

DETTA ÄR EN INSCANNAD
VERKSTADSHANDBOK TILL
BMW D2 SERIEN

WWW.JUNK.SE

31 Vorderachse

- 31 Front axle
- 31 Essieu avant
- 31 Asse anteriore
- 31 Eje delantero
- 31 Framaxel
- 31 Vooras

Tekniska data	Sida 31- 0/3
31 10 000 Demontering och montering av komplett framaxel	10/1
31 11 001 Byte av framaxelbalk	11/1
31 12 000 Demontering och montering av bärarm	12/1
050 Demontering och montering av dragsträva	12/2
531 Byte av gummibussningar i framaxelbalk	12/3
631 Byte av gummibussningar i bärarm	12/5
661 Byte av kulled i bärarm	12/7
31 20 004 Inställning av hjullagerspel	20/1
31 21 100 Demontering och montering av hjulnav	21/1
121 Byte av hjulnav	21/1
621 Byte av koniska rullager och tätningring	21/2
31 31 000 Demontering och montering av komplett fjäderbensstötdämpare	31/1
031 Byte av komplett fjäderbensstötdämpare	31/2
552 Renovering av fjäderbensstötdämpare	31/2
31 33 001 Byte av fjäderbensstödlager	33/1
100 Demontering och montering av spiralfjäder	33/2
101 Byte av spiralfjäder	33/2
31 35 000 Demontering och montering av stabilisator	35/1
011 Byte av gummiringar för stabilisator i bärarmar	35/1
021 Byte av gummilager för stabilisator på framaxelbalk	35/1

TEKNISKA DATA

FRAMAXEL	1602	1802	2002	2002 A	2002 TI	2002 tii
Typ	1602	1802	2002	2002 A	2002 TI	2002 tii
Spårvidd ¹	mm	1330				1348
Hjulrörelse uppåt,	mm		87,5			
Hjulrörelse nedåt,	mm		93,0			
Hjullagerspel, 10-håls kronmutter,	mm		0,02 - 0,06			
Hjullagersmörjning, mellanrum mellan yttre och inre lager			50 g Shell Darina 2 (droppunkt 260° C)			
i fettkäpan			20 g Shell Darina 2 (droppunkt 260° C)			
Vridmoment för kultapp i undre kulle						
firma Lemförder,	kpm		0,15 - 0,7			
firma Ehrenreich,	kpm		0,15 - 0,5			
Spiralfjäder, fri längd,	mm		333,2			
Tråddiameter,	mm		11,8			
Ytterdiameter,	mm		126,8 ± 0,1			
Fjäderkraft: Märkfärg grön/blå vit/blå röd/blå	kp		289 - 298 279 - 289 270 - 279			
Tillsättsfjäderlängd,	mm		85 ± 1,0			
Stabilisatordiameter,	mm	-				15 ²

1 Normaläge: 2 x 65 kg på framsits, 1 x 65 kg i baksätet, 30 kg till vänster i bagagerummet, full tank

2 Kan monteras i efterhand på BMW 1600-2, 1602, 1802, touring 1602

Typ	1602	1802	2002	2002 A	2002 Ti	2002 tii
Stötdämparty ¹ för	Limosin	Boge 1 - 0211 - 27 - 314 - 0	2002	2002 A	2002 Ti	2002 tii
	Limosin o. touring	Fichtel & Sachs TF 30 x 176 A 03 1700 664 001				Boge 1 - 0211 - 27 - 425 - 0
	endast touring	-				Fichtel & Sachs TF 30 x 176 A 1 108 404 1
Slaglängd,	mm	176				
Monteringslängd,	mm	570				
Stötdämparolja för stötdämpare från Boge		Shell 4001				
Stötdämparolja för stötdämpare från Fichtel & Sachs		Gasolin 1010				
Påfyllningsmängd,	cm ³	285 ± 3				
Stötdämparinställning ² - Limosin						
Typ		Boge 1 - 0211 - 27 - 314 - 0				Boge 1 - 0211 - 27 - 425 - 0
Provsjaglängd,	mm	25				25
Varvtal,	r/min	100				100
Dragsteg,	kp	30 + 10				30,0 + 10
Trycksteg,	kp	20 - 10				20,0 - 10
		45 + 7				45,0 + 7
		45 - 3				45,0 - 3
Stötdämparinställning ² , Limosin o. touring						
Typ		Fichtel & Sachs TF 30 x 176 A 03 1700 664 001				
Provsjaglängd,	mm	25				
Varvtal,	r/min	100				
Dragsteg,	kp	41 ± 5				
Trycksteg,	kp	15 ± 4				
Stötdämparinställning ² , endast touring						
Typ		Fichtel & Sachs				Fichtel & Sachs
Provsjaglängd,	mm	TF 30 x 176A 1108 404 1				TF 30 x 176A 1108 404 1
Varvtal,	r/min	25				25
Dragsteg,	kp	100				100
Trycksteg,	kp	41 ± 5				41 ± 5
		15 ± 4				15 ± 4

¹ På samma axel måste alltid båda stötdämparna vara av samma fabrikat

² Om inställningsvärdena underskrids med mer än 50 %, måste stötdämparna bytas axelvis

FRAMAXEL • TEKNISKA DATA

Typ	1602	1802	2002	2002 A	2002 TI	2002 tii
Stötdämpare, specialutförande ¹ Typ						
	Koni 82 P-1519 ² 3					
Inbyggnadslängd, mm			556 ± 5			
Stötdämparolja			Shell K 10			
Påfyllningsmängd, cm ³			270			
Stötdämparinställning ⁵ Provsdrag, r/min Varvtal, kp Dragsteg, kp			100 25 15 ± 1,5 10 ± 3	100 100 75 ± 5 90 ± 7 - 3	100 200 100 ± 10 60 ± 6	
Stötdämpare, specialutförande ⁴ - Tropeikutförande - Typ						Boge
Färgmärkning						Blå kvadrat
Slaglängd, mm		176				176
Inbyggnadslängd, mm		570				570
Stötdämparolja				Shell 4001		Shell 4001
Påfyllningsmängd, cm ³			285 ± 3			285 ± 3
Stötdämparinställning ⁵ Provsdrag, r/min Varvtal, kp Dragsteg, kp	100 25 42 ± 4 16 ± 4	100 100 75 ± 10 60 ± 6	100 100 105 100	100 100 105 100	100 100 75 ± 10 60 ± 6	100 100 105 100

¹ Får ej monteras på Touring-modeller

² Tillåtna endast tillsammans med Koni stötdämpare 80 0 - 1868 på bakaxeln

³ Standard för bilar till Thailand

⁴ Ej på Touring-modellerna

⁵ Om inställningsvärderna underskrivs med mer än 50 % måste stötdämparna bytas. Båda stötdämparna på samma axel måste alltid bytas samtidigt.