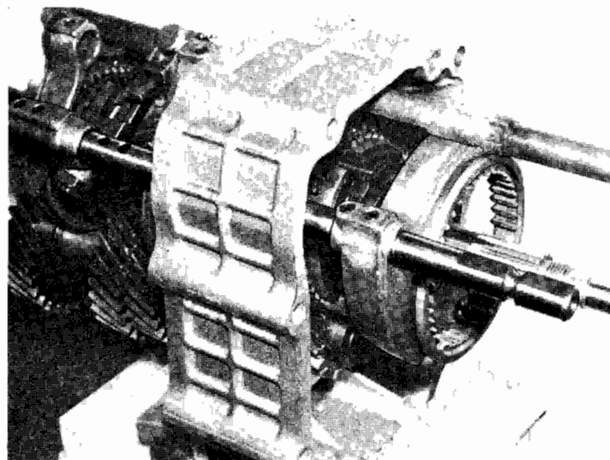
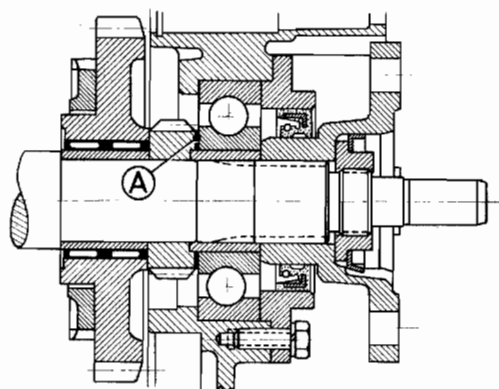


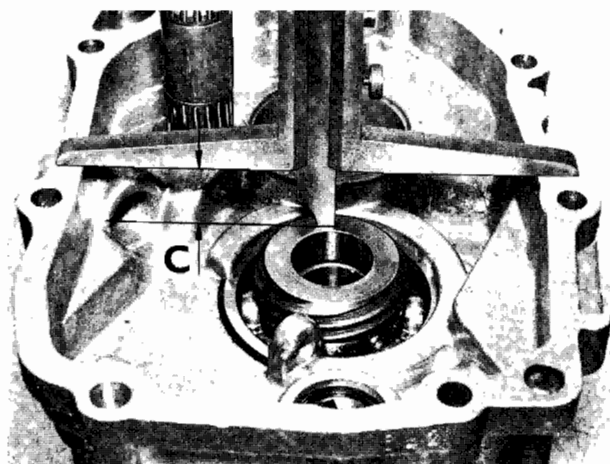
För in växelföraraxeln med växelföraren för ettan och backen i mellanhuset.
 Skjut på medbringaren på växelföraraxeln. Tryck in växlingsmuffen i växelföraren och sätt på den på styrmuffen.
 Fäst medbringaren med spännstiftet. Stiftets öppna sida skall vändas i drag- eller tryckriktningen.



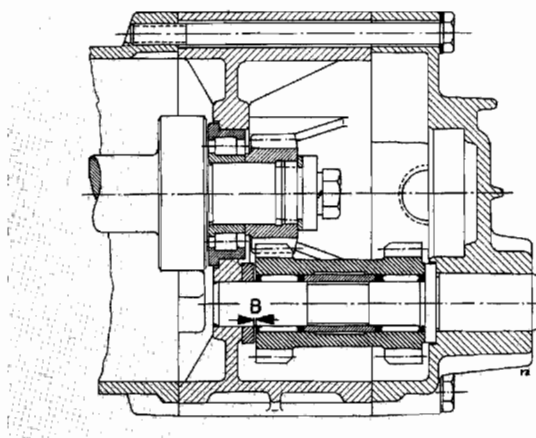
Sätt på backdrevet på utgående axeln.
 Ställ in kuggspelet mellan utgående axeln och mellanaxeln med mellanlägg (A) mellan hastighetsmätardrevet och kullagret. Montera för detta ändamål kullagret i växellåds-gaveln.



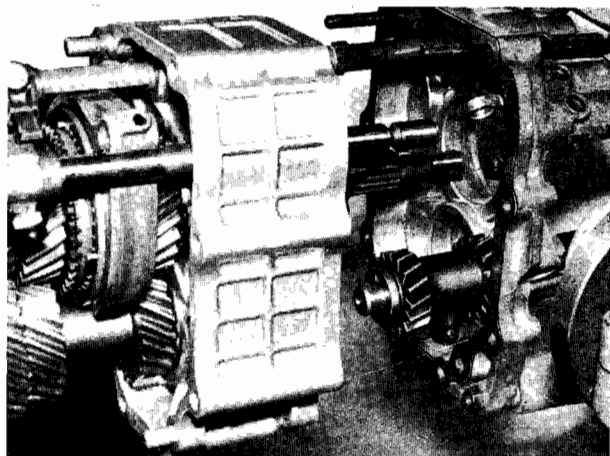
Kuggspelet är rätt inställt, när avståndet (C) från gavelns packningsyta till hastighetsmätardrevet är $22 \pm 0,1$ mm. Tryck bort kullagret från gaveln.



Kontrollera före montering av växellåds-gaveln axialspelet B¹ för det dubbla drevet.



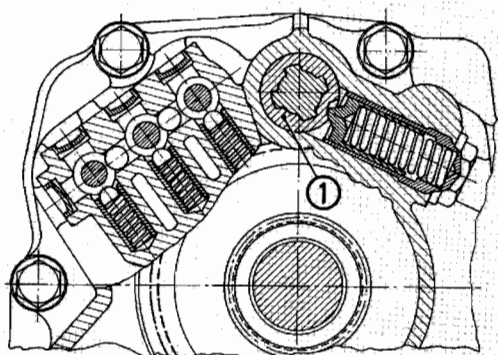
¹ Se Tekniska data



Demontera backstrålkastarströmställaren och kåpan.

Sätt på dubbeldrevet och tryckbrickan på axeln.
Fäst packningen med fett på växellådsgaveln.

+

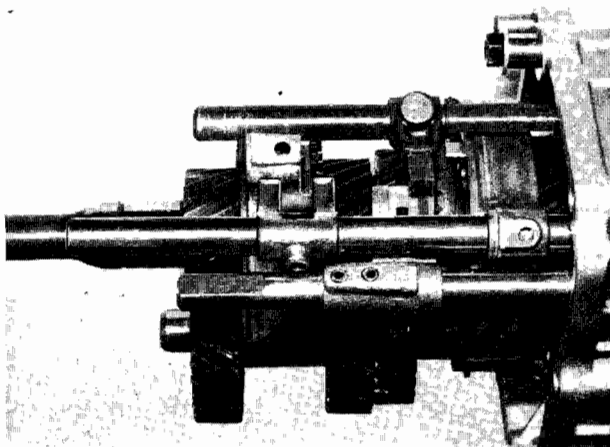


För kilbussningen (1) till monteringsläge.
Montera spärrkulorna genom de frilagda hålen.

Tryck ned kulorna med en skruvmejsel. För in växelföraraxlarna.

Placering av spärrkulorna.

+



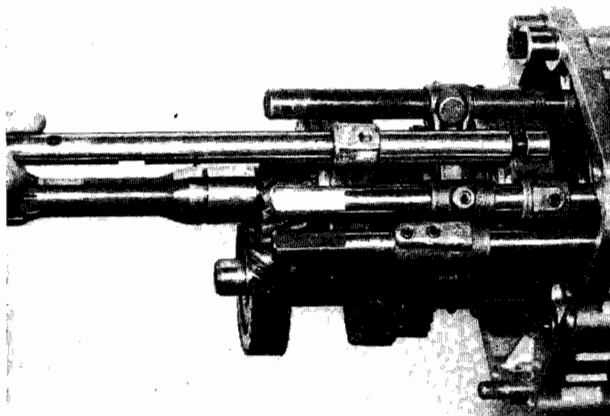
Fäst växellådsgaveln vid mellanhuset med två bultar. Tryck växelföraraxeln för ettan och backen till tomgångsläget.
Lägg i femmans växel.

Montera spärrkulorna.

Montera växelföraraxeln för tvåan/trean och fäst växelföraren med spännstift.

Den öppna sidan av spännstiftet skall vändas i tryck- eller dragriktningen.

+



För växlingsmuffen för fyran/femman till tomgångsläget.

Montera spärrkulorna.

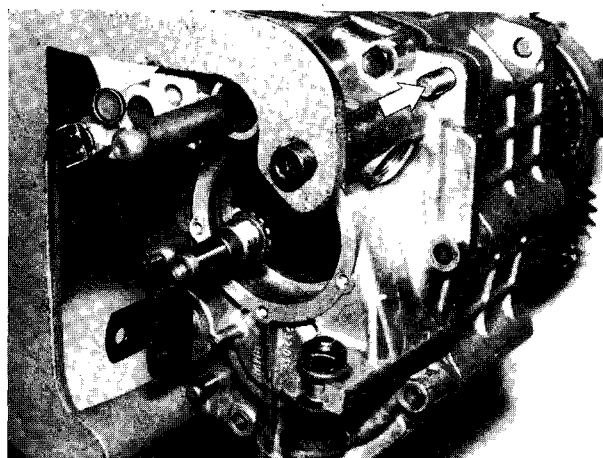
Montera växelföraraxeln för fyran/femman och fäst växelföraren med spännstift. Spännstiftets öppna sida skall vändas i tryck- eller dragriktningen.

+

Fäst backstrålkastarströmställaren. Montera tätningslocket med tätningsmassa. Driv in det cylindriska stiftet i mellanhuset.

Montera spärrtapp och hastighetsmätardrev.

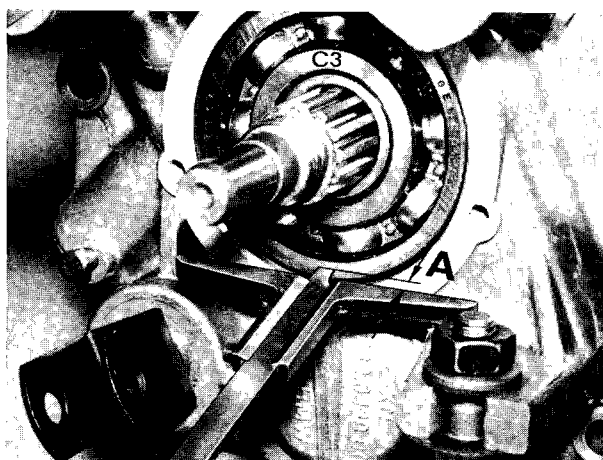
+



Sätt på bussningen på utgående axeln.

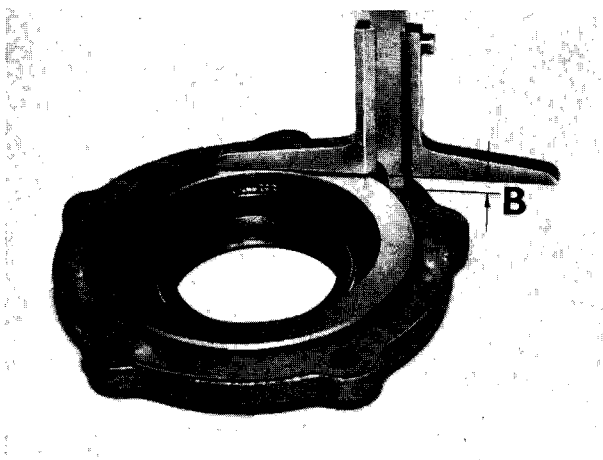
Driv in kullagret så långt det går. Använd endast C3-lager. Mät avståndet A, t.ex. 3,2 mm.

+



Bestäm avståndet B med pålagd packning, t.ex. 2,8 mm.

+



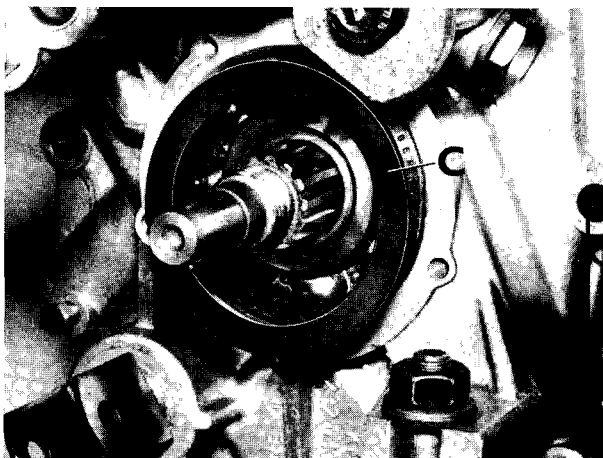
Beräkna mellanlägget C. Det får inte finnas något spel mellan kullagret och tätningslocket.

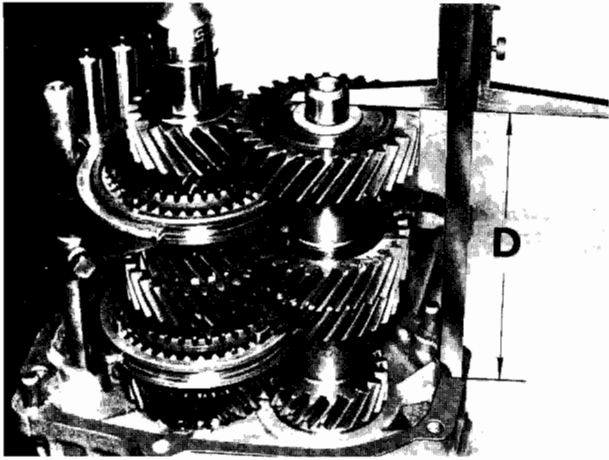
Exempel: *A 3,2 mm
B 2,8 mm
C 0,4 mm

Montera mellanlägget C och tätningslocket.

Fäst utgående axelflänsen.

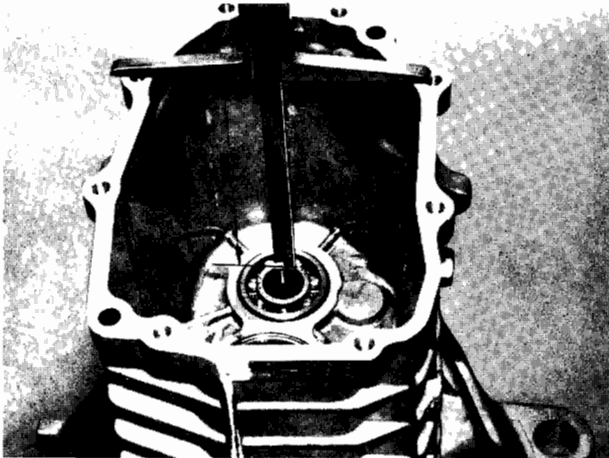
+





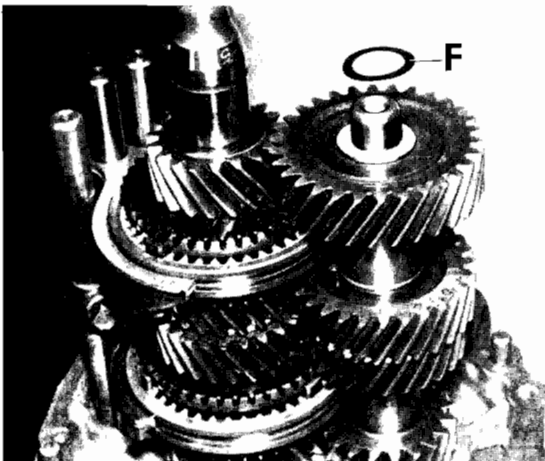
Tag bort fästbultarna mellan växellåds-
gaveln och mellanhuset. Mät avståndet D
med pålagd packning, t.ex. 149,5 mm.

+



Mät avståndet E från husets packningsyta
till kullagret, t.ex. 150 mm.

+



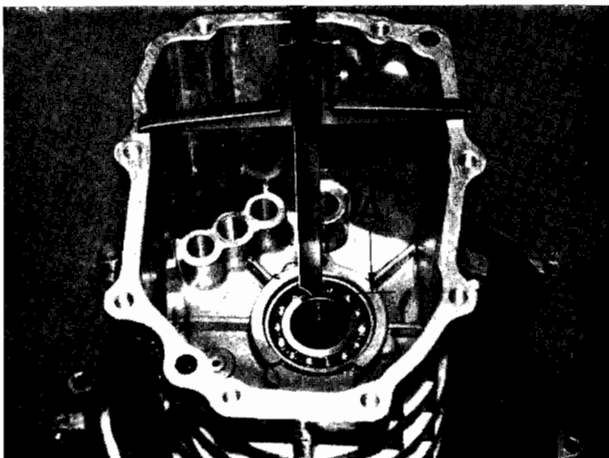
Beräkna mellanlägget F och lägg detta på
mellanaxeln.

Exempel: E 150,0 mm
D 149,5 mm

0,5 mm
-0,2 mm tillåtet spel

F 0,3 mm

+



Mät upp avståndet A från husets packnings-
yta till kullagret, t.ex. 150,9 mm.

+

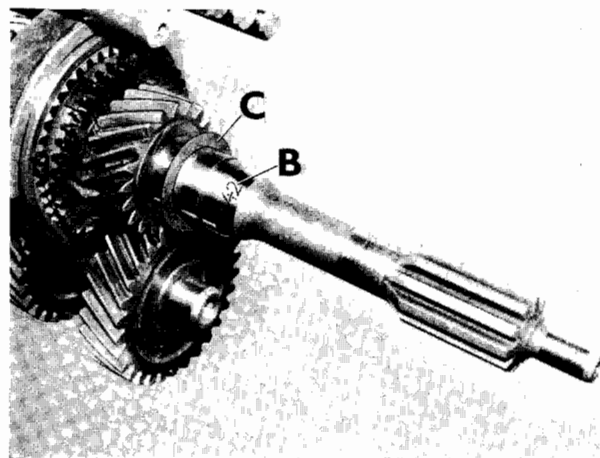
Läs av värdet för B, som är elektriskt ingravert på ingående axeln, t.ex. 42.
 Tag tjockleken på mellanlägget C från tabellen, spalt C.

Exempel: A 150,90 mm

$$\begin{array}{r} B \quad 42 \\ \hline C \quad 0,50 \text{ mm} \end{array}$$

Sätt på mellanlägget C på utgående axeln.

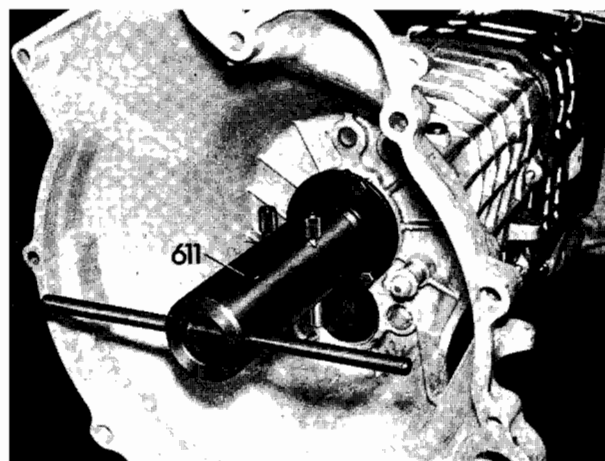
+



A	B	C	A	B	C
150,6	60	0	151,0	60	0,4
	50	0,1		50	0,5
	40	0,2		40	0,6
150,7	60	0,1	151,1	60	0,5
	50	0,2		50	0,6
	40	0,3		40	0,7
150,8	60	0,2	151,2	60	0,6
	50	0,3		50	0,7
	40	0,4		40	0,8
150,9	60	0,3	151,3	60	0,7
	50	0,4		50	0,8
	40	0,5		40	0,8

Skjut på växellådshuset över drevsatsen.
 Använd verktyg 611 för att trycka in ingående axeln i kullagret resp. trycka på växellåds-
 huset på mellanhuset.
 Drag fast växellådslocket.

+



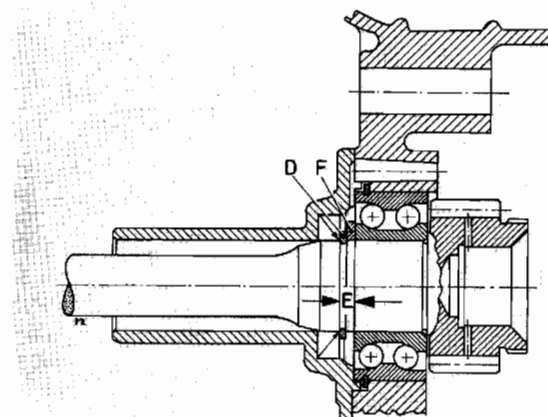
Mät tjockleken på låsringen D.
 Mät avståndet E från låsringen till kullagret.
 Beräkna tjockleken på stödbrickan och mellanlägget F.

Exempel: E 4,8 mm

$$\begin{array}{r} E \quad 4,8 \text{ mm} \\ -D \quad 2,0 \text{ mm} \\ \hline F \quad 2,8 \text{ mm} \end{array}$$

Det får inte finnas något spel mellan kullagret och låsringen.

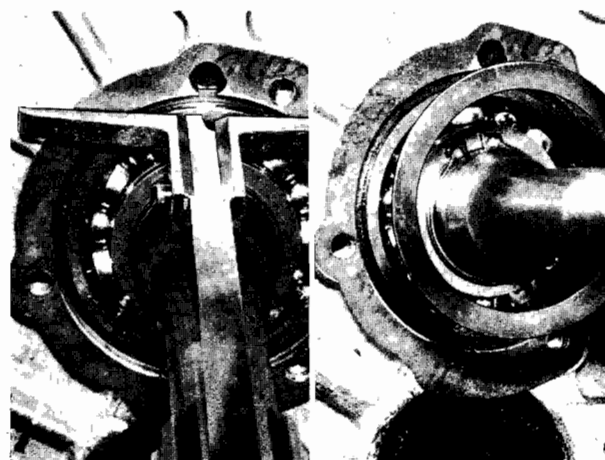
+

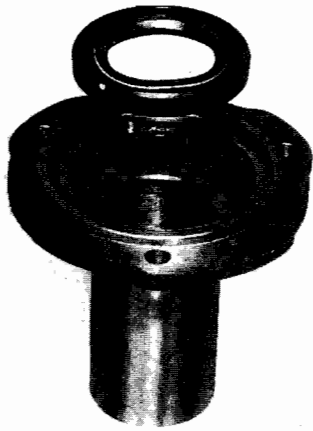


Fäst packningen för styrhylsan på huset.

Mät avståndet till kullagret och lägg in mellanlägg med samma tjocklek.

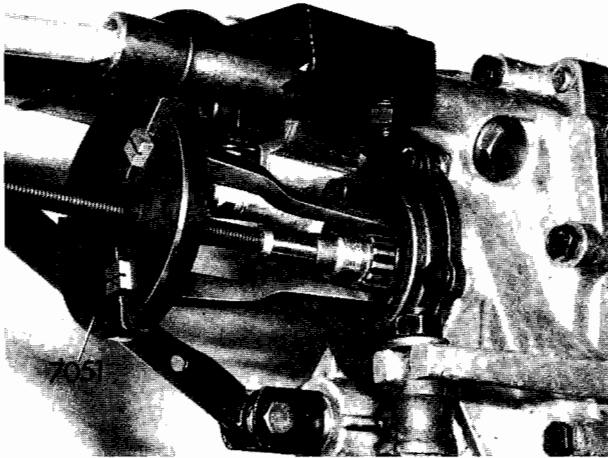
+





Byt tättningsringen i styrhylsan. Den öppna sidan vänds mot växellådshuset.

+



Byt tättningsringen i utgående axelflänsen.
Tag bort tättningsringen med avdragare 7051.

Monteringsanvisning: Driv in tättningsringen i plan med huset.

+

23 11 590 DEMONTERING OCH MONTERING AV
STYRHYLSA FÖR FRIKOPPLINGSLAGER

- Växellådan demonterad -

Lyft bort fjädern (1) och tag bort
frikopplingsarmen.

Monteringsanvisning: Fjädern (1) måste
ligga bakom ansatsen.

+

Byt smörjfilten i kulbulten om den
sitter lös eller har hårdnat.

+

Kontrollera vinkelpackningen (2).

Monteringsanvisning:

Smörj lagerställena med Molykote Longterm 2.

Fyll smörjspåret (N) inuti frikopplings-
lagret med Molykote Longterm 2.

Om detta försummas, kan frikopplingslagret
skära fast på styrhysan.

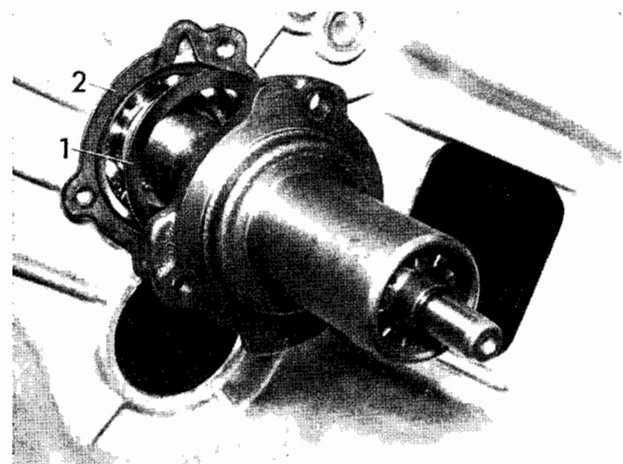
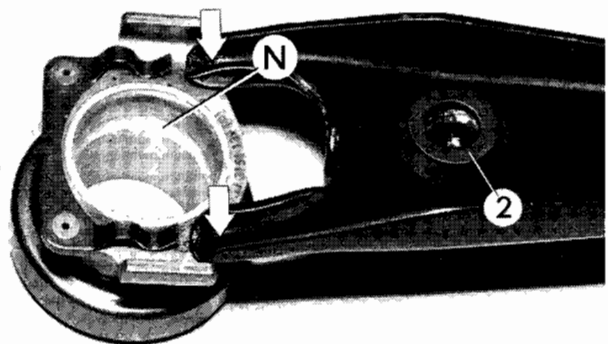
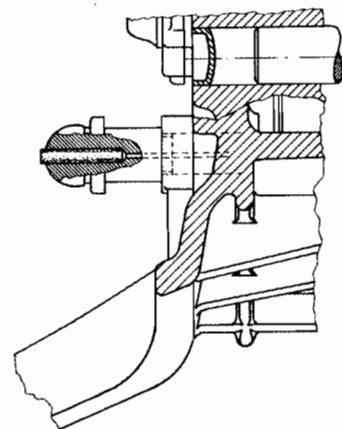
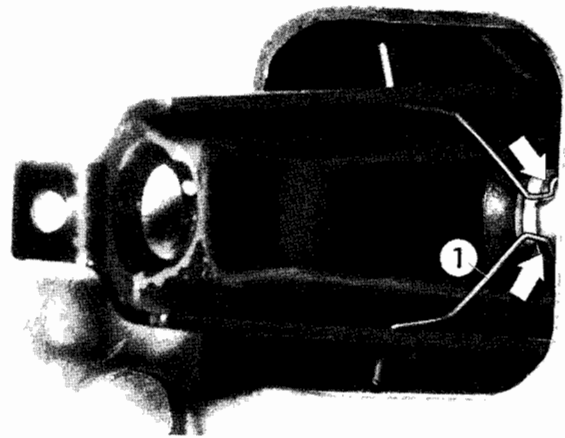
+

Demontera styrhysan.

OBS: Mellanlägg (1).

Monteringsanvisning: Byt packningen (2).
Smörj styrhysan respektive lagerpunkterna
för frikopplingslagret med Molykote Longterm
2.

+



23 11 591 BYTE AV STYRHYLSA FÖR
FRIKOPPLINGSLAGER

Demontering av styrhylsa enligt 23 11 590.

Monteringsanvisning: Mät avståndet A från
huset till lagret.

+

B. Mät styrhylsans ansatshöjd med pålagd
packning. Eventuellt spel skall tas
upp helt med mellanlägg.

Exempel: A = 5,0 mm

-B = 4,7 mm

0,3 mm mellanläggstjocklek

+

