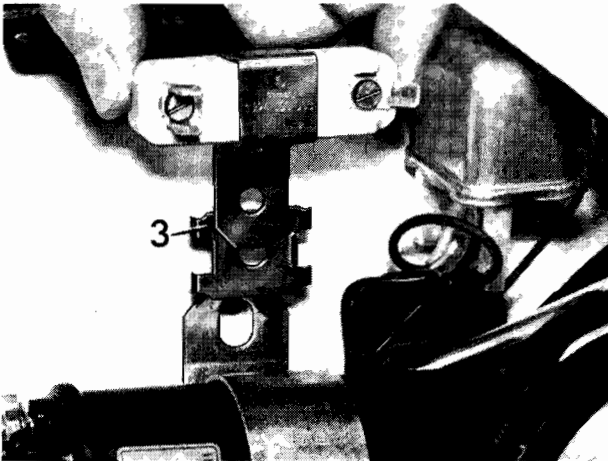
Drag av ledningarna (1 och 2) från förkopplingsmotståndet.

Monteringsanvisning: Ledning (1), grön, från reläets anslutning 30.

Ledning (2), grön-röd, till tändspolens anslutning 15.

Demontera förkopplingsmotståndet.

+



OBS: Skjut in vridskyddet 3 mellan fästbyglarna och fäst det med skruven.

+

12 31 019 SNABBKONTROLL AV VÄXELSTRÖMSGENERATOR MED
REGULATOR

Denna kontroll skall endast göras om kontrolllampan
fortsätter att lysa trots att motorn går.
Stanna motorn och drag av det flerpoliga anslutnings-
donet från regulatorn.
Förbind med en tråd stiftet på den blå ledningen
(D+/61) med stiftet på den svarta ledningen (DF).
Starta motorn och låt den gå med cirka 1 000 r/min.
Om härvid laddningskontrolllampan slocknar, så ligger
felet i regulatorn.
Om kontrolllampan glöder eller fortsätter att lysa, måste
generatoren renoveras.

+



12 31 020 DEMONTERING OCH MONTERING AV VÄXELSTRÖMSGENERATOR

Allmänt

OBS: Ledningarna mellan batteri, generator och regulator
får endast lossas när motorn står stilla.
Om batteriet laddas med laddningsaggregat kvarsittande i
bilen, måste både plus- och minuskabeln lossas från
batteriet.

Vid elsvetsning skall svetsaggregatets jordklämma anslutas
direkt till den del av bilen där svetsningen utförs.

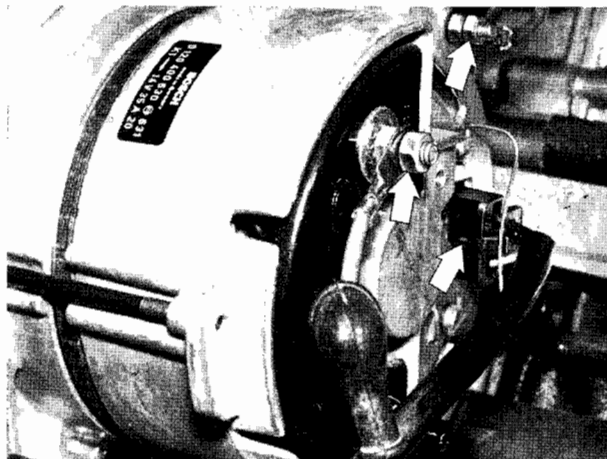
Lossa minuskabeln från batteriet.
Drag av det flerpoliga anslutningsdonet.
Lossa ledningarna från generatoren.

Brun Jord

Röd B +

I modell tii skall dessutom batteri och stabilisator
demonteras enligt 31 35 000.

+

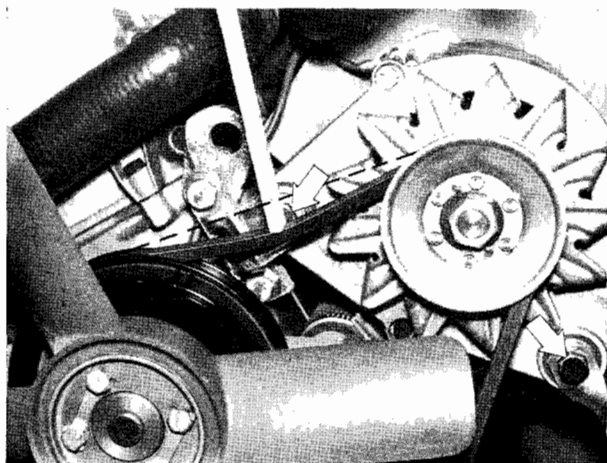


Lossa fästbultarna vid spännstaget och
fästet.

Lyft bort generatoren.

Monteringsanvisning: Fläktremmen skall
kunna tryckas ned 5 - 10 mm med tummen.

+

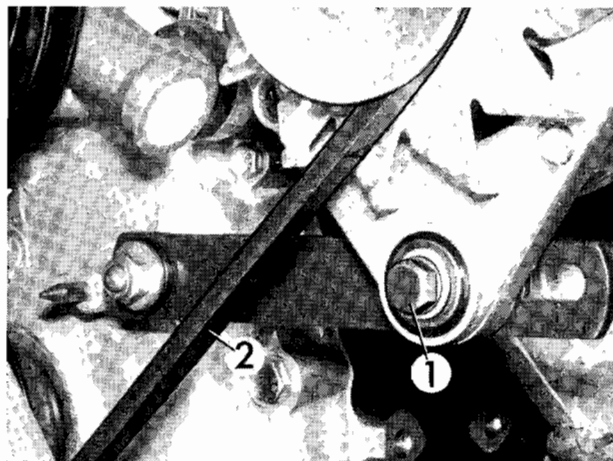


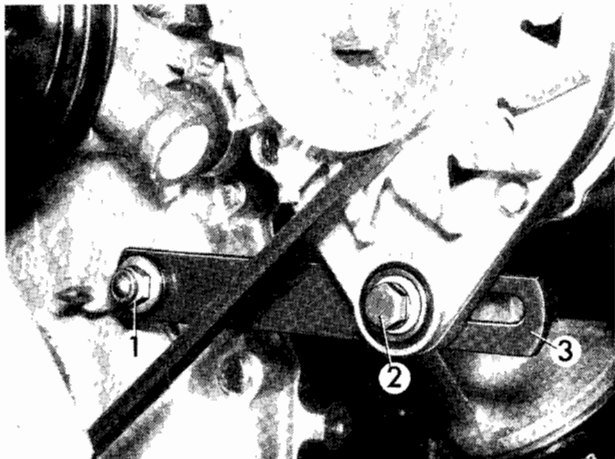
12 31 303 BYTE AV FLÄKTREM

Lossa skruven (1) och tag bort fläktremmen (2).
Monteringsanvisning: Spänn fläktremmen.
Remmen måste kunna tryckas in 5 - 10 mm när den är
rätt spänd.
Lägg märke till remlängden¹.

+

¹
Se Tekniska data





12 31 361 BYTE AV LEDBUSSNING I SPÄNNSTAG

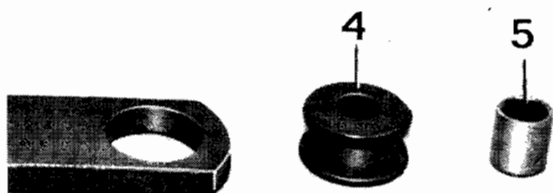
Lossa muttern (1) och bulten (2).

Demontera spännstaget (3).

OBS: Spännstaget är något bakåtböjt vid transmissionskåpan.

Monteringsanvisning: Spänn fläktremmen.

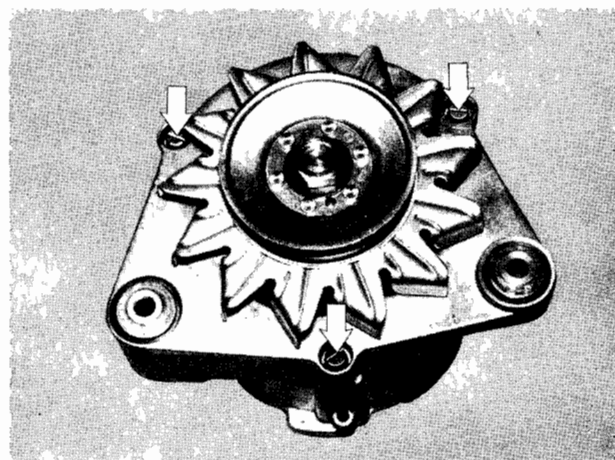
+



Montera ledbusningen (4) och distanshylsan (5).

Bestryk ledbusningen med glycerin för att underlätta monteringen.

+

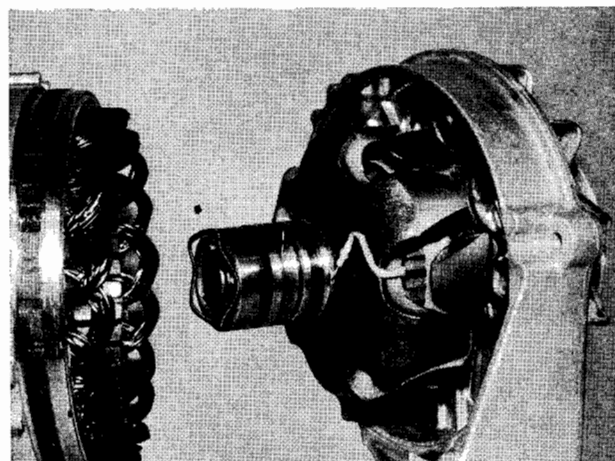


12 31 602 RENOVERING AV VÄXELSTRÖMSGENERATOR

A. Byte av kol.

Lossa skruvarna.

+



Demontera rotorn.

Monteringsanvisning: Diodhållaren ligger i den övre halvan.

Lägg in vågbrickan framför kullagret.

Kontrollera släpningarna.

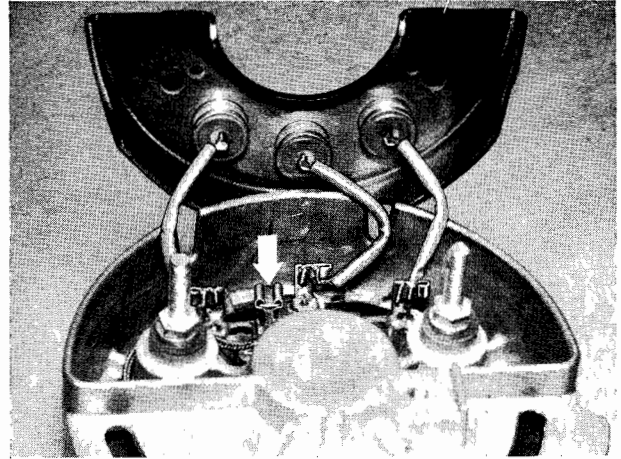
+

Demontera diodhållaren.

Drag av kontaktdonet för anslutningskabeln.

Lossa fästskruvarna för kolhållaren.

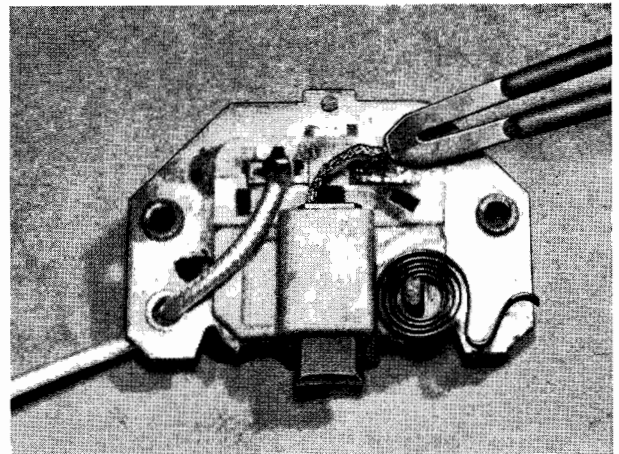
+



Löd loss och löd fast kolen.

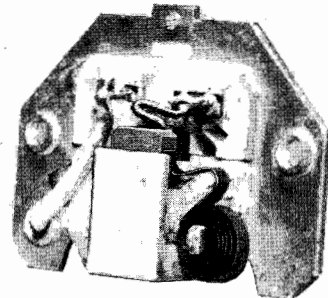
Monteringsanvisning: Låt inte det hartsfyllda tennet flyta upp i kopparlitztråden.

+



Skjut upp kolen och haka fast dem.

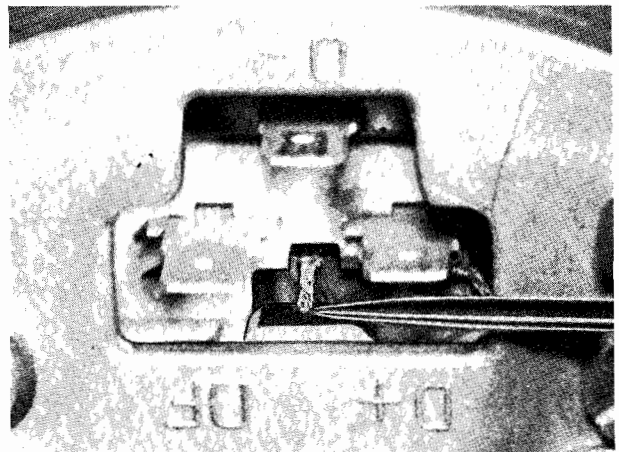
+

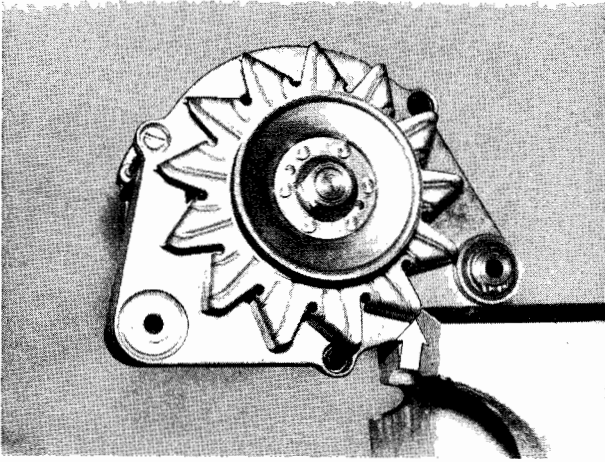


Sätt ihop generatorn.

Tryck kolen mot släpringarna.

+



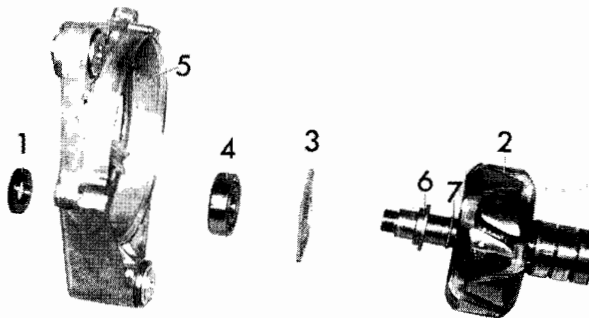


B. Byte av kullager

Håll fast generatorfläkten och demontera den.

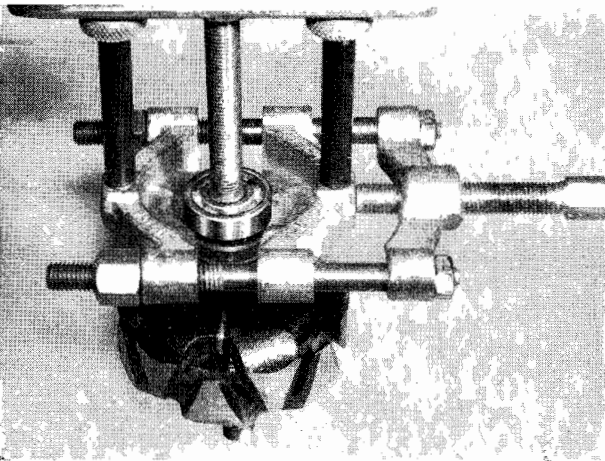
Tag bort kilen.

+



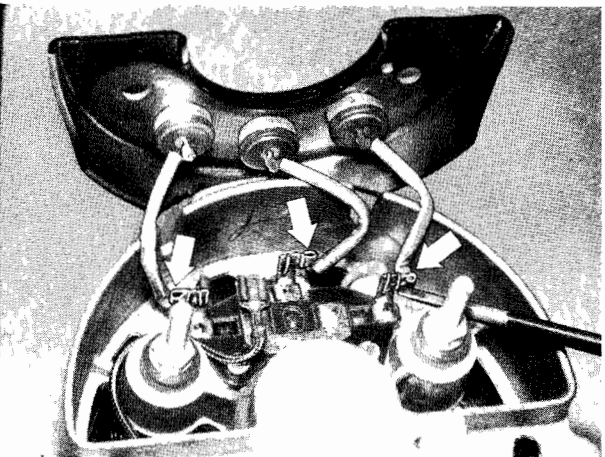
Tag bort distansringen (1).
 Pressa av rotorn (2).
 Skruva av hållarplåten (3).
 Tryck ut kullagret (4) från lagerskölden (5).
 Monteringsanvisning: Smörj kullagret med Ft 1 v 34 fett.
 Den öppna lagersidan skall vändas mot rotorn.
 Skjut på brickan (6) över trådlåsningen (7).

+



Drag av kullagret från rotorn.
 Monteringsanvisning: Använd endast C3-lager.
 Smörj kullagret med Ft 1 v 34 fett.
 Den öppna lagersidan skall vändas mot huset.
 Lägg in vågbrickan i huset framför kullagret.

+



C. Plusdioder

Lossa diodhållaren.

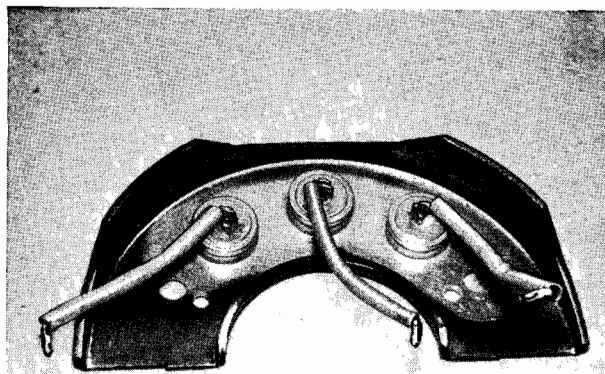
Löd loss ledningarna.

+

- a. Prova dioderna med max. 24 volt.
- b. Provlampan får inte lysa, när plusledningen ansluts till huset.

Byt alltid samtidigt alla tre dioderna med diodhållare.

+



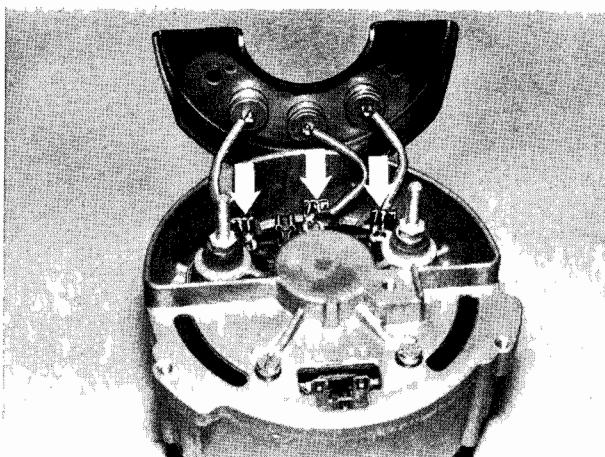
D. Fältdioder

Demontera rotorn.

Löd loss plusdioder, minusdioder och statorledningarna.

Lossa diodhållaren.

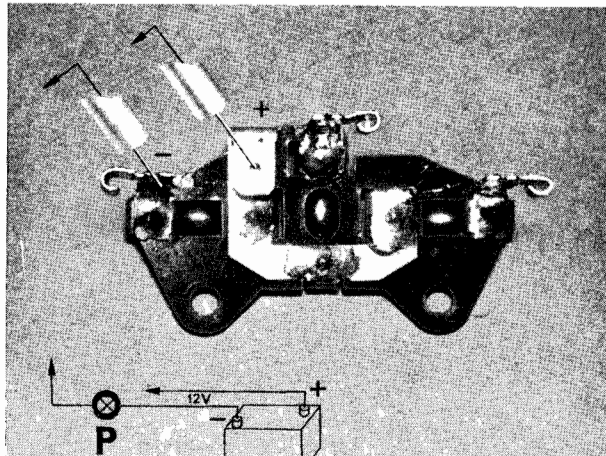
+



- a. Prova dioderna med max. 24 V.
- b. Provlampan P får inte lysa, när plusledningen ansluts till anslutningsstiftet.

Monteringsanvisning: Byt alltid samtidigt alla tre dioderna med diodhållare.

+



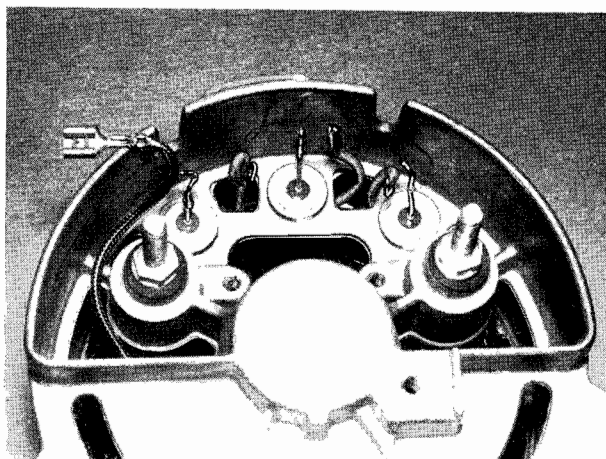
E. Minusdioder

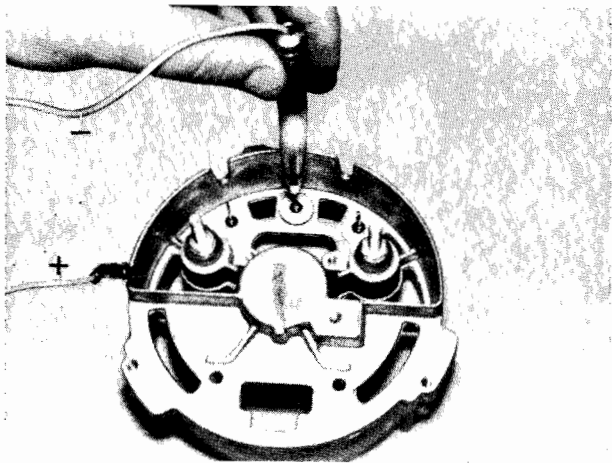
Löd loss statorledningarna och minusdioderna.

Drag av kontakterna.

Lossa diodhållaren.

+

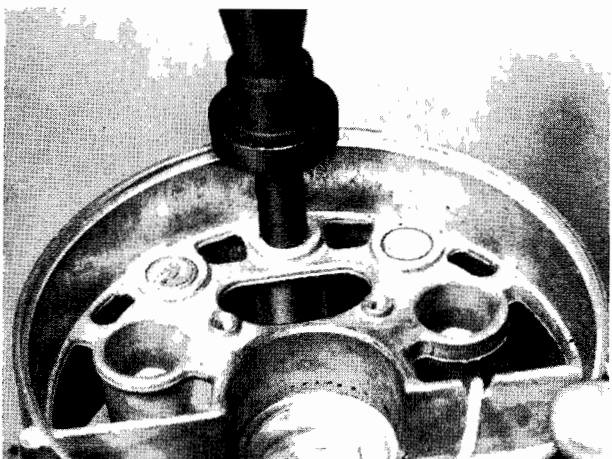




Tag bort statorn.

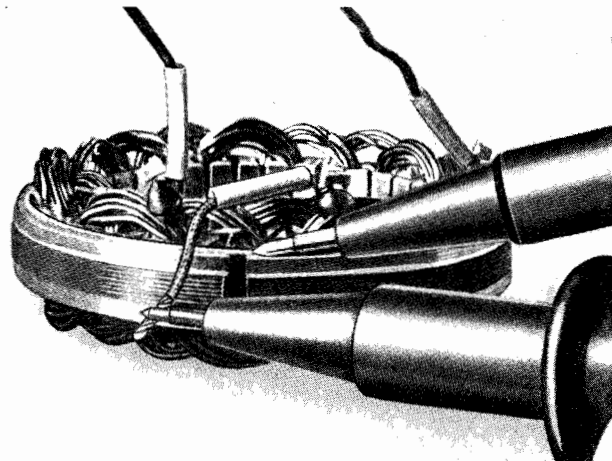
- a. Prova dioderna med max. 24 V.
- b. Provlampan måste lysa, när plusledningen läggs mot huset.

+



- c. Bestryk dioderna med Siliconolja OL 63 v 2 och pressa in dem med dornen EFLJ 57/0 i en hylsa med 17 mm innerdiameter.

+



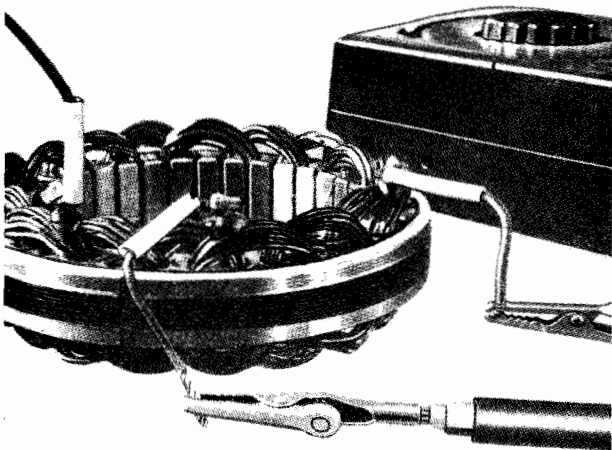
F. Demontering och provning av statorlindning
Demontera rotorn.

Löd loss statorledningarna från diodhållaren.

Tag bort statorn.

- a. Kontrollera statorlindningen med 40 V växelspänning med avseende på kortslutning till jord.

+



- b. Mät resistansen mellan fasutgångarna. Den skall vara $0,26 \text{ ohm} \pm 10 \%$.

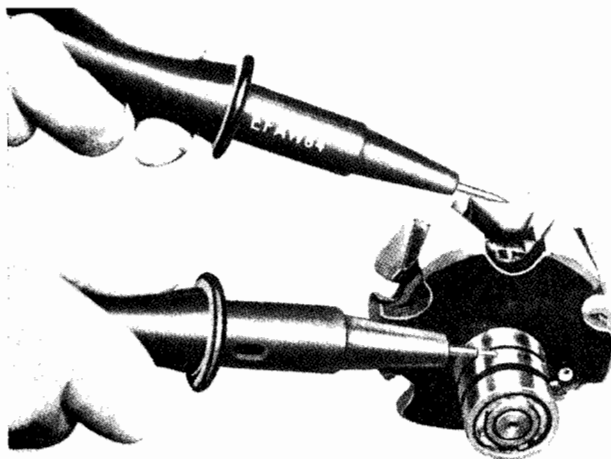
+

G. Kontroll av rotor

Kontrollera den demonterade rotorn med 40 V växelspanning med avseende på kortslutning till jord.

(Provspetsar EFAW 84).

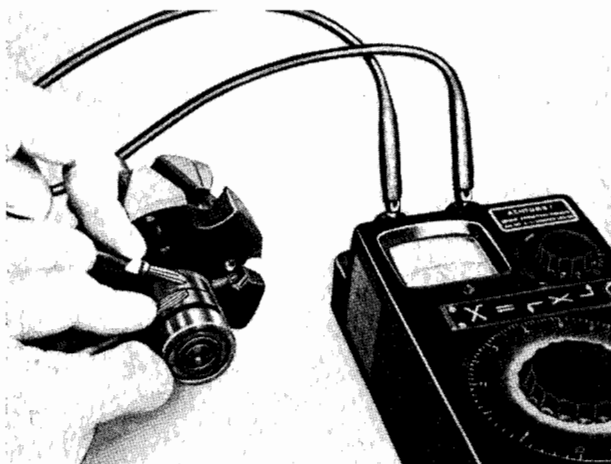
+



Kontrollera fältlindningen (ohmmeter).

14 V generator = 4,0 ohm + 10 %.

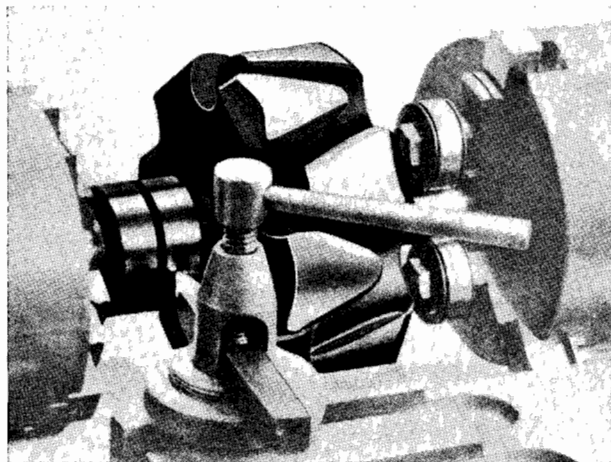
+



För avsvärning av släpringarna används dubbdockan EFAW 75 eller GDF 85 R 3.

OBS: Minsta släpringsdiameter 31,5 mm.

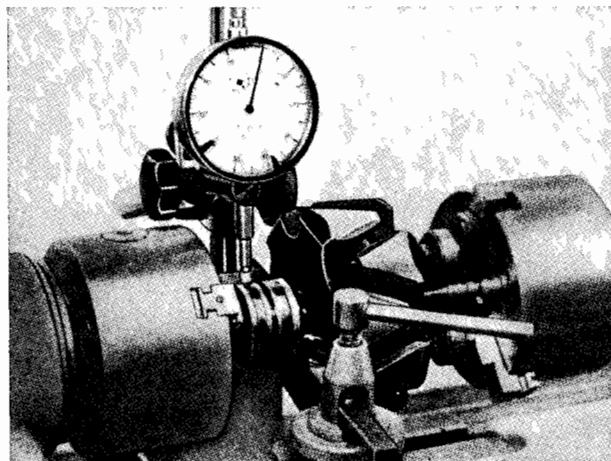
+



Efter avsvärningen skall koncentriciteten hos släpringarna kontrolleras.

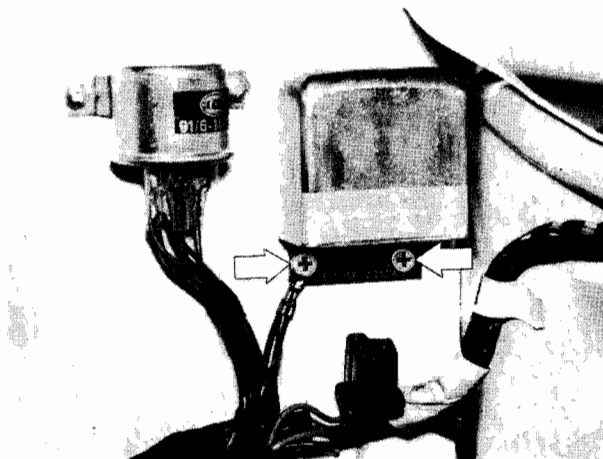
Max. tillåtet slag 0,03 mm.

+

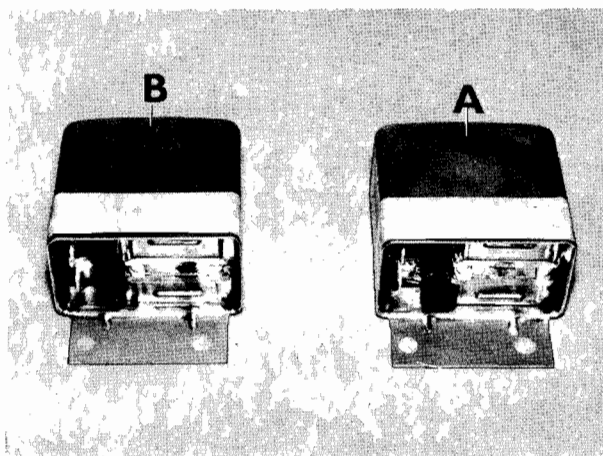


12 32 000 DEMONTERING OCH MONTERING AV
SPÄNNINGSREGULATOR

Drag av det flerpoliga kontaktdonet.
Lossa skruvarna.



- A. Spänningsregulator¹ utan avstörning,
gul tejp.
- B. Spänningsregulator¹ med avstörning,
vit tejp.



¹ Se Tekniska data