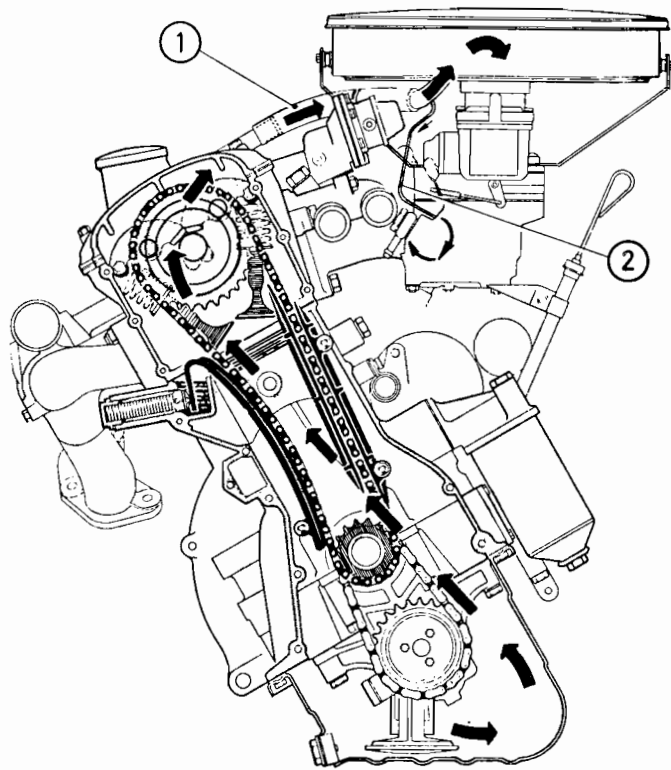


TEKNISKA DATA FÖR MOTOR MED AVGASKONTROLLANORDNING

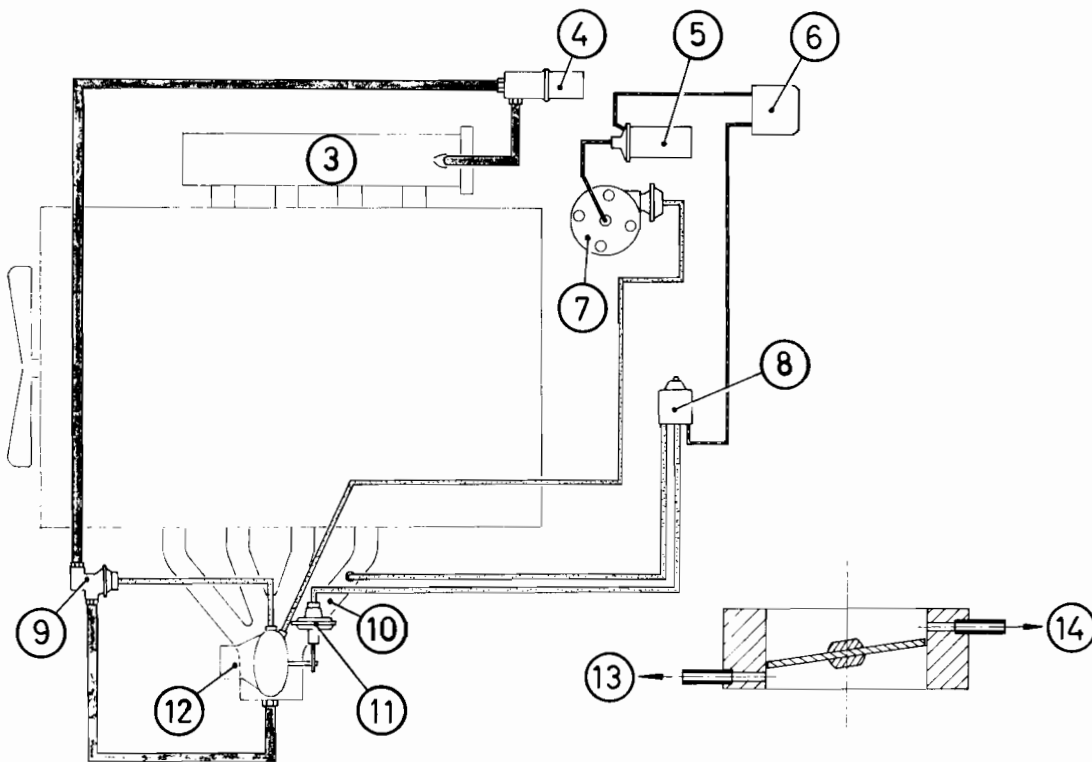
- Utförande utan luftpump -

Motorns cylindervolym	1 990 cm ³
Avgaskontrollutrustning	Avgasåterföring
Förångningskontrollsystem	Bränsleutjämningsbehållare
	Behållare med aktivt kol
Tändpunkt	25° f.ö.d. vid 1 500 r/min
Kamvinkel	59 - 65°
Tändstiftsrekommendation	Bosch WG 175 T 30
	Champion N 11 Y
Tomgångsvarvtal	900 ± 50 r/min
CO-halt på tomgång	0,8 - 1,2 volymprocent
Förgasare	DIDTA
Choke	Startautomatik
Termostartventilen öppnar vid	- 5 till 10° C
Snabbtomgångsvarvtal	2 300 - 2 500 r/min
Tomgångsmunstycke	45
Huvudmunstycke Steg 1, X 117,5	Steg 2, X 137,5
Luftkorrigering	120 105
Halsring	24 28
Förbigångshål	1,3/1,3 1,0/1,5
Nålventil	2,0
Packning för nålventil	2,0 mm
Flottör	7,3 gr
Insprutningsrör	50
Insprutningsmängd per slag	0,9 ± 0,1 cm ³

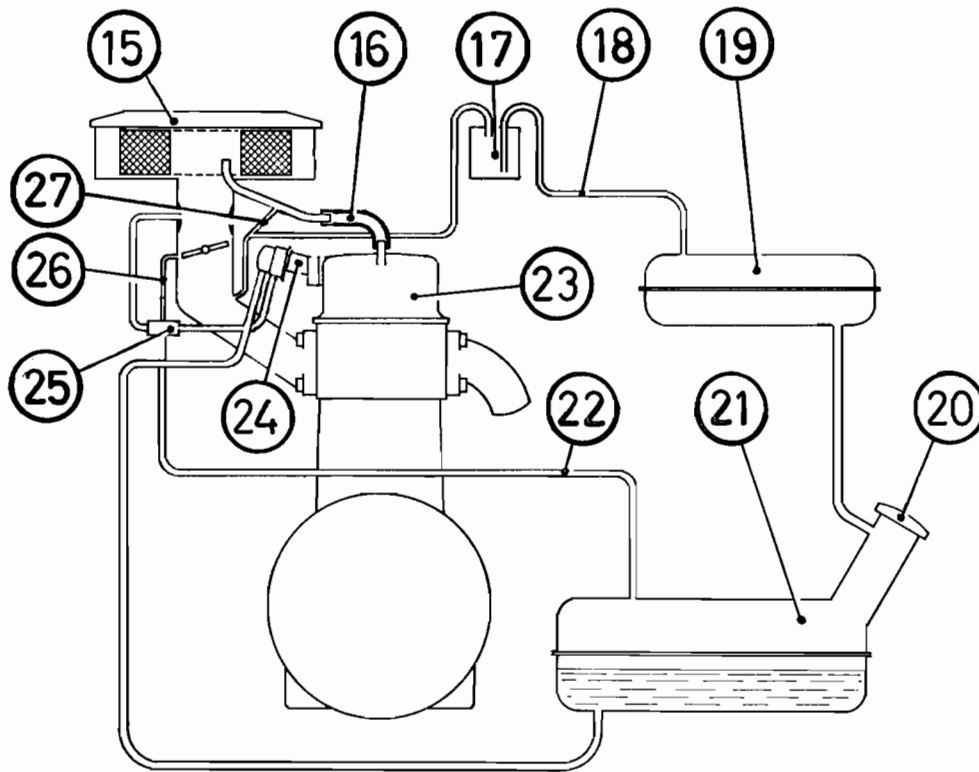


1. Primärventilation
2. Sekundär undertrycks kontroll
3. Avgasgrenrör
4. Cyklonrenare
5. Tändspole
6. Varvtalsrelä
7. Fördelare
8. Tvåvägs magnetventil
9. Membranventil
10. Insugningsgrenrör
11. Stängningsfördröjning
12. Förgasare
13. Till undertrycksdosa
14. Till membranventil

VEVHUSVENTILATIONENS UTFÖRANDE



AVGASKONTROLLSYSTEMETS UTFÖRANDE



UTFÖRANDE AV KONTROLLSYSTEMET FÖR BRÄNSLEFÖRÄNGNING

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| 15. Luftfilter | 22. Bränslereturledning |
| 16. Primärventilation | 23. Ventilåpning |
| 17. Behållare med aktivt kol | 24. Bränslepump |
| 18. Ventilationsledning | 25. Bränslereturkontrollventil |
| 19. Bränsleutjämningsbehållare | 26. Undertrycksledning |
| 20. Tanklock - utan ventilationshål | 27. Sekundärventilation |
| 21. Bränsletank | |

AVGASKONTROLLANORDNING

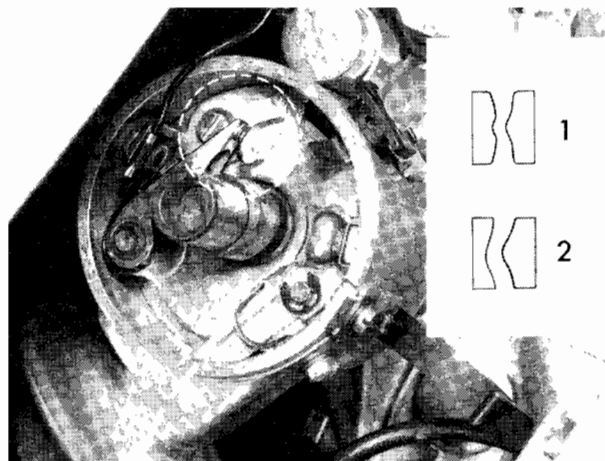
- Utförande utan luftpump -

Inställning av kamvinkel:

Anslut BMW programtester.

Kontrollera att brytarkontakterna är i gott skick.

1. kan godkännas
2. måste bytas ut



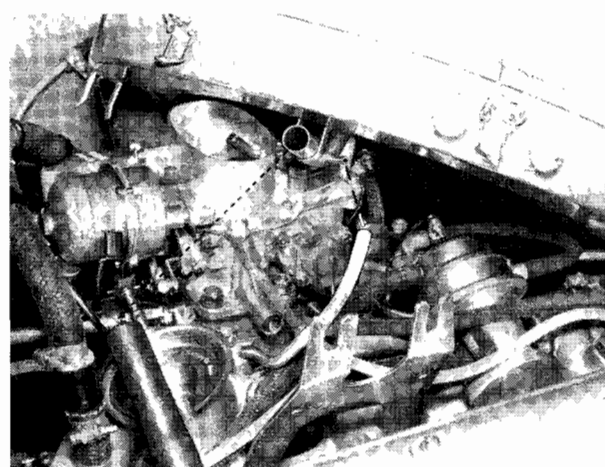
Ställ in kamvinkeln till $59 - 65^\circ$.



Inställning av tändpunkten:

Demontera luftfiltret.

Monteringsanvisning: Anslut ventilations- och undertrycksledningarna.

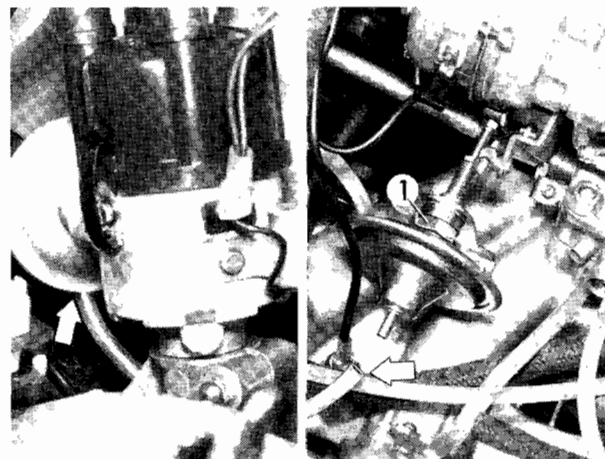


Drag av undertrycksledningen från stängningsfördröjaren och proppa den.

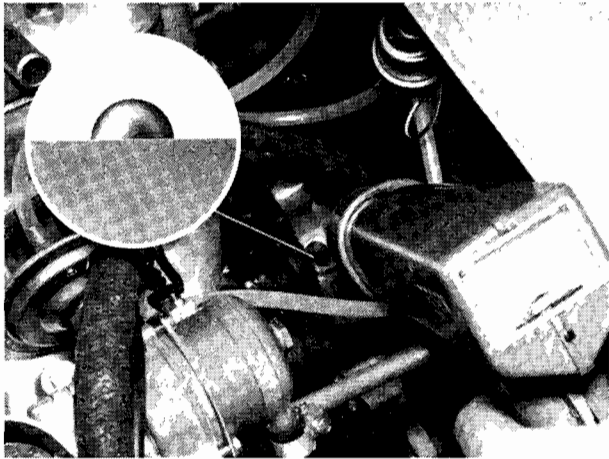
Lossa undertrycksledningen från fördelaren.

Lossa muttern (1).

Öka motorvarvtalet till 1 500 r/min genom att vrida stängningsfördröjaren.



3.73 Tillägg



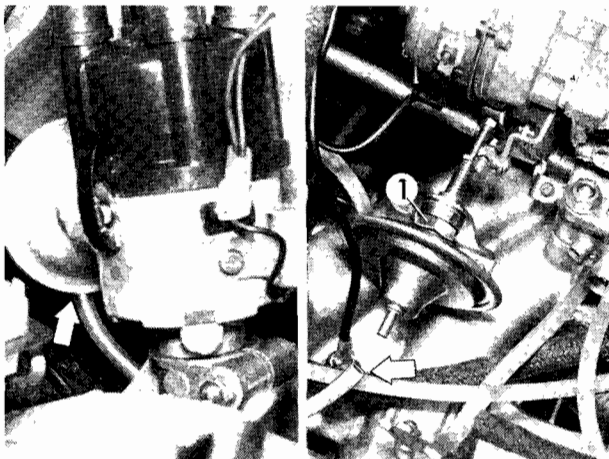
Koppla bort stroboskopets förställningsvinkelprovare.

Lossa fördelaren och vrid den tills kulans mittlinje syns i inspektionshålets kant.

Drag fast fördelaren.

Anslut undertrycksledningen till fördelaren.

+



Inställning av stängningsfördröjare:

Drag av undertrycksledningen från stängningsfördröjaren och proppa den.

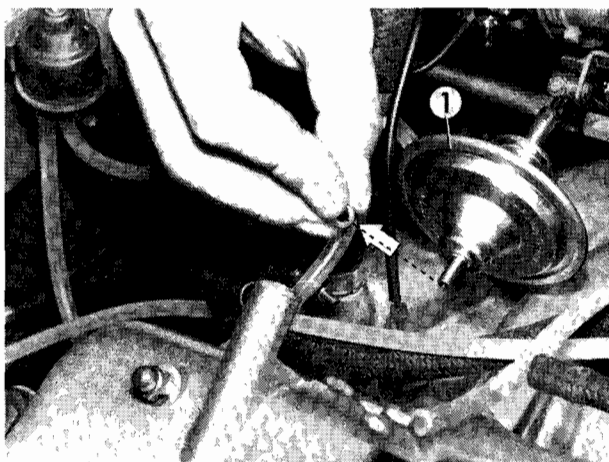
Lossa muttern (1).

Ställ med stängningsfördröjaren in motorvarvtalet till $1\ 600 \pm 50$ r/min.

Tag efter avslutad inställning bort proppen från undertrycksledningen och anslut den till stängningsfördröjaren.

Fördröjningen fungerar korrekt, om motorvarvtalet stiger med några hundra varv per minut när undertrycksledningen dras av från fördelaren.

+

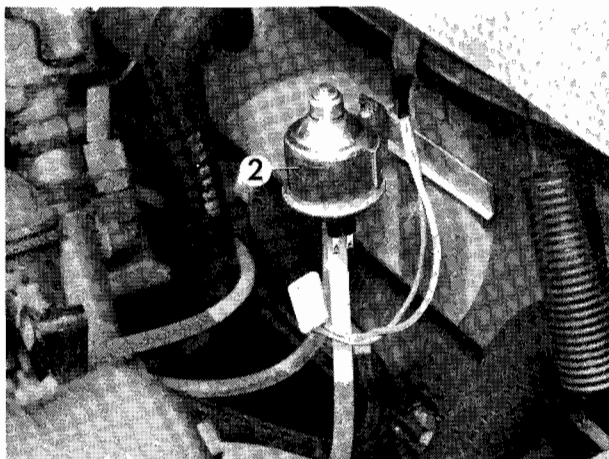


Stängningsfördröjaren (1) lyfter inte under $1\ 650 \pm 100$ r/min:

a. Drag av undertrycksledningen från stängningsfördröjaren och håll för fingertoppen för att kontrollera om det finns något undertryck.

Om det finns undertryck, måste stängningsfördröjaren (1) bytas ut.

+



b. Ingen sugverkan i undertrycksledningen:

Drag av ledningen från magnetventilen (2) och koppla in en voltmeter.

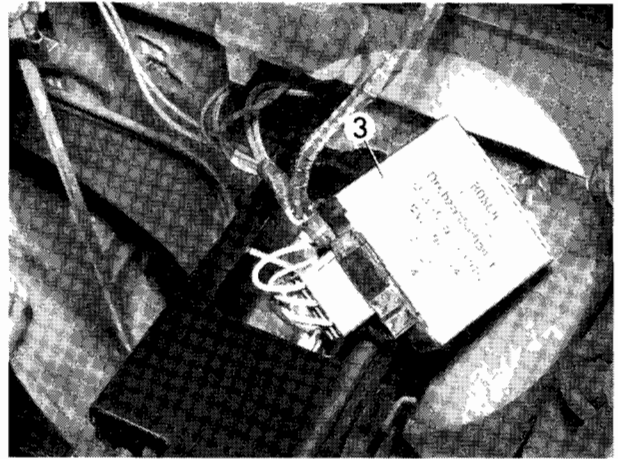
Magnetventilen måste bytas ut, om instrumentet visar 12 V spänning vid motorvarvtal över 1 900 r/min.

+

c. Om voltmeteren inte gör något utslag, skall den bruna och den röd-vita ledningen på varvtalsomkopplaren (3) kopplas till voltmeteren.

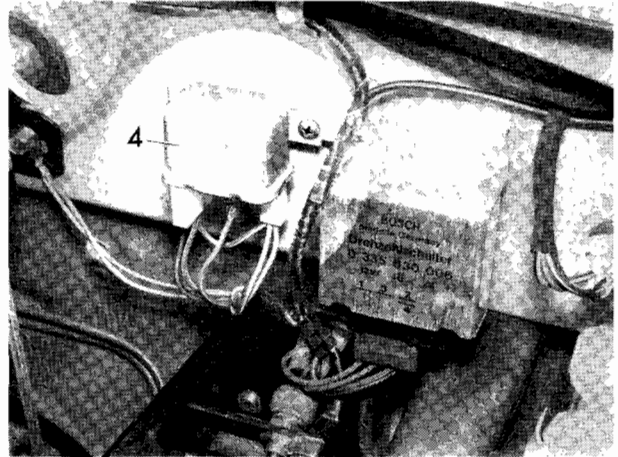
Om instrumentet inte gör något utslag vid motorvarvtal över 1 900 r/min är det fel på varvtalsomkopplaren (3).

+



d. Om instrumentet gör utslag, måste reläet (4) bytas ut.

+

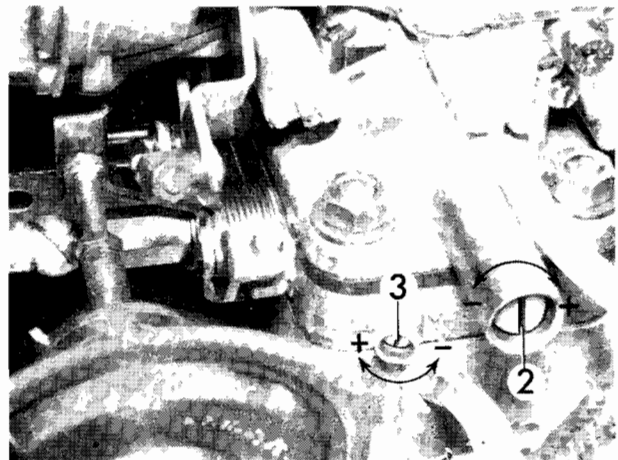


Inställning av tomgångsvarvtal och CO-halt:

Ställ med skruven (2) in tomgångsvarvtalet till 900 ± 50 r/min.

Korrigerar CO-halten till 0,8 - 1,2 volymprocent med skruven (3).

+



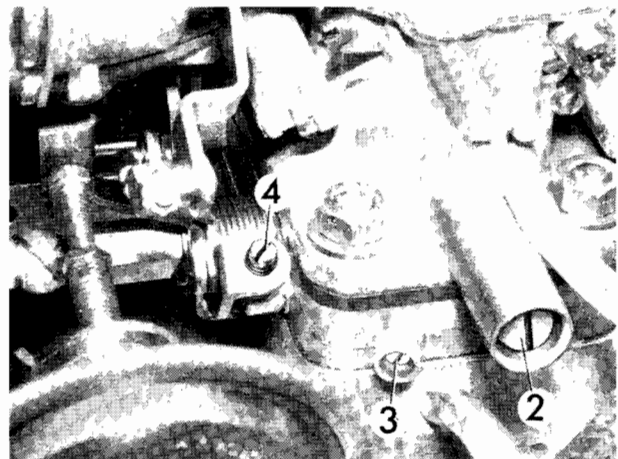
Om motorn går med rytmiskt varierande varvtal, kan bl.a. gasspjällspalten i första eller andra steget vara felinställd.

Inställning av gasspjällsspalten i första steget: Drag in skruven (2) så långt den går.

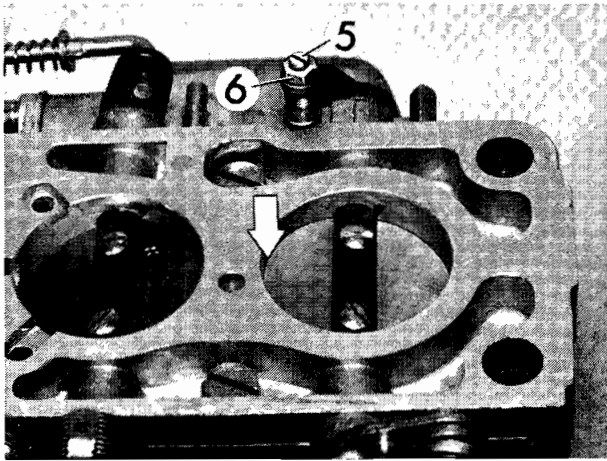
Ställ med skruven (4) in motorvarvtalet till 650 - 700 r/min, och ställ med skruven (3) in CO-halten till cirka 3 volymprocent.

Lossa sedan åter skruven (2) och ställ in CO-halten till 0,8 - 1,2 volymprocent och tomgångsvarvtalet på 900 ± 50 r/min

+



3.73 Tillägg

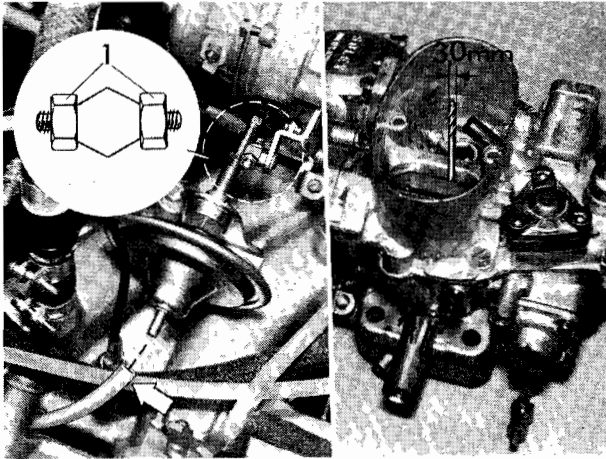


Inställning av gasspjället i andra steget:

Demontera förgasaren.

Lossa muttern (5) och ställ med skruven (6) in spalten vid gasspjället.

+



Inställning av snabbtomgångsvarvtal:

Drag av undertrycksledningen från fördelaren när motorn är varm.

Lift gaslänken några millimeter.

Stäng chokespjället för hand till dess spalten är 3,0 mm.

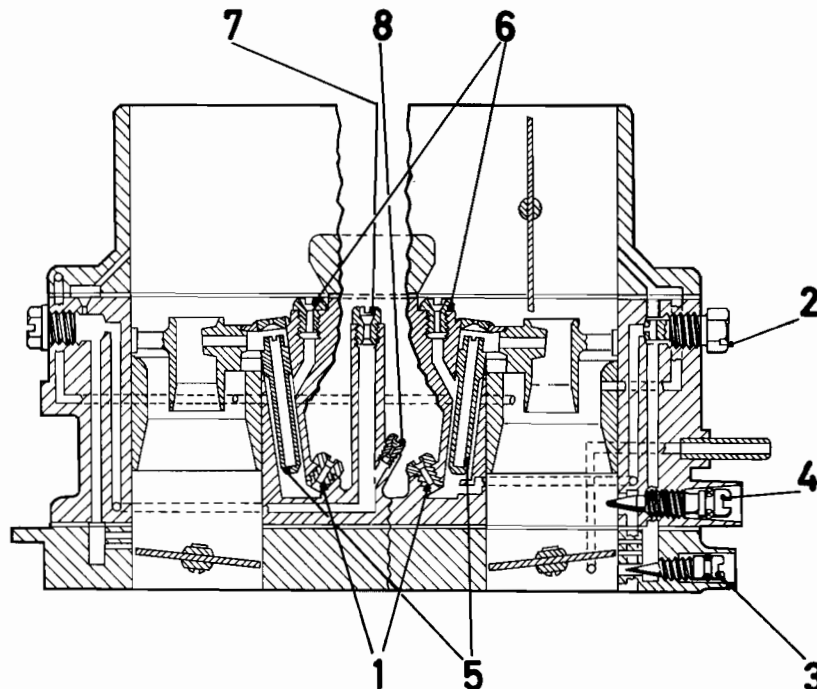
Härvid går anslagsarmen upp på andra kanten på stegplattan.

Starta motorn.

Snabbtomgångsvarvtalet är rätt inställt om det är 2 300 - 2 500 r/min.

Korrigerig sker med länken (1) sedan muttrarna lossats.

+



- | | |
|--|--|
| 1. Huvudmunstycke | 5. Blandningsrör |
| 2. Tomgångsmunstycke | 6. Luftkorrigeringsmunstycke |
| 3. Ställskruv för tomgångsblandning | 7. Luftmunstycke för övergångsreserv |
| 4. Inställningsskruvar för förbigångs-
luft och tomgångsvarvtal | 8. Övergångsmunstycke för andra steget |

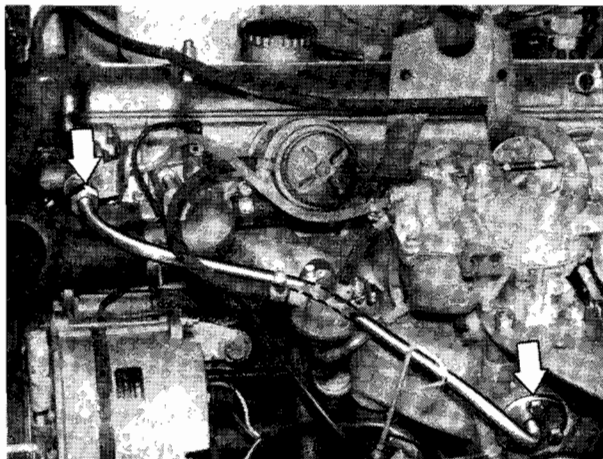
Avgasåterföringsystem

Var 24 000:e km måste avgasåterföringsledningarna från avgasgrenröret till insugningsledningen rengöras inifrån med ett lämpligt verktyg.

OBS: Insidorna av ledningarna får härvid inte ruggas upp.

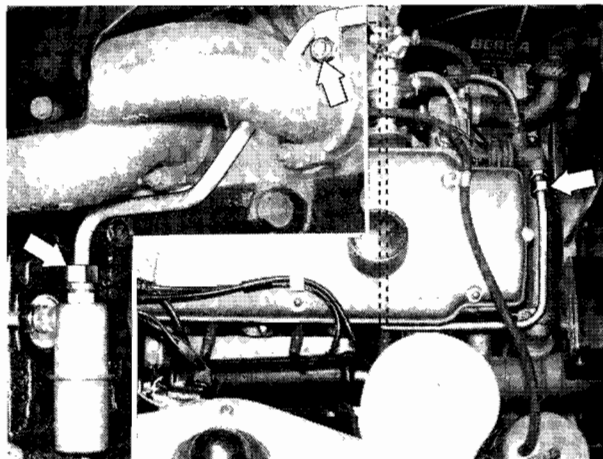
Demontera återföringsledningen från insugningsledningen och membranventilen.

+



Lossa återföringsledningen från membranventilen till cyklonrenaren.

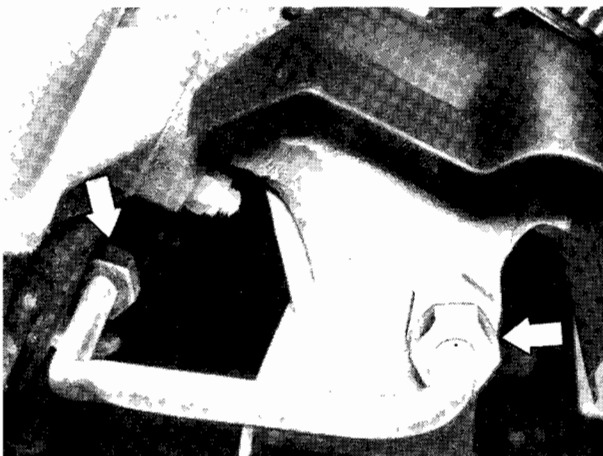
+



Demontera återföringsledningen från cyklonrenaren till avgasgrenröret.

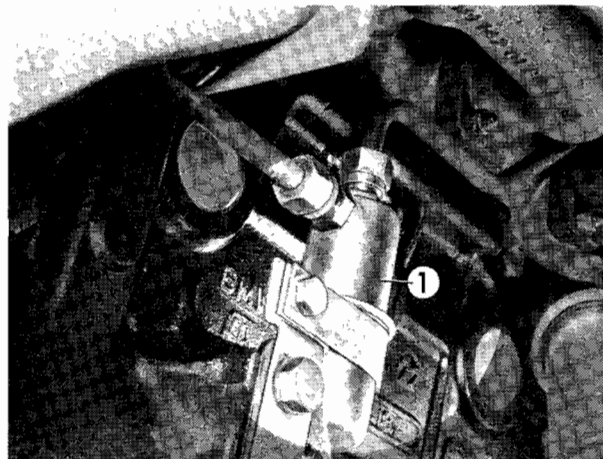
Monteringsanvisning: Spruta vatten över ledningarna när motorn går på tomgång. Om detta medför att motorns varvtal förändras, måste anslutningen kontrolleras och vid behov tätas.

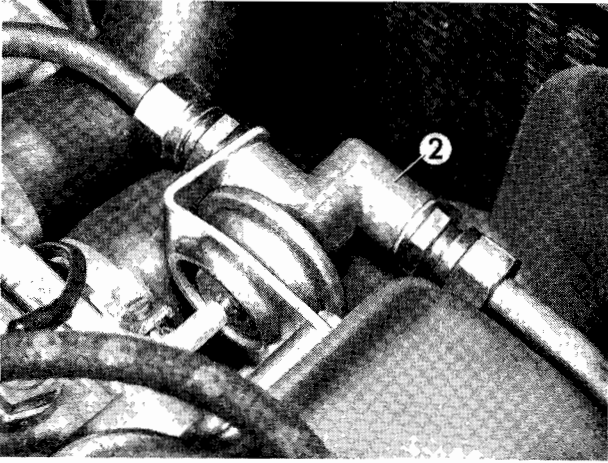
+



Var 84 000:e km skall cyklonrenaren (1) bytas ut.

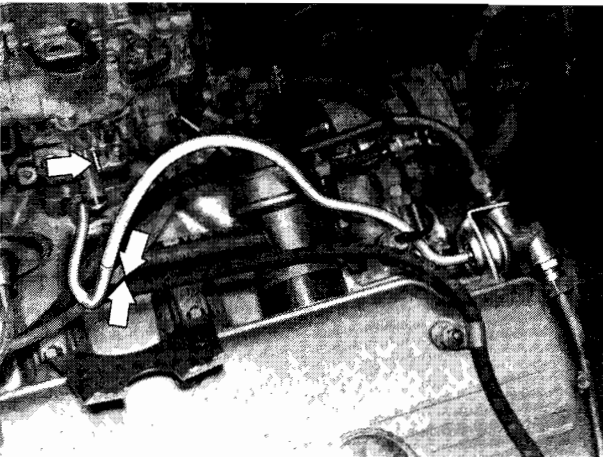
+





Byt membranventilen (2) var 84 000:e km.

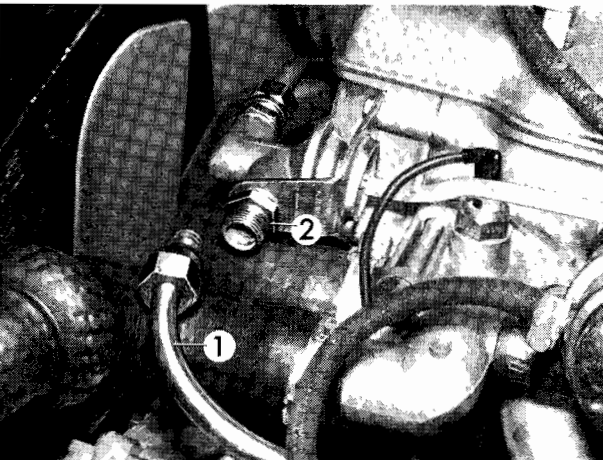
+



Funktionsprovning av membranventil:

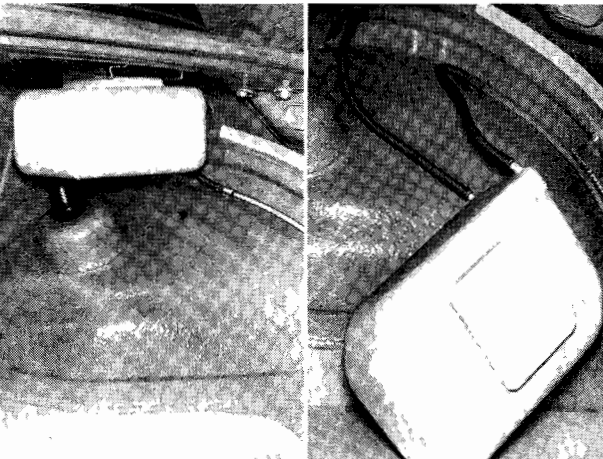
Demontera luftfiltret enligt 13 71 000.
Ställ in motorns tomgångsvarvtal på 900 ± 50 r/min.
Drag av styrledningen till membranventilen från förgasaren och förbind den med undertrycksledningen för sekundärventilationen.
Membranventilen är felfri, om motorns varvtal sjunker till 500 - 600 r/min.

+



Om motorvarvet endast faller obetydligt måste återföringsledningarna från avgasgrenröret till insugningsledningen rengöras, eller också föreligger ett fel på membranventilen.
Lossa återföringsledningen (1) från membranventilen och proppa den.
Skruva bort den gängade delen (2).
Öka motorvarvtalet till 2 500 - 3 000 r/min. Härvid skall kolven i membranventilen öppna (visuell kontroll).
Om kolven inte öppnar, måste membranventilen bytas.

+



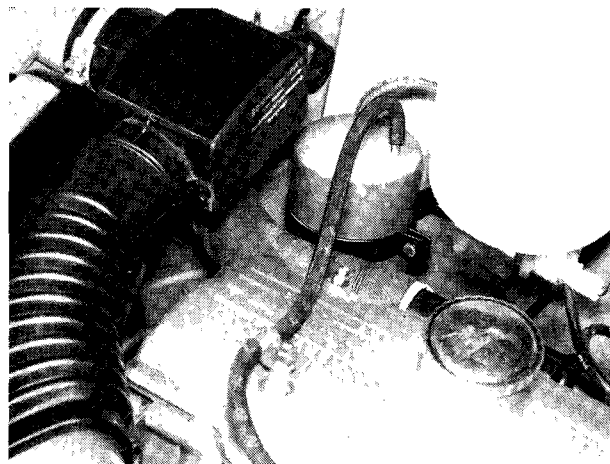
Förårningskontrollsystem:

Bränsleutjämningsbehållaren är placerad under hatthyllan och är helt underhållsfri.

+

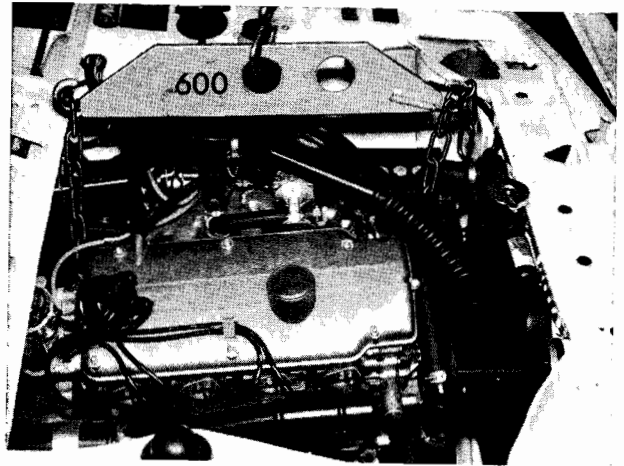
Behållaren för aktivt kol är placerad på främre, högra hjulhuset. Den är underhållsfri.

+



11 81 001 BYTE AV HÖGER MOTORFÄSTE

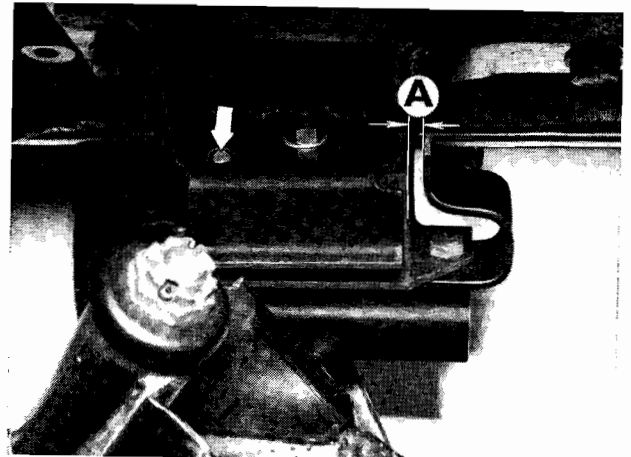
Tappa ur kylvattnet.
Tag bort den nedre slangen från vattenkylaren.
Monteringsanvisning: Lufta kylsystemet enligt 11 53 000.
Drag av luftslangen från fördelningshuset.
Lossa vänstra motorfästet.
Lossa alla bultar från högra motorfästet.
Lyft motorn med motorlyftaren 600.



Tag bort motorfästet.

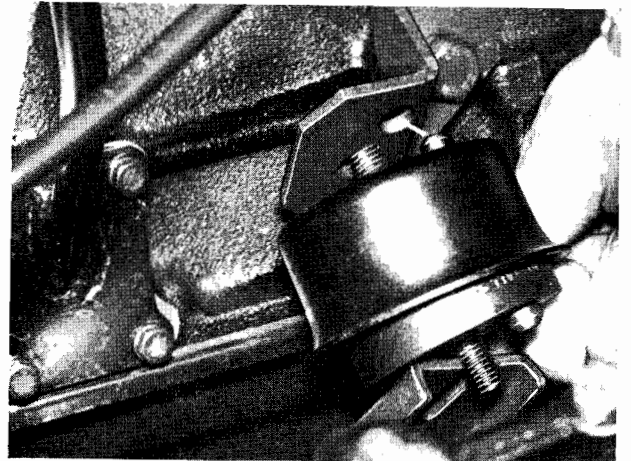
Monteringsanvisning: Skruva fast motorfästet på framaxelbalken utan att dra för gott. Ställ in anslaget till A = 3 mm.

Tänk på monteringsläget för vridsäkringen i bärbygeln.



11 81 011 BYTE AV VÄNSTER MOTORFÄSTE

Skruva av motorfästets fästmuttrar.
Lyft motorn något med motorlyftare 600.
Tag bort motorfästet.
Monteringsanvisning: Anslagets öppna sida skall vändas mot hjulhuset.
Tänk på monteringsläget för vridsäkringen i bärbygeln och i framaxelbalken.



Det rätvinkliga motorfästet hindrar att luftrenaren slår mot motorhuven.

Om så erfordras kan det runda motorfästet bytas ut mot ett rätvinkligt.

