

Verkstadshandbok BMW 02 1602-2002
som är inscannad av Leo Lund.
www.junk.se

Den är inscannad som
färgdokument med en upplösning på 200dpi.
Trevligast utskrifter blir det med en färgskrivare
eller en laserskrivare med stark kontrast.
Sidorna är något större än A4 och
bör minskas innan utskrift.
Texten är sökbar.

Verkstadshandboken är
en guldgruva för alla som gillar
BMW 02 och sprid den till
alla som kan tänkas ha
användning av den .

17 KYLARE

Tekniska data	Sida 17- 0/3
17 00 009 Täthetsprovning av kylsystemet	17-00/1
17 11 000 Demontering och montering av vattenkylare	17-11/1

KYLARE

TEKNISKA DATA

Typ	1602	1802	2002	2002 A	2002 TI	2002 tii
Kylvattensmängd, med värme, liter	7,0					
Kylarlock: överttryck, atö	1,0 + 0,15 - 0,10					
undertryck, atö	till 0,1					
Frostskydd	Permanent frostskyddsmedel från Wenzel & Weidmann (ECUFREEZE Long-Life typ G) eller Agip (AGIP F 1)					
Korrosionsskydd	Korrosionsskyddsolja Shell Donax G (21 cm ³)					
Vattenkylare, provtryck atö	1,5					
Växellådsoljekylare, provtryck atö	-			5		-

ÅTDRAGNINGSMOMENT, kpm

Kylarlock och avtappningspropp	0,9 + 0,2
Nippelbult till fram- och returledning på vandlarhus	4,0 + 0,5

KYLARE

TEKNISKA DATA

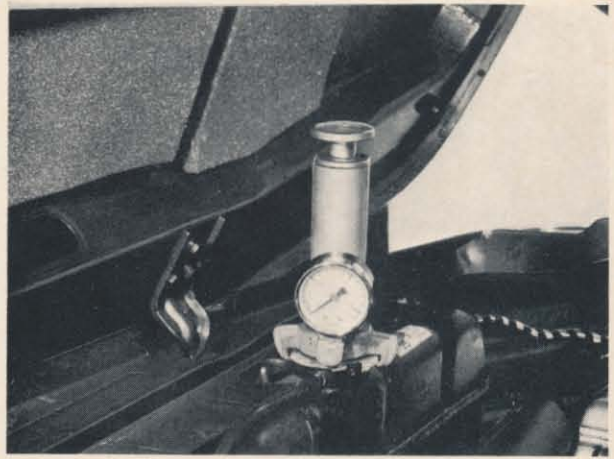
Typ	1602	1802	2002	2002A	2002TI	2002tii
Kylvattensmängd, med värmeanläggning, liter			7,0			
Kylarlock: Övertryck atö			1,0	+0,15 -0,10		
Undertryck atu			till 0,1			
Frostskydd			Permanent frostskyddsmedel (byts vartannat år)			
Vattenkylare, provtryck, atö			1,5			

17 00 009 TÄTHETSPROVNING AV KYLSYSTEMET

Anslut provningsanordningen till kylaren.
Pumpa med handpumpen tills trycket i systemet är cirka 1 atö.

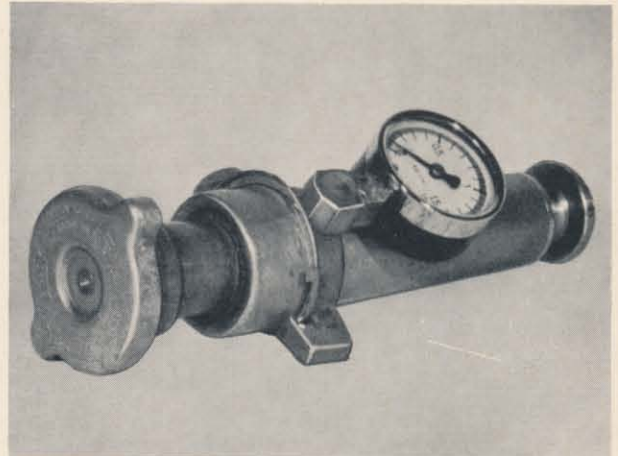
Systemet är helt tätt, om det inte går att se något tryckfall efter 1 - 2 minuter.

+



Fäst kylarlocket och provanordningen på förbindelsestycket.

+



Öppningstrycket¹ måste stämma med uppgiften på kylarlocket.

+



¹ Se Tekniska data

Tappa ur kylvattnet. Ställ härvid varmluftsspaken på instrumentpanelen åt höger, i läge "Warm". Öppna kylarlocket och skruva bort proppen nedtill till vänster på kylaren.

Monteringsanvisning: Åtdragningsmoment¹.
Vid påfyllning av kylsystemet skall varmluftsspaken ställas i läge "Warm", och kylaren fyllas långsamt. Stäng sedan kylarlocket genom att vrida det till läge 2. Kör bilen eller låt motorn gå tills den nått normal arbetstemperatur. Vrid kylarlocket till läge 1, så luftas systemet. Tag sedan av locket. Fyll kylaren upp till högst 2 cm under lockets undersida och sätt på locket.

+

Demontera förvärmningshuset.

+

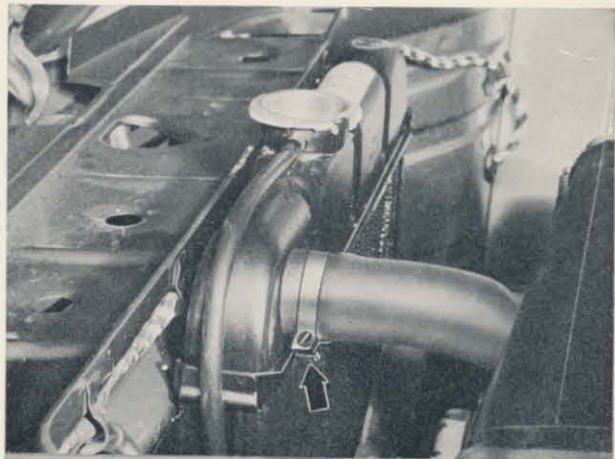
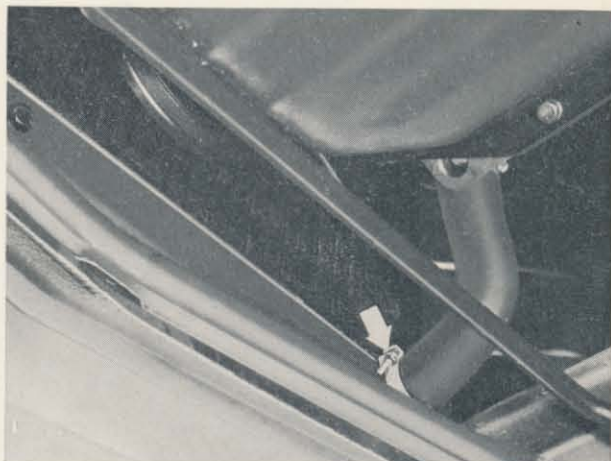
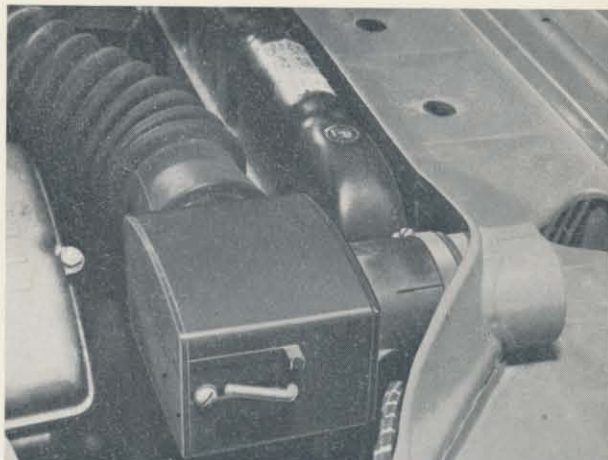
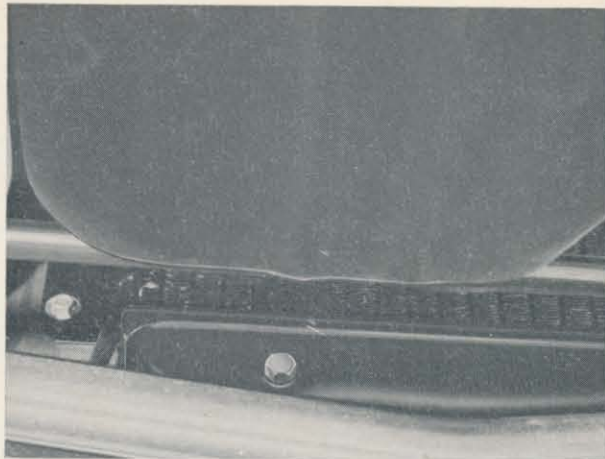
Demontera den nedre, högra kylarslangen.

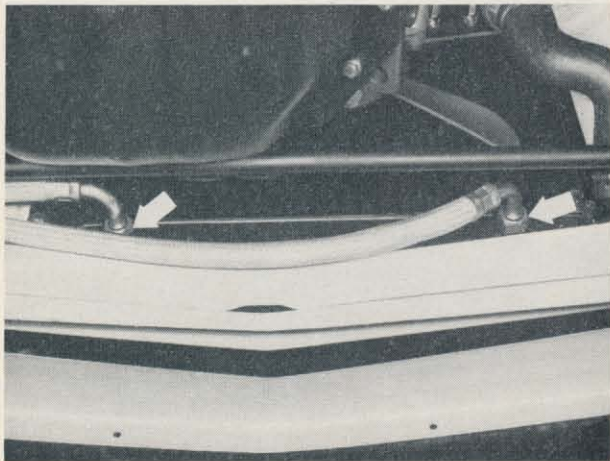
+

Demontera den övre, vänstra kylarslangen.

+

¹ Se Tekniska data





Om vattenkylaren är kombinerad med oljekylare demonteras tilllopps- och returledningen.

Monteringsanvisning: Kontrollera oljenivån i växellådan.

+



Lossa plåtskruvarna med sexkantsskalle på vänster och höger sida av frontväggen. Tag bort kylaren uppåt.

+