

DETTA ÄR EN INSCANNAD  
VERKSTADSHANDBOK TILL  
BMW O2 SERIEN

[WWW.JUNK.SE](http://WWW.JUNK.SE)

## **34 Bremsen**

34 Brakes

34 Freins

34 Freni

34 Frenos

34 Bromsar

34 Remmen

|                     |  |      |
|---------------------|--|------|
| Tekniska data ..... | Sida 34-   | 0/3  |
| 34 00 019           | Kontroll av fotbroms - högtrycks-, lågtrycks- och<br>förtrycksprovning .....               | 00/1 |
| 046                 | Luftning av bromsarna .....  | 00/2 |
| 34 10 014           | Inställning av handbroms .....   | 10/1 |
| 34 11 000           | Demontering och montering av bromsbelägg .....   | 11/1 |
| 001                 | Byte av bromsbelägg .....  | 11/1 |
| 020                 | Demontering och montering av bromsok .....   | 11/2 |
| 072                 | Renovering av bromsok .....  | 11/3 |
| 200                 | Demontering och montering av bromsskiva .....  | 11/5 |
| 250                 | Demontering och montering av skyddsplåt .....  | 11/5 |
| 589                 | Kontroll av bromsskivans slag och tjockleksvariation .....                                 | 11/6 |
| 657                 | Planslipning av bromsskiva .....   | 11/6 |
| 34 21 000           | Demontering och montering av bromstrumma .....   | 21/1 |
| 039                 | Byte av bakre bromsband .....  | 21/1 |
| 040                 | Demontering och montering av bromsbackar .....   | 21/1 |
| 070                 | Demontering och montering av hjulcylinder .....  | 21/3 |
| 102                 | Renovering av hjulcylinder .....   | 21/3 |
| 171                 | Byte av bakre bromssköld .....   | 21/4 |
| 34 31 000           | Demontering och montering av dubbel bromshuvudcylinder .....                               | 31/1 |
| 012                 | Renovering av dubbel bromshuvudcylinder .....  | 31/2 |
| 111                 | Byte av bromsljuskontakt .....   | 31/3 |
| 181                 | Byte av utjämningsbehållare .....  | 31/4 |
| 191                 | Byte av förbindelseslang mellan utjämningsbehållare och dubbel<br>bromshuvudcylinder ..... | 31/4 |
| 34 32 381           | Byte av främre bromsslang .....  | 32/1 |
| 451                 | Byte av bakre bromsslang .....   | 32/1 |
| 34 33 000           | Demontering och montering av bromsförstärkare med dubbel<br>bromshuvudcylinder .....       | 33/2 |
| 001                 | Byte av bromsförstärkare .....   | 33/2 |
| 051                 | Byte av backventil för bromsförstärkare .....  | 33/3 |
| 34 41 000           | Demontering och montering av handbromsspak .....   | 41/1 |
| 011                 | Byte av spärsegment .....  | 41/1 |
| 100                 | Demontering och montering av handbromskabel .....  | 41/1 |
|                     | Felsökning i bromssystemet .....   | 41/5 |

| Typ   | 1602   | 1802  | 2002      | 2002 A          | 2002 TI | 2002 tii |
|---|--|-------|-----------|-----------------|---------|----------|
| Tvåkretsbromsar, fram                                     | ATE fyrkolvs skivbromsar med bromsok och automatisk justering  |       |           |                 |         |          |
| Bak   | Trumbromsar med självcentrerande Simplex-backar  |       |           |                 |         |          |
| Handbroms   | Mekanisk, verkar på bakhjulen  |       |           |                 |         |          |
| Pedaltryck, cirka   | 40   |       |           |                 |         |          |
| Största pedalspel   | 1/4 - 1/2 av hela rörelsen vid 80 % bromskraft, fullsatt bil   |       |           |                 |         |          |
| Provtryck enligt ATE                                      | 100 - 20 atö, får sjunka högst 10 % på en minut  |       |           |                 |         |          |
| Utjämningsbehållare                                       | Övermåttad behållare i motorrummet   |       |           |                 |         |          |
| Bromsvätska   | ATE "S" eller Castrol-Girling Brake Fluid Green Type B 4453  |       |           |                 |         |          |
| Bromsförstärkare  | T 51/703   |       |           |                 |         |          |
| Dubbel huvudcylinder, diam.                               | 20,64  |       |           |                 |         |          |
| Spel mellan huvudcylinder-kolv och tryckstång,            | 0,5  |       |           |                 |         |          |
| Kolvdiåmeter i främre oket,                               | 34 (L 4-94)  |       |           |                 |         |          |
| Kolvdiåmeter i hjulcylinder bak,                          | 17,46  | 15,87 |           | 40 (2 M 4-40 K) |         | 17,46    |
| Bromsskiva, diåmeter,                                     | 240 ± 0,2  |       | 256 ± 0,2 |                 |         |          |
| Största sidoslåg hos monterad bromsskiva,                 | 0,2  |       |           |                 |         |          |
| Största sidoslåg hos demonterad bromsskiva,               | 0,05   |       |           |                 |         |          |
| Största tjockleksvariation hos bromsskiva inom bromsytan, | 0,02   |       |           |                 |         |          |
| Minsta tjocklek på bromsskiva,                            | 3,0  |       |           |                 |         |          |
| Max. obalans hos bromsskiva,                              | 50   |       |           |                 |         |          |
| Bromsbelägg, fram   | Necto 248 GG vit-grön-vit med spår <sup>2</sup> eller Energit 382 FG blå-blå-vit med spår <sup>2</sup> |       |           |                 |         |          |
| Minsta tjocklek på bromskloss,                            | 7,0  |       |           |                 |         |          |
| Minsta tjocklek på skivbromsbelägg,                       | 2,0  |       |           |                 |         |          |

1 USA-utförande: Dubbel behållare med varningsanordning

2 Använd alltid belägg av samma fabrikat

3 Bromsvätska måste bytas en gång om året (trots att de båda bromsvätskorna är obegränsat blandbara, rekommenderar vi att hela systemets oljemängd byts om större mängder - mer än hälften av behållaryrmden - behövs fyllas på

4 Vid eventuellt bromsagnissel används bromsbelägg JURIO 218 FF grön-blå-grön med spår.